

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja transportu**
Oznaczenie kwalifikacji: **AU.32**
Numer zadania: **01**
Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Czas trwania egzaminu: **120 minut**

AU.32-01-20.01-SG

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2020

CZEŚĆ PRAKTYCZNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2017**

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 12 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz KARTĘ OCENY na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

Przedsiębiorstwo Transportowe FROZEN otrzymało zlecenie transportowe dotyczące przewozu wędlin w temperaturze kontrolowanej z Łukowa do Frankfurtu nad Menem.

Opracuj plan formowania paletowych jednostek ładunkowych (pjł) z wędlinami, korzystając z informacji dotyczących ładunku oraz parametrów pojemników i palet wykorzystywanych do formowania ładunku.

Określ parametry sformowanego ładunku oraz dobierz rodzaj i liczbę zestawów drogowych niezbędnych do przewozu wędlin z Łukowa do Frankfurtu nad Menem z uwzględnieniem przepisów umowy ATP oraz bazy transportowej Przedsiębiorstwa Transportowego FROZEN.

Opracuj plan realizacji usługi transportowej w oparciu o informacje dotyczące zlecenia transportowego oraz cennika Przedsiębiorstwa Transportowego FROZEN.

Wypełnij z datą 08.01.2020 r. międzynarodowy samochodowy list przewozowy CMR nr 71/01/2020 dla jednego zestawu drogowego na przewóz wędlin z Łukowa do Frankfurtu nad Menem. List wystawiono w Łukowie.

Wystaw z datą 09.01.2020 r. fakturę nr 34/01/2020 za wykonaną usługę transportową. Płatność za usługę zrealizowana będzie przelewem w ciągu 21 dni od dnia wystawienia faktury.

Informacje niezbędne do rozwiązania zadania oraz druki do wypełnienia znajdują się w arkuszu egzaminacyjnym.

Informacje dotyczące zlecenia transportowego

Przewoźnik: Przedsiębiorstwo Transportowe FROZEN
ul. Różana 12, 08-110 Siedlce, Polska
NIP: 821-155-44-33
numer konta bankowego: 10 2030 0000 5555 8888 1111 6666

Nadawca ładunku/płatnik: Zakłady Mięsne ŚWINKA
ul. Przemysłowa 10, 21-400 Łuków, Polska
NIP: 825-000-11-22

Odbiorca ładunku: Schwarz GmbH
Frankenallee 71, 60327 Frankfurt nad Menem, Niemcy

Dostawa ma być zrealizowana w systemie Just in Time 09.01.2020 r. na godzinę 17:00

Ładunek u nadawcy będzie przygotowany do załadunku 08.01.2020 r. od godziny 19:00

Załadunek spaletyzowanego ładunku będzie wykonywany jednocześnie do wszystkich zestawów drogowych wykorzystywanych do realizacji usługi transportowej. Jeden wózek widłowy będzie obsługiwał jeden zestaw drogowy.

Cykl pracy jednego wózka widłowego obejmujący czynności związane z załadunkiem jednej pjł do naczepy: 40 sekund.

Odległość Siedlce – Łuków: 30 km

Odległość Łuków – Frankfurt nad Menem: 1 200 km (w tym trasa na terenie Polski 640 km i trasa na terenie Niemiec 560 km)

Średnia prędkość pojazdu na terenie Polski: 60 km/h

Średnia prędkość pojazdu na terenie Niemiec: 80 km/h

Ładunek na czas przewozu należy ubezpieczyć od wszelkich ryzyk ("all risks").

Informacje dotyczące ładunku

Nazwa towaru: kielbasa śląska

Masa netto ładunku: 33 792 kg

Wartość ładunku: 320 000,00 zł

Masa brutto opakowania jednostkowego: 850 g

Masa netto towaru w opakowaniu jednostkowym: 800 g

Ładunek należy przewozić w temperaturze kontrolowanej: 5°C

Kielbasa śląska jest pakowana w opakowania jednostkowe z atmosferą modyfikowaną (opakowania MAP).

Opakowanie jednostkowe MAP z kielbasą śląską



Opakowania jednostkowe MAP pakowane są w pojemniki po 20 szt.

Pojemnik



Pojemniki są układane na paletach EUR w 8 warstwach.

Paleta EUR



UWAGA: 1 kg = 1 000 g

Parametry pojemnika

Wymiary (dł. x szer. x wys.) [mm]	Masa własna [kg]	Nośność [kg]	Obciążenie w stosie [kg]	Dodatkowe informacje
600 x 400 x 200	3	30	400	Pojemniki są przystosowane do stosowania w temperaturze od -40°C do +60°C

Parametry palety EUR

Wymiary (dł. x szer. x wys.) [mm]	Masa własna [kg]	Ładowność [kg]
1 200 x 800 x 144	25	1 500

Informacje dotyczące Przedsiębiorstwa Transportowego FROZEN**Baza transportowa**

Numer zestawu drogowego: ciągnik siodłowy z naczepą	Wymiary wewnętrzne naczepy (dł. x szer. x wys.) [m]	Ładowność [t]	Znak rozpoznawczy naczepy chłodnia	Liczba dostępnych zestawów [szt.]
1	8,20 x 2,45 x 2,60	14	FRD	3
2	11,40 x 2,45 x 2,60	18	FRE	3
3	13,45 x 2,45 x 2,60	22	FRA	3
4	13,60 x 2,45 x 2,60	24	FRF	3

Cennik przewozu

Ładowność wykorzystanego zestawu drogowego	Stawka netto za przewóz	Stawka VAT
do 15 t włącznie	0,40 zł/tkm	23%
do 20 t włącznie	0,45 zł/tkm	
do 24 t włącznie	0,50 zł/tkm	

Fragment umowy ATP

OKREŚLENIA I NORMY SPECJALNYCH ŚRODKÓW TRANSPORTU DO PRZEWOZU SZYBKO PSUJĄCYCH SIĘ ARTYKUŁÓW ŻYWNOŚCIOWYCH

Środek transportu z mechanicznym urządzeniem chłodniczym – chłodnia

Jest to środek transportu izolowany termicznie, wyposażony w indywidualne lub wspólne dla kilku środków transportu urządzenie chłodnicze (mechaniczny agregat sprężarkowy, urządzenie absorpcyjne, itp.), pozwalające w średniej temperaturze zewnętrznej $+30^{\circ}\text{C}$ obniżyć temperaturę wewnątrz próżnego nadwozia, a następnie stale ją utrzymywać w następujący sposób:

Dla klas A, B i C z dowolnym, ustalonym praktycznie stałym poziomem temperatury T_1 zgodnie z podanymi poniżej normami określonymi dla klas:

Klasa A. Środek transportu – chłodnia wyposażony w takie urządzenie chłodnicze, przy którym T_1 może mieścić się między $+12^{\circ}\text{C}$ i 0°C włącznie.

Klasa B. Środek transportu – chłodnia wyposażony w takie urządzenie chłodnicze, przy którym T_1 może mieścić się między $+12^{\circ}\text{C}$ i -10°C włącznie.

Klasa C. Środek transportu – chłodnia wyposażony w takie urządzenie chłodnicze, przy którym T_1 może mieścić się między $+12^{\circ}\text{C}$ i -20°C włącznie.

Dla klas D, E i F z ustalonym praktycznie stałym poziomem temperatury T_1 , zgodnie z podanymi poniżej normami określonymi dla klas:

Klasa D. Środek transportu – chłodnia wyposażony w takie urządzenie chłodnicze, przy którym T_1 nie jest wyższe niż $+2^{\circ}\text{C}$.

Klasa E. Środek transportu – chłodnia wyposażony w takie urządzenie chłodnicze, przy którym T_1 nie jest wyższe niż -10°C .

Klasa F. Środek transportu – chłodnia wyposażony w takie urządzenie chłodnicze, przy którym T_1 nie jest wyższe niż -20°C .

ZNAKI ROZPOZNAWCZE DO NANIESIENIA NA SPECJALNYCH ŚRODKACH TRANSPORTU

Obowiązujące oznaczenia:

Środek transportu - Znak rozpoznawczy

Chłodnia z izolacją zwykłą klasy A - FNA

Chłodnia z izolacją wzmocnioną klasy A - FRA

Chłodnia z izolacją wzmocnioną klasy B - FRB

Chłodnia z izolacją wzmocnioną klasy C - FRC

Chłodnia z izolacją zwykłą klasy D - FND

Chłodnia z izolacją wzmocnioną klasy D - FRD

Chłodnia z izolacją wzmocnioną klasy E - FRE

Chłodnia z izolacją wzmocnioną klasy F - FRF

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.

Ocenić będąc 6 rezultatów:

- plan formowania paletowych jednostek ładunkowych (pjł),
- zestawienie parametrów sformowanego ładunku,
- dobór rodzaju i liczby zestawów drogowych do przewozu ładunku,
- plan realizacji usługi transportowej,
- międzynarodowy samochodowy list przewozowy CMR,
- faktura za usługę transportową.

Plan formowania paletowych jednostek ładunkowych (pjł)

Lp.	Wyszczególnienie	Uzyskane wyniki
1.	Masa netto ładunku do przewozu [kg]	..... kg
2.	Masa netto ładunku w jednym opakowaniu jednostkowym MAP [kg]	..... kg
3.	Liczba utworzonych opakowań jednostkowych MAP [szt.]	..... szt.
4.	Liczba opakowań MAP umieszczonych w jednym pojemniku [szt.]	..... szt.
5.	Liczba pojemników niezbędna do sformowania ładunku [szt.]	..... szt.
6.	Maksymalna liczba pojemników w jednej warstwie na palecie EUR [szt.]	..... szt.
7.	Liczba warstw pojemników na palecie EUR	..... warstw
8.	Maksymalna liczba pojemników na palecie EUR [szt.]	..... szt.
9.	Liczba utworzonych pjł [szt.]	..... szt.

Zestawienie parametrów sformowanego ładunku

Lp.	Wyszczególnienie	Uzyskane wyniki
1.	Wysokość ładunku na palecie [mm]	..... mm
2.	Wysokość sformowanej pjł [mm]	..... mm
3.	Wymiary sformowanej pjł (dł. x szer. x wys.) [m]	..... m
4.	Objętość jednej sformowanej pjł [m ³] <i>(wynik obliczeń należy zapisać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku)</i>	..... m ³
5.	Objętość wszystkich sformowanych pjł [m ³] <i>(wynik obliczeń należy zapisać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku)</i>	..... m ³
6.	Masa netto ładunku na palecie [kg]	..... kg
7.	Masa brutto ładunku na palecie [kg]	..... kg
8.	Masa brutto sformowanej pjł [kg]	..... kg
9.	Masa brutto wszystkich sformowanych pjł [kg]	..... kg

Dobór rodzaju i liczby zestawów drogowych do przewozu ładunku

Lp.	Wyszczególnienie	Uzyskane wyniki
1.	Temperatura w której należy przewozić ładunek [°C]	..... °C
2.	Znak rozpoznawczy dobranej naczepy do przewozu ładunku w temperaturze kontrolowanej	.....
3.	Maksymalna liczba sformowanych pjl możliwych do rozmieszczenia w jednej warstwie w wybranej naczepie [szt.]	..... szt.
4.	Maksymalna liczba warstw sformowanych pjl w wybranej naczepie	..... warstwa/warstwy
5.	Maksymalna liczba sformowanych pjl możliwych do rozmieszczenia w wybranej naczepie [szt.]	..... szt.
6.	Numer wybranego zestawu drogowego do realizacji przewozu	zestaw drogowy nr
7.	Minimalna liczba wybranego zestawu do realizacji przewozu [szt.]	..... szt.
8.	Masa brutto ładunku umieszczonego w jednej wybranej naczepie [kg]	..... kg
9.	Współczynnik wykorzystania ładowności wybranej naczepy <i>(wynik obliczeń należy zapisać z dokładnością do czterech miejsc po przecinku)</i>	.....

Plan realizacji usługi transportowej

Lp.	Wyszczególnienie	Uzyskane wyniki
1.	Wybór* zakresu ubezpieczenia CARGO	<input type="checkbox"/> ICC A <input type="checkbox"/> ICC B <input type="checkbox"/> ICC C <i>* wybrany zakres należy zaznaczyć X</i>
2.	Czas załadunku ładunku do wybranych środków transportu [min]	..... min
3.	Czas jazdy z Łukowa do granicy polsko-niemieckiej [h i min]	..... h min
4.	Czas jazdy od granicy polsko-niemieckiej do Frankfurtu nad Menem [h i min]	..... h min
5.	Łączny czas jazdy z Łukowa do Frankfurtu nad Menem [h i min]	..... h min
6.	Wybór* załogi zestawu drogowego, która przestrzegając przepisów dotyczących czasu pracy kierowców wykona przewóz w systemie JiT	<input type="checkbox"/> załoga jednoosobowa <input type="checkbox"/> załoga dwuosobowa <i>* wybraną załogę należy zaznaczyć X</i>
7.	Data i godzina wyjazdu z Łukowa do Frankfurtu nad Menem, aby zrealizować dostawę w systemie JiT	data: godzina:
8.	Wielkość wykonanej pracy przewozowej wszystkimi zestawami drogowymi [tkm]	..... tkm

Międzynarodowy samochodowy list przewozowy CMR

1 Exemplarz dla nadawcy
Exemplar für den Absender
Copy for sender

1 Nadawca (nazwisko lub nazwa, adres, kraj) Absender (Name, Anschrift, Land) Sender (name, address, country)		MIĘDZYNARODOWY SAMOCHODOWY LIST PRZEWOZOWY NR INTERNATIONALER FRACHTBRIEF No INTERNATIONAL CONSIGNEMENT NOTE					
		CMR					
		Niniejszy przewóz podlega postanowieniom konwencji o umowie międzynarodowej przewozu drogowego towarów (CMR) bez względu na jakikolwiek przeciwną klauzulę. Diese Beförderungsart unterliegt trotz einer gegenteiligen Abmachung den Bestimmungen des Übereinkommens über den Beförderungsvertrag im internationalen Straßengüterverkehr (CMR). This carriage is subject notwithstanding any clause to the contrary, to the Convention on the Contract for the International Carriage of goods by road (CMR).					
2 Odbiorca (nazwisko lub nazwa, adres, kraj) Empfänger (Name, Anschrift, Land) Consignee (name, address, country)		16 Przewoźnik (nazwisko lub nazwa, adres, kraj) Frachtführer (Name, Anschrift, Land) Carrier (name, address, country)					
3 Miejsce przeznaczenia (miejscowość, kraj) Auslieferungsort des Gutes (Ort, Land) Place of delivery of the goods (place, country)		17 Kolejni przewoźnicy (nazwisko lub nazwa, adres, kraj) Nachfolgende Frachtführer (Name, Anschrift, Land) Successive carriers (name, address, country)					
4 Miejsce i data załadowania (miejscowość, kraj, data) Ort und Tag der Übernahme des Gutes (Ort, Land, Datum) Place and date of taking over the goods (place, country, date)		18 Zastrzeżenia i uwagi przewoźnika Vorbehalte und Bemerkungen der Frachtführer Carrier's reservations and observations					
5 Załączone dokumenty Beigefügte Dokumente Documents attached							
6 Cechy i numery Kennzeichen und Nummern Marks and Nos	7 Ilość sztuk Anzahl der Packstücke Number of packages	8 Sposób opakowania Art der Verpackung Method of packing	9 Rodzaj towaru Bezeichnung des Gutes Nature of the goods	10 Nr statystyczny Statistiknummer Statistical number	11 Waga brutto w kg Brutogewicht in kg Gross weight in kg	12 Objętość w m ³ Umfang m ³ Volume in m ³	
Klasa Klasse Class		Liczba Ziffer Number	Litera Buchstabe Letter	(ADR*)			
13 Instrukcje nadawcy Anweisungen des Absenders Sender's instructions		19 Postanowienia specjalne Besondere Vereinbarungen Special agreements					
14 Postanowienia odnośnie przewoźnego Frachtzahlungsanweisungen Instructions as to payment for carriage <input type="checkbox"/> Przewoźno zapłacone / Frei / Carriage paid <input type="checkbox"/> Przewoźno niezapłacone / Unfrei / Carriage forward							
20 Do zapłaty Zu zahlen vom To be paid by		Nadawca Absender Sender		Waluta Währung Currency		Odbiorca Empfänger Consignee	
Przewoźne / Fracht / Carriage charges							
Bonifikaty / Ermäßigungen / Reductions							
Saldo / Zwischensumme / Balance							
Dopłaty / Nebengebühren / Supplm. charges							
Koszty dodatkowe / Sonderges. / Miscellaneous +							
Ubezpieczenie / Versicherung / Insurance							
Razem / Gesamtsumme / Total to be paid							
21 Wystawiono w Ausgestellt in Established in		dnia am on	20 20 20	15 Zapłata / Rückerstattung / Cash on delivery			
22		23		24 Przesyłkę otrzymano / Gut empfangen / Goods received			
				Miejscowość Ort Place		dnia am on	
						20 20 20	
Podpis i stempel nadawcy Unterschrift und Stempel des Absenders Signature and stamp of the sender		Podpis i stempel przewoźnika Unterschrift und Stempel des Frachtführers Signature and stamp of the carrier		Podpis i stempel odbiorcy Unterschrift und Stempel des Empfängers Signature and stamp of the consignee			

Faktura za usługę transportową

SPRZEDAWCA		Firma:		FAKTURA		Miejscowość:								
		Adres:				Data sprzedaży:								
		NIP:				Data wystawienia faktury:								
NABYWCĄ		Firma:		Nr										
		Adres:												
		NIP:												
Lp.	Nazwa usługi	Podstawa prawna zwolnienia od podatku	Ilość	J. m.	Cena jednostkowa bez podatku netto		Wartość usługi bez podatku netto		Stawka VAT	Kwota podatku		Wartość usługi wraz z podatkiem brutto		
					zł	gr	zł	gr		zł	gr	zł	gr	
Sposób zapłaty:					Zestawienie sprzedaży wg stawek podatku:				23					
Termin zapłaty:										8				
Numer konta:										5				
Do zapłaty: zł gr									0					
Słownie:									zw.					
Adnotacje									X					
							RAZEM:							
							Podpis wystawcy faktury							

