

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja transportu**
 Źródło: **AU.32**
 Numer zadania: **01**
 Kod arkusza: **AU.32-01-01_SG_zo**
 Wersja arkusza: **zo**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Plan formowania paletowych jednostek ładunkowych (pjl)
	<i>Zdający wpisał:</i>
R.1.1	maksymalną liczbę beczek na palecie w jednej warstwie [szt.]: 4
R.1.2	maksymalną liczbę warstw beczek na palecie [szt.]: 2
R.1.3	maksymalną liczbę beczek na palecie [szt.]: 8 lub liczbę wynikającą z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.1 i R.1.2
R.1.4	minimalną liczbę utworzonych pjl z beczkami [szt.]: 44 lub liczbę wynikającą z ilorazu 352 i maksymalnej liczby beczek na palecie obliczonej przez zdającego w R.1.3
R.1.5	masę jednej utworzonej pjl z beczkami [kg]: 665 lub masę wynikającą z sumy 25 i iloczynu maksymalnej liczby beczek na palecie obliczonej przez zdającego w R.1.3 i 80
R.1.6	masę wszystkich utworzonych pjl z beczkami [kg]: 29 260 lub masę wynikającą z iloczynu minimalnej liczby utworzonych pjl z beczkami obliczonej przez zdającego w R.1.4 i masy jednej utworzonej pjl z beczkami obliczonej przez zdającego w R.1.5
R.1.7	wysokość utworzonej pjl z beczkami [mm]: 1 344 lub wysokość wynikającą z sumy 144 i iloczynu maksymalnej liczby warstw beczek na palecie obliczonej przez zdającego w R.1.2 i 600; uwzględniając, że wysokość pjl nie przekroczy 1 500
R.2	Rezultat 2: Karta doboru środków transportu drogowego
	<i>Zdający wpisał:</i>
R.2.1	maksymalną liczbę utworzonych pjl w jednej warstwie w kontenerze [szt.]: 22
R.2.2	maksymalną liczbę utworzonych pjl w jednej warstwie w naczepie [szt.]: 22
R.2.3	maksymalną liczbę utworzonych warstw pjl w kontenerze: 1
R.2.4	maksymalną liczbę utworzonych warstw pjl w naczepie: 2
R.2.5	maksymalną liczbę utworzonych pjl w jednym kontenerze [szt.]: 22 lub liczbę wynikającą z iloczynu obliczeń zdającego w R.2.1 i R.2.3
R.2.6	maksymalną liczbę utworzonych pjl w jednej naczepie [szt.]: 44 lub liczbę wynikającą z iloczynu obliczeń zdającego w R.2.2 i R.2.4
R.2.7	minimalną liczbę zestawów drogowych do realizacji przewozu wszystkich utworzonych pjl [szt.]: kontener - 2 i naczepa - 1 lub liczby zestawów drogowych, nie większe niż po 2, wynikające z ilorazów obliczeń zdającego odpowiednio dla kontenera w R.1.4 i R.2.5 i dla naczepy w R.1.4 i R.2.6 <i>Uwaga! Wyniki muszą być liczbami całkowitymi zaokrąglonymi w górę.</i>
R.2.8	masę brutto ładunku umieszczonego w jednym kontenerze/jednej naczepie [kg]: kontener - 14 630 lub masę wynikającą z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.5 i R.2.5 i naczepa - 29 260 lub masę wynikającą z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.5 i R.2.6
R.2.9	współczynnik wykorzystania ładowności kontenera/naczepy (<i>Wynik należy podać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku</i>): kontener - 0,51 lub 51,30% lub współczynnik wynikający z ilorazu masy ładunku umieszczonego w kontenerze obliczonej przez zdającego w R.2.8 i 28 520 i naczepa - 0,99 lub 99,35% lub współczynnik wynikający z ilorazu masy ładunku umieszczonego w naczepie obliczonej przez zdającego w R.2.8 i 29 450 <i>Uwaga! Współczynnik nie może być większy od 1 lub od 100%</i>
R.2.10	wybór zestawu drogowego do realizacji przewozu o wyższym współczynniku wykorzystania ładowności: na podstawie obliczeń zdającego w R.2.9
R.3	Rezultat 3: Karta kalkulacji czasów realizacji procesu transportowego
	<i>Zdający wpisał:</i>
R.3.1	czas trwania załadunku jednej pjl: 1 min 30 sek.
R.3.2	czas trwania załadunku wszystkich pjl: 1 h 06 min lub czas wynikający z iloczynu minimalnej liczby utworzonych pjl z beczkami obliczonej przez zdającego w R.1.4 i 1,5 min
R.3.3	czas przewozu ładunku transportem drogowym z Oławy do Krakowa: 3 h 30 min
R.3.4	łączy czas załadunku i przewozu uformowanych pjl: 4 h 36 min lub czas wynikający z sumy czasu trwania załadunku wszystkich pjl obliczonego przez zdającego w R.3.2 i czasu przewozu ładunku transportem drogowym z Oławy do Krakowa obliczonego przez zdającego w R.3.3
R.4	Rezultat 4: Zlecenie transportowe
	<i>Zdający wpisał:</i>
R.4.1	nr zlecenia transportowego: 113/2020
R.4.2	zleceniodawcę/nadawcę: Przedsiębiorstwo Produkcyjne DESTYŃ , ul. Łagodna 10, 50-200 Oława
R.4.3	zleceniobiorcę: Przedsiębiorstwo Transportowe MARS , ul. Lipowa 2, 50-200 Oława
R.4.4	odbiorcę: Przedsiębiorstwo PLUTON , ul. Wrocławska 5, 30-006 Kraków
R.4.5	miejsce dostawy: ul. Wrocławska 5, 30-006 Kraków
R.4.6	termin dostawy: 22.06.2020 r.
R.4.7	wymiary opakowania [mm]: 550 x 600
R.4.8	masę brutto opakowania [kg]: 80
R.4.9	płatnika: Przedsiębiorstwo Produkcyjne DESTYŃ
R.4.10	miejsce i data wystawienia: Oława, 19.06.2020 r.
R.5	Rezultat 5: Krajowy samochodowy list przewozowy
	<i>Zdający wpisał:</i>
R.5.1	numer listu przewozowego: 114/2020
R.5.2	nadawcę: Przedsiębiorstwo Produkcyjne DESTYŃ , ul. Łagodna 10, 50-200 Oława
R.5.3	przewoźnika: Przedsiębiorstwo Transportowe MARS , ul. Lipowa 2, 50-200 Oława
R.5.4	odbiorcę: Przedsiębiorstwo PLUTON , ul. Wrocławska 5, 30-006 Kraków
R.5.5	miejsce przeznaczenia: ul. Wrocławska 5, 30-006 Kraków
R.5.6	miejsce i datę załadunku: ul. Łagodna 10, 50-200 Oława, 22.06.2020 r.
R.5.7	nazwę ładunku: woda destylowana i ilość sztuk: 352 lub 44 pjl lub ilość obliczona przez zdającego w R.2.5 lub R.2.6 dla zestawu drogowego wybranego w R.2.10 i rodzaj opakowania: beczka
R.5.8	wagę brutto [kg]: 29 260 lub wagę wynikającą z obliczeń zdającego w R.2.8 dla zestawu drogowego wybranego w R.2.10
R.5.9	wystawiono w: Oława i dnia: 22.06.2020 r.