

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja transportu**Oznaczenie kwalifikacji: **AU.32**Numer zadania: **01**Kod arkusza: **AU.32-01-01\_01**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny Uwaga! Dopuszcza się inne merytorycznie poprawne zapisy
<b>R.1</b>	<b>Rezultat 1: Plan formowania paletowych jednostek ładunkowych (pjł) dla Księgarni Polskiej z określeniem ich parametrów</b>
	<i>zapisane:</i>
R.1.1	maksymalna liczba kartonów z książkami na palecie w jednej warstwie [szt.]: <b>6</b>
R.1.2	maksymalna liczba warstw kartonów z książkami na palecie: <b>3</b>
R.1.3	maksymalna liczba kartonów z książkami na palecie [szt.]: <b>18</b> lub inna liczba wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.1 i R.1.2
R.1.4	minimalna liczba utworzonych pjł z książkami [szt.]: <b>44</b> lub inna liczba wynikająca z ilorazu 792 szt. i obliczeń zdającego w R.1.3
R.1.5	masa brutto jednej utworzonej pjł z książkami [kg]: <b>169</b>
R.1.6	masa brutto wszystkich utworzonych pjł z książkami [kg]: <b>7 436</b> lub inna masa wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.4 i R.1.5
R.1.7	wysokość utworzonej pjł z książkami [mm]: <b>1 194</b>
R.1.8	objętość jednej utworzonej paletowej jednostki ładunkowej [m <sup>3</sup> ]: <b>1,146</b>
R.1.9	objętość wszystkich utworzonych paletowych jednostek ładunkowych [m <sup>3</sup> ]: <b>50,424 - 50,435</b> lub objętość wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.4 i R.1.8
<b>R.2</b>	<b>Rezultat 2: Dobór samochodu ciężarowego do przewozu utworzonych paletowych jednostek ładunkowych (pjł) dla Księgarni Polskiej</b>
	<i>zapisane:</i>
R.2.1	maksymalna liczba utworzonych pjł możliwych do umieszczenia w samochodzie w jednej warstwie [szt.]: samochód ciężarowy nr 1: <b>22</b> ; samochód ciężarowy nr 2: <b>22</b>
R.2.2	maksymalna liczba warstw utworzonych pjł możliwych do ułożenia w samochodzie: samochód ciężarowy nr 1: <b>1</b> ; samochód ciężarowy nr 2: <b>2</b>
R.2.3	maksymalna liczba utworzonych pjł możliwych do umieszczenia w jednym samochodzie uwzględniając ładowność środka transportu [szt.]: - samochód ciężarowy nr 1: <b>22</b> lub inna liczba wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.2.1 i R.2.2 dla samochodu ciężarowego nr 1 - samochód ciężarowy nr 2: <b>44</b> lub inna liczba wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.2.1 i R.2.2 dla samochodu ciężarowego nr 2
R.2.4	minimalna liczba samochodów potrzebnych do realizacji przewozu wszystkich utworzonych pjł [szt.]: - samochód ciężarowy nr 1: <b>2</b> lub inna liczba wynikająca z ilorazu obliczeń zdającego w R.1.4 i R.2.3 dla samochodu ciężarowego nr 1 zaokrąglona w górę do liczby całkowitej - samochód ciężarowy nr 2: <b>1</b> lub inna liczba wynikająca z ilorazu obliczeń zdającego w R.1.4 i R.2.3 dla samochodu ciężarowego nr 2 zaokrąglona w górę do liczby całkowitej
R.2.5	pojemność samochodu [m <sup>3</sup> ]: samochód ciężarowy nr 1: <b>53,692</b> ; samochód ciężarowy nr 2: <b>61,385</b>
R.2.6	objętość ładunku umieszczonego w jednym samochodzie [m <sup>3</sup> ]: samochód ciężarowy nr 1: <b>25,212</b> ; samochód ciężarowy nr 2: <b>50,424 - 50,435</b>
R.2.7	współczynnik wypełnienia przestrzeni ładunkowej skrzyni samochodu: samochód ciężarowy nr 1: <b>0,47</b> ; samochód ciężarowy nr 2: <b>0,82</b>
R.2.8	masa brutto ładunku umieszczonego w jednym samochodzie [kg]: samochód ciężarowy nr 1: <b>3 718</b> ; samochód ciężarowy nr 2: <b>7 436</b>
R.2.9	współczynnik wykorzystania ładowności samochodu: samochód ciężarowy nr 1: <b>0,83</b> ; samochód ciężarowy nr 2: <b>0,99</b>
R.2.10	wybór samochodu o wyższym współczynniku wypełnienia przestrzeni ładunkowej: wybrany samochód o wyższym współczynniku według obliczeń zdającego ocenianych w R.2.7
<b>R.3</b>	<b>Rezultat 3: Dobór środka transportu bliskiego do załadunku paletowych jednostek ładunkowych (pjł) na samochód ciężarowy</b>
	<i>zapisane:</i>
R.3.1	czas trwania załadunku jednej pjł na samochód: wózek widłowy TYP A [min]: <b>2</b>
R.3.2	czas trwania załadunku jednej pjł na samochód: wózek widłowy TYP B [min]: <b>1,5</b>
R.3.3	czas trwania załadunku wszystkich pjł na samochód: wózek widłowy TYP A [h i min]: <b>1h 28 min</b> lub inny czas wynikający z iloczynu obliczonej przez zdającego liczby pjł w R.1.4 i 2 min
R.3.4	czas trwania załadunku wszystkich pjł na samochód: wózek widłowy TYP B [h i min]: <b>1h 6 min</b> lub inny czas wynikający z iloczynu obliczonej przez zdającego liczby pjł w R.1.4 i 1,5 min
R.3.5	koszt netto pracy wózka widłowego przy obsłudze wszystkich pjł: wózek widłowy TYP A [zł]: <b>80,00</b> lub inny koszt wynikający z iloczynu czasu obliczonego przez zdającego w R.3.3 zaokrąglonego w górę do pełnych godzin i 40 zł
R.3.6	koszt netto pracy wózka widłowego przy obsłudze wszystkich pjł: wózek widłowy TYP B [zł]: <b>90,00</b> lub inny koszt wynikający z iloczynu czasu obliczonego przez zdającego w R.3.3 zaokrąglonego w górę do pełnych 30 minut i 30 zł
R.3.7	wybór typu wózka widłowego o niższym koszcie netto pracy przy obsłudze wszystkich pjł: wybrany wózek widłowy o niższym koszcie według obliczeń zdającego w R.3.5 i R.3.6
<b>R.4</b>	<b>Rezultat 4: Harmonogram czasu pracy kierowców na trasie Warszawa – Wiedeń z uwzględnieniem załadunku</b>
	<i>zapisane:</i>
R.4.1	data i godzina od – do: załadunku <b>17.06.2019</b> r.
R.4.2	czas trwania czynności [h i min]: załadunku <b>1h 28</b> minut lub 1h 6 min zgodnie z wybranym przez zdającego wózkiem widłowym w R.3.7
R.4.3	czynność kierowca I i kierowca II: naprzemienna jazda po załadunku
R.4.4	czas trwania czynności [h i min]: jazda bez przerwy nie przekracza <b>4 h 30</b> min
R.4.5	pokonana odległość po 4 h 30 min jazdy [km]: <b>270</b>
R.4.6	pokonana odległość narastająco po dotarciu do odbiorcy [km]: <b>752</b>
R.4.7	data i godzina od - do: dotarcia do odbiorcy <b>18.06.2019, 12:00</b>
<b>R.5</b>	<b>Rezultat 5: Międzynarodowy samochodowy list przewozowy CMR</b>
	<i>zapisane:</i>

R.5.1	list przewozowy numer: <b>314/2019</b>
R.5.2	nadawca: Drukarnia ZNAK, ul. Brzozowa 2, 05-077 Warszawa, Polska
R.5.3	odbiorca: Księgarnia Polska, Rennweg, 51030 Wiedeń, Austria
R.5.4	przewoźnik: Przedsiębiorstwo Transportowe SIMON-TRANS, ul. Radosna 22, 02-956 Warszawa, Polska
R.5.5	miejsce przeznaczenia: <b>Wiedeń, Austria</b>
R.5.6	miejsce i data załadunku: <b>Warszawa, Polska, 17.06.2019</b>
R.5.7	ilość sztuk: <b>792</b> lub 44 pjl lub inna liczba pjl obliczonych przez zdającego w R.1.4; sposób opakowania: <b>karton</b> , rodzaj towaru: <b>książki</b>
R.5.8	objętość w m <sup>3</sup> : <b>50,424 - 50,435</b> lub inna obliczona przez zdającego w R.1.9
<b>R.6</b>	<b>Rezultat 6: Faktura za usługę transportową</b>
	<i>zapisane:</i>
R.6.1	sprzedawca: <b>Przedsiębiorstwo Transportowe SIMON-TRANS/PT SIMON-TRANS</b> , ul. Radosna 22, 02-956 Warszawa, NIP: 525-123-00-88
R.6.2	nabywca: <b>Drukarnia ZNAK</b> , ul. Brzozowa 2, 05-077 Warszawa, NIP: 525 -111-22-22
R.6.3	numer: <b>321/FS/2019</b>
R.6.4	miejsce: <b>Warszawa</b> , data wystawienia faktury: <b>18.06.2019</b>
R.6.5	wartość towaru (usługi) bez podatku netto w pozycji RAZEM [zł]: <b>2 707,20</b>
R.6.6	kwota podatku w pozycji RAZEM [zł]: <b>622,66</b> lub inna kwota wynikająca z iloczynu wartości towaru (usługi) bez podatku netto w pozycji RAZEM obliczonej przez zdającego w R.6.5 i 0,23
R.6.7	wartość towaru (usługi) wraz z podatkiem brutto w pozycji RAZEM [zł]: <b>3 329,86</b> lub wartość wynikająca z sumy wartości towaru (usługi) bez podatku netto w pozycji RAZEM obliczonej przez zdającego w R.6.5 i kwoty podatku obliczonej przez zdającego w R.6.6
R.6.8	sposób zapłaty: <b>przelew</b> , termin zapłaty: <b>14 dni/02.07.2019 r.</b> , rachunek bankowy: <b>12 3232 4343 5678 0000 1122 4300</b>