

Nazwa kwalifikacji:	<b>Organizacja transportu oraz obsługa klientów i kontrahentów</b>
Oznaczenie kwalifikacji:	<b>AU.31</b>
Numer zadania:	<b>01</b>
Kod arkusza:	<b>AU.31-01-ceniania</b>
Wersja arkusza:	<b>ia</b>

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny Uwaga: dopuszcza się inne zapisy poprawne merytorycznie
<b>R.1</b>	<b>Rezultat 1: Formularz doboru rodzaju kontenera i zestawu drogowego</b>
	<i>zapisane</i>
R.1.1	wybór rodzaju kontenera do skrzyń z elementami linii produkcyjnej: <b>40'</b>
R.1.2	pojemność wybranego kontenera [m <sup>3</sup> ]: <b>67,57</b> lub inna wartość wynikająca z iloczynu wymiarów wewnętrznych kontenera wybranego przez zdającego w R.1.1 (wynik zapisany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku)
R.1.3	objętość wszystkich skrzyń z elementami linii produkcyjnej [m <sup>3</sup> ]: <b>48,2</b> (wynik zapisany z dokładnością do jednego miejsca po przecinku)
R.1.4	współczynnik wykorzystania pojemności kontenera: <b>0,71</b> lub inna wartość wynikająca z ilorazu objętości wszystkich skrzyń obliczonej przez zdającego w R.1.3 i pojemności wybranego kontenera obliczonej przez zdającego w R.1.2 (wynik zapisany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku)
R.1.5	ładowność wybranego kontenera [kg]: <b>26 700</b> lub inna wartość wynikająca z wyboru kontenera przez zdającego w R.1.1
R.1.6	masa wszystkich skrzyń z elementami linii produkcyjnej [kg]: <b>19 090</b>
R.1.7	współczynnik wykorzystania ładowności wybranego kontenera: <b>0,71</b> lub inna wartość wynikająca z ilorazu masy wszystkich skrzyń obliczonej przez zdającego w R.1.6 i ładowności wybranego kontenera przyjętej przez zdającego w R.1.5 (wynik zapisany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku)
R.1.8	masa własna (tara) wybranego kontenera [kg]: <b>3 750</b> lub inna wartość wynikająca z wyboru kontenera przez zdającego w R.1.1
R.1.9	masa brutto wybranego kontenera ze wszystkimi skrzyniami z elementami linii produkcyjnej [kg]: <b>22 840</b> lub inna wartość wynikająca z sumy masy wszystkich skrzyń obliczonej przez zdającego w R.1.6 i masy własnej wybranego kontenera przyjętej przez zdającego w R.1.8
R.1.10	wybór zestawu drogowego do realizacji zlecenia: <b>ciągnik siodłowy + naczepa podkontenerowa NS3P40SL</b>
<b>R.2</b>	<b>Rezultat 2: Formularz doboru towarzystwa ubezpieczeniowego</b>
	<i>zapisane</i>
R.2.1	wysokość składki ubezpieczeniowej dla krajowego transportu drogowego w towarzystwie ubezpieczeniowym INSURANCE [zł]: <b>170,00</b>
R.2.2	wysokość składki ubezpieczeniowej dla krajowego transportu drogowego w towarzystwie ubezpieczeniowym BSU [zł]: <b>340,00</b>
R.2.3	wysokość składki ubezpieczeniowej dla międzynarodowego transportu morskiego (ICC A) w towarzystwie ubezpieczeniowym INSURANCE [zł]: <b>1 700,00</b>
R.2.4	wysokość składki ubezpieczeniowej dla międzynarodowego transportu morskiego (ICC A) w towarzystwie ubezpieczeniowym BSU [zł]: <b>1 275,00</b>
R.2.5	łącna składka ubezpieczenia w towarzystwie ubezpieczeniowym INSURANCE [zł]: <b>1 870,00</b> lub inna wartość wynikająca z sumy składek obliczonych przez zdającego w R.2.1 i R.2.3
R.2.6	łącna składka ubezpieczenia w towarzystwie ubezpieczeniowym BSU [zł]: <b>1 615,00</b> lub inna wartość wynikająca z sumy składek obliczonych przez zdającego w R.2.2 i R.2.4
R.2.7	wybór tańszego towarzystwa ubezpieczeniowego: <b>BSU</b> lub <b>INSURANCE</b> , jeżeli łączna składka obliczona przez zdającego w R.2.5 jest niższa niż składka obliczona przez zdającego w R.2.6
<b>R.3</b>	<b>Rezultat 3: Plan realizacji usługi spedycyjno-transportowej</b>
	<i>zapisane</i>
R.3.1	czas jazdy Kalisz – Gdańsk [h i min]: <b>4 h 48 min</b>
R.3.2	minimalna wymagana przepisami liczba niedzielonych przerw kierowcy na trasie Kalisz – Gdańsk: <b>1</b>
R.3.3	czas trwania minimalnej niedzielonej przerwy kierowcy [min]: <b>45</b>
R.3.4	łącny czas podróży Kalisz – Gdańsk obejmujący jazdę i przerwę/przerwy kierowcy [h i min]: <b>5 h 33 min</b> lub inny czas wynikający z sumy czasu jazdy obliczonego przez zdającego w R.3.1 i iloczynu liczby przerw przyjętej przez zdającego w R.3.2 i czasu trwania jednej przerwy przyjętej przez zdającego w R.3.3
R.3.5	najpóźniejsza data i godzina wyjazdu zestawu drogowego z Kalisz do Gdańska: data - <b>11.01.2021</b> , godzina - <b>6:27</b> lub inna data i godzina wynikające z cofnięcia się od 11.01.2021 r. godz. 12:00 o łączny czas podróży obliczony przez zdającego w R.3.4
R.3.6	czas jazdy Gdańsk – Konin [h i min]: <b>4 h</b>
<b>R.4</b>	<b>Rezultat 4: Kosztorys usługi spedycyjno-transportowej</b>
	<i>zapisane</i>
R.4.1	koszt netto przewozu kontenera z skrzyniami z Kalisza do Gdańska [zł]: <b>1 579,20</b> lub inny koszt netto obliczony przez zdającego wynikający z iloczynu stawki netto [zł/km] dla wybranego w R.1.10 zestawu drogowego i 336 km
R.4.2	koszt netto przeładunku kontenera z skrzyniami w relacji środek transportu drogowego-plac [zł]: <b>176,30</b> i koszt netto przeładunku kontenera z skrzyniami w relacji plac-burta statku [zł]: <b>176,30</b> lub odpowiednio po 159,10 zł, jeżeli w R.1.1 zdający wybrał kontener 20'
R.4.3	koszt netto ważenia kontenera z skrzyniami na terminalu [zł]: <b>107,50</b>
R.4.4	koszt netto załadunku kontenera z skrzyniami w relacji burta statku-wnętrze statku [zł]: <b>374,10</b> lub 322,50 zł, jeżeli w R.1.1 zdający wybrał kontener 20'
R.4.5	koszt netto składowania 2 kontenerów 20' przez 7 dni [zł]: <b>75,68</b>
R.4.6	koszt netto przeładunku 2 kontenerów 20' w relacji plac-środek transportu drogowego [zł]: <b>318,20</b>

R.4.7	koszt netto przewozu 2 kontenerów 20' z Gdańska do Konina [zł]: <b>1 316,00</b>
R.4.8	całkowite koszty przewozu netto [zł]: <b>4 123,28</b> lub inna wartość wynikająca z sumy kosztów obliczonych przez zdającego od R.4.1 do R.4.7
R.4.9	prowizja spedytorska netto [zł]: <b>824,66</b> lub inna wartość wynikająca z iloczynu całkowitych kosztów przewozu netto obliczonych przez zdającego w R.4.8 i 0,20
R.4.10	koszt usługi spedycyjno-transportowej netto [zł]: <b>4 947,94</b> lub inna wartość wynikająca z sumy całkowitych kosztów przewozu netto obliczonych przez zdającego w R.4.8 i prowizji spedytorskiej netto obliczonej przez zdającego w R.4.9
<b>R.5</b>	<b>Rezultat 5: Krajowy samochodowy list przewozowy</b>
	<i>zapisane</i>
R.5.1	numer listu przewozowego: <b>147/2021</b>
R.5.2	nadawca (pełna nazwa i adres): Przedsiębiorstwo Produkcyjne <b>PERFECT</b> , ul. <b>Poznańska 89, 62-800 Kalisz</b>
R.5.3	przewoźnik (pełna nazwa i adres): Przedsiębiorstwo Spedycyjno-Transportowe <b>WORLD/WORD</b> , ul. <b>Glinki 58, 63-200 Jarocin</b>
R.5.4	odbiorca (pełna nazwa i adres): <b>DCT Gdańsk SA</b> , ul. <b>Kontenerowa 7, 80-601 Gdańsk</b>
R.5.5	nr rejestracyjny pojazdu/pojazdów: ciągnik <b>PK 6665G</b> , naczepa <b>PK 47517H</b>
R.5.6	miejsce przeznaczenia (adres): ul. <b>Kontenerowa 7, 80-601 Gdańsk</b>
R.5.7	imię i nazwisko kierowcy: <b>Andrzej Matejka</b>
R.5.8	miejsce (adres): ul. <b>Poznańska 89, 62-800 Kalisz</b> i data załadunku: <b>11.01.2021</b>
R.5.9	nazwa ładunku, ilość sztuk, rodzaj opakowania: <b>elementy linii produkcyjnej</b> i <b>1 kontener</b> lub 7 skrzyń
R.5.10	waga brutto [kg]: <b>22 840</b> lub inna waga obliczona przez zdającego w R.1.9