Pobrano z arkusze24.pl

CENTRALNA KOMISJA EGZAMINACYJNA

Arkusz zawiera informacje prawnie chronione do momentu rozpoczęcia egzaminu

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja transportu oraz obsługa klientów i kontrahentów**
Oznaczenie kwalifikacji: **AU.31**
Numer zadania: **01**
Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego*

Miejsce na naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka

Czas trwania egzaminu: **120** minut. AU.31-01-21.06-SG

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2021
CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

PODSTAWA PROGRAMOWA 2017

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
   - swój numer PESEL*,
   - oznaczenie kwalifikacji,
   - numer zadania,
   - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 11 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz KARTĘ OCENY na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

** w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość*

Układ graficzny
© CKE 2020

Pobrano z arkusze24.pl

Zadanie egzaminacyjne

Przedsiębiorstwo SPEDTRANS otrzymało zapytanie ofertowe dotyczące zorganizowania przewozu ładunku ze Słupska do Gdańska.

W związku z przygotowaniem oferty dla klienta:

- wybierz wariant ułożenia paletowych jednostek ładunkowych (pjł) w naczepie, tak aby współczynnik wykorzystania jej powierzchni ładunkowej był jak najwyższy,
- oceń poprawność załadowania naczepy, uwzględniając jej ładowność i masę ładunku umieszczonego w naczepie,
- sporządź kosztorys realizacji usługi spedycyjno-transportowej.

Przygotuj 18.06.2021 r. ofertę nr 415/2021 dotyczącą realizacji usługi spedycyjno-transportowej dla Przedsiębiorstwa Produkcyjnego ORE.

Przedsiębiorstwo Produkcyjne ORE po analizie otrzymanej oferty zleciło Przedsiębiorstwu SPEDTRANS realizację usługi, której dotyczyło zapytanie ofertowe. Wypełnij 21.06.2021 r. krajowy samochodowy list przewozowy nr 891/2021 dla jednego zestawu członowego realizującego przewóz w ramach otrzymanego zlecenia.

Wszystkie informacje niezbędne do rozwiązania zadania oraz druki do wypełnienia znajdują się w arkuszu egzaminacyjnym.

Informacje dotyczące funkcjonowania Przedsiębiorstwa SPEDTRANS

Przedsiębiorstwo SPEDTRANS świadczy usługi spedycyjno-transportowe polegające na organizowaniu przewozów cargo wszystkimi gałęziami transportu na terenie całej Europy. Przedsiębiorstwo korzysta z usług przewoźników, ale dysponuje również własną bazą środków transportu drogowego.

Baza transportowa

Rodzaj zestawu członowego	Ładowność naczepy [t]	Liczba zestawów [szt.]
ciągnik siodłowy + naczepa skrzyniowa	24	15
ciągnik siodłowy + naczepa kłonicowa	27	8
ciągnik siodłowy + naczepa wywrotka	29	8

Pobrano z arkusze24.pl

Zapytanie ofertowe

Przedsiębiorstwo Produkcyjne ORE
ul. Fabryczna 2,
76-206 Słupsk
NIP: 839-125-26-27
e-mail: ppore@onet.eu

Słupsk, 16.06.2021 r.

Przedsiębiorstwo SPEDTRANS
ul. Złota 18
76-200 Słupsk
NIP: 839-220-30-40

ZAPYTANIE OFERTOWE

Szanowni Państwo!

Zwracamy się z prośbą o przygotowanie oferty dotyczącej załadunku i przewozu środkami transportu drogowego zgodnie z poniższymi warunkami.

Adres załadunku/nadawca/płatnik: PP ORE, ul. Fabryczna 2, 76-206 Słupsk

Adres dostawy/odbiorca: Hurtownia FIX, ul. Kartuska 76, 80-104 Gdańsk

Odległość nadawca-odbiorca: 140 km

Specyfikacja towaru: artykuły przemysłowe niewymagające przewozu w kontrolowanej temperaturze, zapakowane w kartony i uformowane na paletach

- **liczba pjł:** 136 szt.
- **wymiary pjł (dł. x szer. x wys.):** 1 200 x 800 x 1 300 mm
- **masa brutto pjł:** 310 kg
- **pjł można piętrzyć w stosie**

Termin dostawy ładunku do odbiorcy: 21.06.2021 r. godz. 13:00

Informacje dodatkowe:

- oferta powinna zawierać plan realizacji przewozu oraz warunków płatności
- cena usługi powinna być przedstawiona jako all-in w walucie polskiej
- spedytor powinien posiadać polisę OC na swoją działalność.

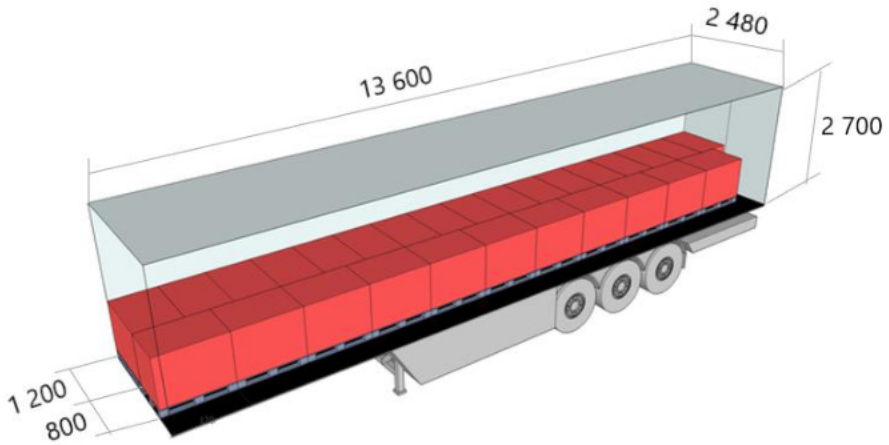
Ofertę prosimy kierować na adres mailowy PP ORE do 18.06.2021 r.

Z poważaniem
Krzysztof Nowak

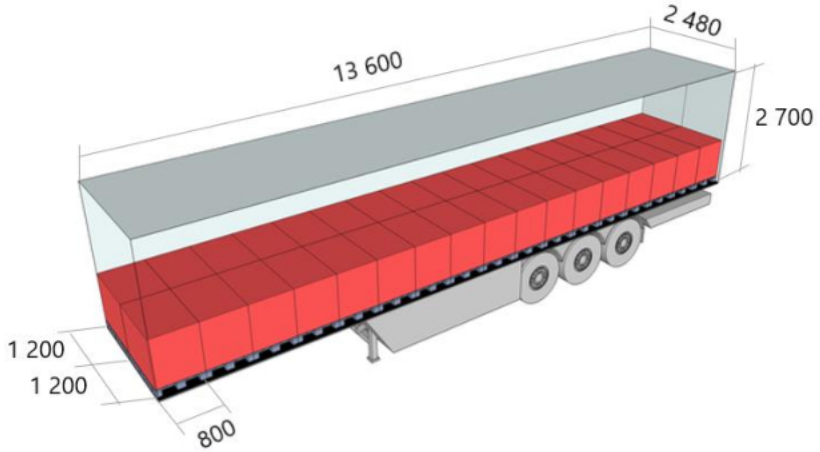
Pobrano z arkusze24.pl

Warianty ułożenia paletowych jednostek ładunkowych w naczepie skrzyniowej

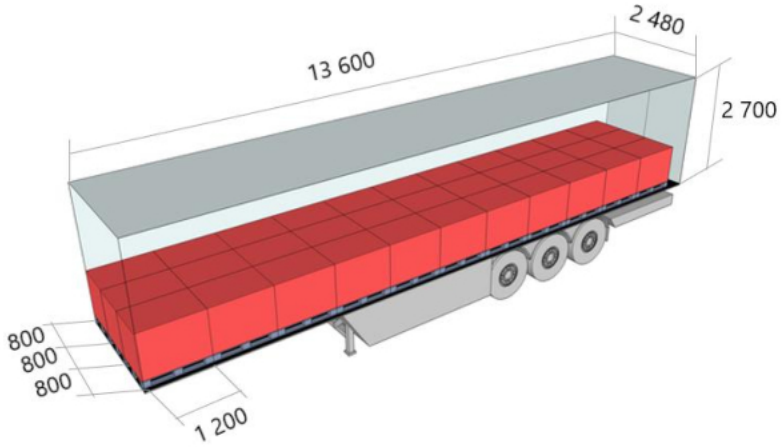
Wariant 1.



Wariant 2.



Wariant 3.



Pobrano z arkusze24.pl

Informacje dotyczące realizacji usługi spedycyjno-transportowej

Do realizacji usługi Przedsiębiorstwo SPEDTRANS planuje wykorzystać własną bazę transportową – zestawy członowe: ciągnik siodłowy z naczepą skrzyniową. Pojazdy obsługiwane przez załogę jednoosobową zostaną podstawione pod załadunek w dniu realizacji dostawy o godzinie zapewniającej dostawę w systemie JiT według wytycznych zapisanych w zapytaniu ofertowym.

Załadunek pjł wykonany będzie przy użyciu wózków widłowych. Jeden wózek widłowy będzie obsługiwał jeden zestaw członowy. Średni czas załadunku jednej pjł do naczepy wynosi 1,5 min. Wszystkie naczepy będą załadowywane jednocześnie. Bezpośrednio po zakończonym załadunku pojazdy wyjadą z ładunkiem do odbiorcy w Gdańsku.

Zestawy członowe poruszają się ze średnią prędkością 70 km/h.

W oparciu o średnie zużycie paliwa, ustalono, że jeden zestaw członowy podczas realizacji przewozu zużyje 70 litrów paliwa.

Koszty własnej bazy transportowej:

- wynagrodzenie kierowcy: 65,00 zł za godzinę jazdy z ładunkiem

- dzienna amortyzacja jednego zestawu członowego: 200,00 zł

- paliwo: 4,00 zł/l

Koszty usług zewnętrznych:

- praca jednego wózka z operatorem: 60,00 zł za każdą rozpoczętą godzinę pracy

Ustalając wartość netto usługi spedycyjno-transportowej, Przedsiębiorstwo SPEDTRANS stosuje 20% narzut zysku liczony od łącznych kosztów poniesionych w związku z realizacją usługi.

Usługa spedycyjno-transportowa jest objęta 23% VAT.

Warunki płatności: przelew w ciągu 14 dni od dnia wystawienia faktury.

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.

Ocenie podlegać będzie 5 rezultatów:

- wybór wariantu ułożenia pjł w naczepie skrzyniowej,
- ocena poprawności załadowania naczepy,
- kosztorys realizacji usługi spedycyjno-transportowej,
- oferta Przedsiębiorstwa SPEDTRANS dla Przedsiębiorstwa Produkcyjnego ORE,
- krajowy samochodowy list przewozowy.

Pobrano z arkusze24.pl

Wybór wariantu ułożenia pjł w naczepie skrzyniowej

Lp.	Wyszczególnienie	Uzyskane wyniki dla sposobu ułożenia pjł w naczepie		
		Wariant 1.	Wariant 2.	Wariant.3
1.	Powierzchnia ładunkowa naczepy [m^2] *(Wynik należy zapisać z dokładnością do trzech miejsc po przecinku.)*			
2.	Powierzchnia zajmowana przez jedną pjł [m^2] *(Wynik należy zapisać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.)*			
3.	Liczba pjł w naczepie w jednej warstwie [szt.]			
4.	Powierzchnia zajmowana w naczepie przez pjł ułożone w jednej warstwie [m^2] *(Wynik należy zapisać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.)*			
5.	Niewykorzystana powierzchnia ładunkowa naczepy [m^2] *(Wynik należy zapisać z dokładnością do trzech miejsc po przecinku.)*			
6.	Współczynnik wykorzystania powierzchni ładunkowej naczepy *(Wynik należy zapisać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.)*			
7.	Wybór wariantu ułożenia pjł w naczepie o najwyższym współczynniku wykorzystania powierzchni ładunkowej naczepy	Wariant		
8.	Określenie sposobu ułożenia pjł w wybranym wariancie*	Dłuższym bokiem palety do krótszego boku naczepy, a krótszym bokiem palety do dłuższego boku naczepy		☐
		Dłuższym bokiem palety do dłuższego boku naczepy, a krótszym bokiem palety do krótszego boku naczepy		☐
		Sposób mieszany – będący połączeniem dwóch powyższych metod, tj. jeden rząd palet jest ułożony dłuższym bokiem palety do krótszego boku naczepy, a krótszym bokiem palety do dłuższego boku naczepy, a drugi dłuższym bokiem palety do dłuższego boku naczepy, a krótszym bokiem palety do krótszego boku naczepy		☐

* Wybrany wariant należy zaznaczyć X

Pobrano z arkusze24.pl

Ocena poprawności załadowania naczepy

Lp.	Wyszczególnienie	Uzyskane wyniki	
1.	Liczba pjł umieszczonych w jednej warstwie wg wybranego wariantu ułożenia pjł w naczepie [szt.]		
2.	Maksymalna liczba warstw pjł możliwych do umieszczenia w naczepie		
3.	Maksymalna liczba pjł możliwych do umieszczenia w naczepie [szt.]		
4.	Masa brutto jednej pjł [kg]		
5.	Masa brutto ładunku umieszczonego w naczepie [kg]		
6.	Ładowność naczepy [kg]		
7.	Współczynnik wykorzystania ładowności naczepy *(Wynik należy zapisać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.)*		
8.	Ocena poprawności załadowania naczepy uwzględniając jej ładowność i masę ładunku umieszczonego w naczepie	Naczepa załadowana poprawnie	☐
		Naczepa załadowana niepoprawnie	☐

* Wybrany wariant należy zaznaczyć X

Pobrano z arkusze24.pl

Kosztorys realizacji usługi spedycyjno-transportowej

Lp.	Wyszczególnienie	Uzyskane wyniki
1.	Liczba zestawów członowych niezbędnych do realizacji przewozu [szt.]	
2.	Czas pracy jednego wózka widłowego uczestniczącego w załadunku [h i min]	
3.	Koszt pracy jednego wózka widłowego z operatorem [zł]	
4.	Koszt pracy wszystkich wózków widłowych z operatorami uczestniczących w załadunku [zł]	
5.	Czas jazdy jednego zestawu członowego od nadawcy do odbiorcy [h]	
6.	Wynagrodzenie wszystkich kierowców uczestniczących w przewozie ładunku [zł]	
7.	Koszt zużycia paliwa przez wszystkie zestawy drogowe uczestniczące w przewozie [zł]	
8.	Koszt dziennej amortyzacji wszystkich zestawów drogowych uczestniczących w przewozie [zł]	
9.	Łączny koszt usługi załadunku i przewozu (Lp. 4.+6.+7.+8.) [zł]	
10.	Wartość netto usługi spedycyjno-transportowej [zł]	

Pobrano z arkusze24.pl

Oferta Przedsiębiorstwa SPEDTRANS dla Przedsiębiorstwa Produkcyjnego ORE

……., dnia ……
(Miejscowość) (Data)

Przedsiębiorstwo SPEDTRANS
ul. Złota 18
76-200 Słupsk
NIP: 839-220-30-40

……
(Pełna nazwa i adres adresata oferty)

……

……

OFERTA

nr ……

W odpowiedzi na Państwa zapytanie z dnia …….. przedstawiamy naszą ofertę.

Całkowita **wartość netto** usługi spedycyjno-transportowej wg Państwa wytycznych wynosi

…… zł ……... gr.

Usługa jest objęta ……..% stawką VAT.

Usługa będzie zrealizowana z wykorzystaniem ……. zestawów członowych, składających się
(Liczba zestawów członowych)

z ciągnika siodłowego i naczepy ……
(Typ naczepy)

Pojazdy zostaną podstawione pod załadunek dnia …….…… o godz. ……..
(Data) (Godzina)

Pojazdy wyruszą z ładunkiem do odbiorcy dnia ……..…… o godz. …….
(Data) (Godzina)

Sposób płatności: …… na rachunek bankowy: **11 2222 4444 6666 8888 0000 1234**

Termin płatności: ……

Posiadamy polisę OC spedytora ubezpieczającą nas na kwotę 600 000,00 zł

W razie dodatkowych pytań proszę o kontakt.

Z poważaniem

Mirosław Kowalski

Pobrano z arkusze24.pl

Krajowy samochodowy list przewozowy

LIST PRZEWOZOWY **Nr ……**		
1. Nadawca (pełna nazwa i adres)	13. Przewoźnik (pełna nazwa i adres)	
2. Odbiorca (pełna nazwa i adres)	14. Nr rejestracyjny pojazdu/pojazdów	
3. Miejsce przeznaczenia (adres)	15. Imię i nazwisko kierowcy	
4. Miejsce (adres) i data załadunku	16. Zastrzeżenia przewoźnika	
5. Załączone dokumenty	17. Uwagi	
6. Nazwa ładunku, liczba pjł, sposób opakowania	7. Masa brutto [kg]	8. Objętość [m^3]
9. Wystawiono w …… dnia ……		
10. Podpis i stempel nadawcy	11. Podpis i stempel przewoźnika	12. Podpis i stempel odbiorcy

Pobrano z arkusze24.pl

Miejsce na obliczenia (nie podlega ocenie)