

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Nazwa kwalifikacji:      | <b>Organizacja transportu oraz obsługa klientów i kontrahentów</b> |
| Oznaczenie kwalifikacji: | <b>AU.31</b>   |
| Numer zadania:           | <b>01</b>  |
| Kod arkusza:             | <b>AU.31-01_21.06</b>  |
| Wersja arkusza:          | <b>SG</b>  |

**Uwaga: Dopuszcza się inne poprawnie merytorycznie rozwiązania**

| Lp.        | Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny  |
|------------|---|
| <b>R.1</b> | <b>Rezultat 1: Wybór wariantu ułożenia pjl w naczepie</b>   |
|            | <i>zapisane</i>   |
| R.1.1      | powierzchnia ładunkowa naczepy (wynik zapisany z dokładnością do trzech miejsc po przecinku) [m <sup>2</sup> ]: <b>33,728</b>   |
| R.1.2      | powierzchnia zajmowana przez jedną pjl (wynik zapisany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) [m <sup>2</sup> ]: <b>0,96</b>  |
| R.1.3      | liczba pjl w naczepie w jednej warstwie [szt.]: dla wariantu 1. - <b>28</b> , dla wariantu 2. - <b>34</b> i dla wariantu 3. - <b>33</b>   |
| R.1.4      | powierzchnia zajmowana w naczepie przez pjl ułożone w jednej warstwie (wynik zapisany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) [m <sup>2</sup> ]: dla wariantu 1. - <b>26,88</b> lub inna powierzchnia wynikająca z iloczynu powierzchni zajmowanej przez jedną pjl obliczonej przez zdającego w R.1.2 i liczby pjl w naczepie w jednej warstwie obliczonej przez zdającego w R.1.3 dla wariantu 1., dla wariantu 2. - <b>32,64</b> lub inna powierzchnia wynikająca z iloczynu powierzchni zajmowanej przez jedną pjl obliczonej przez zdającego w R.1.2 i liczby pjl w naczepie w jednej warstwie obliczonej przez zdającego w R.1.3 dla wariantu 2. i dla wariantu 3. - <b>31,68</b> lub inna powierzchnia wynikająca z iloczynu powierzchni zajmowanej przez jedną pjl obliczonej przez zdającego w R.1.2 i liczby pjl w naczepie w jednej warstwie obliczonej przez zdającego w R.1.3 dla wariantu 3.  |
| R.1.5      | niewykorzystana powierzchnia ładunkowa naczepy (wynik zapisany z dokładnością do trzech miejsc po przecinku) [m <sup>2</sup> ]: dla wariantu 1. - <b>6,848</b> lub inna powierzchnia wynikająca z różnicy powierzchni ładunkowej naczepy obliczonej przez zdającego w R.1.1 i powierzchni zajmowanej w naczepie przez pjl ułożone w jednej warstwie obliczonej przez zdającego w R.1.4 dla wariantu 1., dla wariantu 2. - <b>1,088</b> lub inna powierzchnia wynikająca z różnicy powierzchni ładunkowej naczepy obliczonej przez zdającego w R.1.1 i powierzchni zajmowanej w naczepie przez pjl ułożone w jednej warstwie obliczonej przez zdającego w R.1.4 dla wariantu 2. i dla wariantu 3. - <b>2,048</b> lub inna powierzchnia wynikająca z różnicy powierzchni ładunkowej naczepy obliczonej przez zdającego w R.1.1 i powierzchni zajmowanej w naczepie przez pjl ułożone w jednej warstwie obliczonej przez zdającego w R.1.4 dla wariantu 3. |
| R.1.6      | współczynnik wykorzystania powierzchni ładunkowej naczepy (wynik zapisany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku): dla wariantu 1. - <b>0,80</b> lub inny współczynnik wynikający z ilorazu powierzchni zajmowanej w naczepie przez pjl ułożone w jednej warstwie obliczonej przez zdającego w R.1.4 dla wariantu 1. i powierzchni ładunkowej naczepy obliczonej przez zdającego w R.1.1   |
| R.1.7      | współczynnik wykorzystania powierzchni ładunkowej naczepy (wynik zapisany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku): dla wariantu 2. - <b>0,97</b> lub inny współczynnik wynikający z ilorazu powierzchni zajmowanej w naczepie przez pjl ułożone w jednej warstwie obliczonej przez zdającego w R.1.4 dla wariantu 2. i powierzchni ładunkowej naczepy obliczonej przez zdającego w R.1.1   |
| R.1.8      | współczynnik wykorzystania powierzchni ładunkowej naczepy (wynik zapisany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku): dla wariantu 3. - <b>0,94</b> lub inny współczynnik wynikający z ilorazu powierzchni zajmowanej w naczepie przez pjl ułożone w jednej warstwie obliczonej przez zdającego w R.1.4 dla wariantu 3. i powierzchni ładunkowej naczepy obliczonej przez zdającego w R.1.1   |
| R.1.9      | wybór wariantu ułożenia pjl w naczepie o najwyższym współczynniku wykorzystania powierzchni ładunkowej naczepy: wariant <b>2.</b> lub inny wariant, który wg obliczeń zdającego w R.1.6 i R.1.7 i R.1.8 uzyskał najwyższy współczynnik wykorzystania powierzchni ładunkowej naczepy   |
| R.1.10     | określenie sposobu ułożenia pjl w wybranym wariantcie zaznaczyć X: <b>dłuższym bokiem palety do krótszego boku naczepy, a krótszym bokiem palety do dłuższego boku naczepy</b> lub inny sposób ułożenia pjl zgodny z wyborem zdającego w R.1.9  |
| <b>R.2</b> | <b>Rezultat 2: Ocena poprawności załadowania naczepy</b>  |
|            | <i>zapisane</i>   |
| R.2.1      | liczba pjl umieszczonych w jednej warstwie wg wybranego wariantu ułożenia pjl w naczepie [szt.]: <b>34</b> lub inna liczba obliczona przez zdającego w R.1.3 dla wariantu ułożenia pjl wybranego przez zdającego w R.1.9  |
| R.2.2      | maksymalna liczba warstw pjl możliwych do umieszczenia w naczepie: <b>2</b>   |
| R.2.3      | maksymalna liczba pjl możliwych do umieszczenia w naczepie [szt.]: <b>68</b> lub inna liczba wynikająca z iloczynu liczby umieszczonych pjl w jednej warstwie wg wybranego wariantu ułożenia pjl w naczepie przyjętej przez zdającego w R.2.1 i maksymalnej liczby warstw pjl możliwych do umieszczenia w naczepie obliczonej przez zdającego w R.2.2   |
| R.2.4      | masa brutto jednej pjl [kg]: <b>310</b>   |
| R.2.5      | masa brutto ładunku umieszczonego w naczepie [kg]: <b>21 080</b> lub inna masa wynikająca z iloczynu maksymalnej liczby pjl możliwych do umieszczenia w naczepie obliczonej przez zdającego w R.2.3 i masy brutto jednej pjl przyjętej przez zdającego w R.2.4  |
| R.2.6      | ładowność naczepy [kg]: <b>24 000</b>   |

|            |  |
|------------|--|
| R.2.7      | współczynnik wykorzystania ładowności naczepy (wynik zapisany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku): <b>0,88</b> lub inny współczynnik wynikający z ilorazu masy brutto ładunku umieszczonego w naczepie obliczonej przez zdającego w R.2.5 i ładowności naczepy przyjętej przez zdającego w R.2.6  |
| R.2.8      | ocena poprawności załadowania naczepy uwzględniając jej ładowność i masę ładunku umieszczonego w naczepie zaznaczyć X: <b>naczepa załadowana poprawnie</b> lub naczepa załadowana niepoprawnie, jeżeli masa brutto ładunku obliczona przez zdającego w R.2.5 jest większa niż ładowność naczepy zapisana przez zdającego w R.2.6                       |
| <b>R.3</b> | <b>Rezultat 3: Kosztorys realizacji usługi spedycyjno-transportowej</b>  |
|            | <i>zapisane</i>  |
| R.3.1      | liczba zestawów członowych niezbędnych do realizacji przewozu [szt.]: <b>2</b> lub inna liczba wynikająca z ilorazu 136 szt. i maksymalnej liczby pól możliwych do umieszczenia w naczepie obliczonej przez zdającego w R.2.3 (wynik zaokrąglony do liczby całkowitej w górę)  |
| R.3.2      | czas pracy jednego wózka widłowego uczestniczącego w załadunku [h i min]: <b>1 h 42 min</b> lub inny czas wynikający z iloczynu obliczeń zdającego w R.2.3 i 1,5 min   |
| R.3.3      | koszt pracy jednego wózka widłowego z operatorem [zł]: <b>120,00</b> lub inny koszt wynikający z iloczynu 60,00 zł i czasu pracy jednego wózka widłowego uczestniczącego w załadunku obliczonego przez zdającego w R.3.2 (zaokrąglonego do pełnych godzin w górę)  |
| R.3.4      | koszt pracy wszystkich wózków widłowych z operatorami uczestniczącymi w załadunku [zł]: <b>240,00</b> lub inny koszt wynikający z iloczynu liczby zestawów członowych niezbędnych do realizacji przewozu obliczonej przez zdającego w R.3.1 i kosztu pracy jednego wózka widłowego z operatorem obliczonego przez zdającego w R.3.3                    |
| R.3.5      | czas jazdy jednego zestawu członowego od nadawcy do odbiorcy [h]: <b>2</b>   |
| R.3.6      | wynagrodzenie wszystkich kierowców uczestniczących w przewozie ładunku [zł]: <b>260,00</b> lub inne wynagrodzenie wynikające z iloczynu liczby zestawów członowych niezbędnych do realizacji przewozu obliczonej przez zdającego w R.3.1, czasu jazdy jednego zestawu członowego od nadawcy do odbiorcy obliczonego przez zdającego w R.3.5 i 65,00 zł |
| R.3.7      | koszt zużycia paliwa przez wszystkie zestawy drogowe uczestniczące w przewozie [zł]: <b>560,00</b> lub inny koszt wynikający z iloczynu liczby zestawów członowych niezbędnych do realizacji przewozu obliczonej przez zdającego w R.3.1 i 280,00 zł   |
| R.3.8      | koszt dziennej amortyzacji wszystkich zestawów drogowych uczestniczących w przewozie [zł]: <b>400,00</b> lub inny koszt wynikający z iloczynu liczby zestawów członowych niezbędnych do realizacji przewozu obliczonej przez zdającego w R.3.1 i 200,00 zł   |
| R.3.9      | łącznie koszt usługi załadunku i przewozu (Lp. 4.+6.+7.+8.) [zł]: <b>1 460,00</b> lub inny koszt wynikający z sumy obliczeń zdającego w R.3.4, R.3.6, R.3.7 i R.3.8  |
| R.3.10     | wartość netto usługi spedycyjno-transportowej [zł]: <b>1 752,00</b> lub inna wartość wynikająca z iloczynu łącznego kosztu usługi załadunku i przewozu obliczonego przez zdającego w R.3.9 i 1,2   |
| <b>R.4</b> | <b>Rezultat 4: Oferta Przedsiębiorstwa SPEDTRANS dla Przedsiębiorstwa Produkcyjnego ORE</b>  |
|            | <i>zapisane</i>  |
| R.4.1      | miejsce sporządzenia oferty: <b>Ślupsk</b> i data sporządzenia oferty: <b>18.06.2021</b>   |
| R.4.2      | pełna nazwa i adres adresata oferty: <b>Przedsiębiorstwo Produkcyjne ORE, ul. Fabryczna 2, 76-206 Ślupsk</b>   |
| R.4.3      | nr oferty: <b>415/2021</b>   |
| R.4.4      | wartość netto usługi spedycyjno-transportowej [zł i gr.]: <b>1 752 zł 00 gr</b> lub inna wartość netto usługi spedycyjno-transportowej obliczona przez zdającego w R.3.10  |
| R.4.5      | stawka VAT [%]: <b>23</b>  |
| R.4.6      | liczba zestawów członowych: <b>2</b> lub inna liczba wynikająca z obliczeń zdającego w R.3.1   |
| R.4.7      | typ naczepy: <b>skrzyniowa</b>   |
| R.4.8      | data podstawienia pojazdów pod załadunek: <b>21.06.2021</b> i godzina podstawienia pojazdów pod załadunek: <b>9:18</b> lub inna godzina wynikająca z odjęcia od godziny 11:00 czasu pracy jednego wózka widłowego uczestniczącego w załadunku obliczonego przez zdającego w R.3.2  |
| R.4.9      | data wyruszenia z ładunkiem do odbiorcy: <b>21.06.2021</b> i godzina wyruszenia pojazdów z ładunkiem do odbiorcy: <b>11:00</b>   |
| R.4.10     | sposób płatności: <b>przelew</b> i termin płatności: <b>14 dni</b> lub 5.07.2021   |
| <b>R.5</b> | <b>Rezultat 5: Krajowy samochodowy list przewozowy</b>   |
|            | <i>zapisane</i>  |
| R.5.1      | nr listu przewozowego: <b>891/2021</b>   |
| R.5.2      | nadawca (pełna nazwa i adres): <b>Przedsiębiorstwo Produkcyjne ORE, ul. Fabryczna 2, 76-206 Ślupsk</b>   |
| R.5.3      | przewoźnik (pełna nazwa i adres): <b>Przedsiębiorstwo SPEDTRANS, ul. Złota 18, 76-200 Ślupsk</b>   |
| R.5.4      | odbiorca (pełna nazwa i adres): <b>Hurtownia FIX, ul. Kartuska 76, 80-104 Gdańsk</b>   |
| R.5.5      | miejsce przeznaczenia (adres): <b>ul. Kartuska 76, 80-104 Gdańsk</b>   |
| R.5.6      | miejsce (adres) : <b>ul. Fabryczna 2, 76-206 Ślupsk</b> i data załadunku: <b>21.06.2021</b>  |
| R.5.7      | nazwa ładunku: <b>artykuły przemysłowe</b>   |
| R.5.8      | masa brutto [kg]: <b>21 080</b> lub inna masa wynikająca z obliczeń zdającego w R. 2.5   |
| R.5.9      | objętość [m <sup>3</sup> ]: od <b>84,86</b> do <b>85</b> lub inna objętość wynikająca z iloczynu liczby pól przyjętej przez zdającego w R.2.3 i 1,248 m <sup>3</sup>   |
| R.5.10     | miejsce wystawienia: <b>Ślupsk</b> i data wystawienia: <b>21.06.2021</b>   |