

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja transportu oraz obsługa klientów i kontrahentów**
Oznaczenie kwalifikacji: **AU.31**
Wersja arkusza: **01**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Czas trwania egzaminu: **120 minut**

AU.31-01-19.06

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2019

CZEŚĆ PRAKTYCZNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2017**

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na **KARCIE OCENY** w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 12 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz **KARTĘ OCENY** na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

Przedsiębiorstwo Spedycyjne SPEDMAX otrzymało zlecenie spedycyjne dotyczące zorganizowania przewozu produktów farmaceutycznych transportem drogowo-lotniczym z Torunia do Nowego Jorku.

Korzystając z informacji zawartych w arkuszu egzaminacyjnym, opracuj dokumentację w postaci:

- planu formowania paletowych jednostek ładunkowych (pjł) z produktami farmaceutycznymi,
- karty doboru środka transportu drogowego o najwyższym współczynniku wypełnienia objętościowego do przewozu sformowanych na paletach produktów farmaceutycznych w temperaturze kontrolowanej,
- karty doboru rodzaju i liczby kontenerów oraz obliczenia masy brutto lotniczych jednostek kontenerowych niezbędnych do realizacji zlecenia, uwzględniający najniższy koszt ich wynajmu,
- kosztorysu usługi spedycyjnej uwzględniającego fracht drogowy, wynajem kontenerów lotniczych, fracht lotniczy, ubezpieczenie ładunku, obsługę kontenerów na Terminalu Cargo, zgłoszenie towaru do odprawy celnej i prowizję spedytorską

oraz wypełnij krajowy samochodowy list przewozowy nr 42/2019 z datą 17.06.2019 r. dotyczący przewozu produktów farmaceutycznych z Torunia do Warszawy.

Wszystkie informacje niezbędne do rozwiązania zadania oraz druki do wypełnienia znajdują się w arkuszu egzaminacyjnym.

ZLECENIE SPEDYCYJNE

Zleceniobiorca Przedsiębiorstwo Spedycyjne SPEDMAX Sosnowiec 20, 95-010 Stryków NIP: 728-142-20-55 tel. 674 854 12 52 e-mail: spedmex@onet.eu osoba do kontaktu: Tomasz Miły		Zleceniodawca/Płatnik Przedsiębiorstwo FARMACJA ul. Żółkiewskiego 20, 87-100 Toruń NIP: 956-587-42-62 tel. 745 355 84 76 e-mail: ppfarmacja@onet.eu osoba do kontaktu: Anna Ładna	
Rodzaj spedycji drogowo-lotnicza	Warunki dostawy wg Incoterms 2010 DAT Air Cargo at JFK International Airport	Cena usługi spedycyjnej 15% prowizja spedytorska liczona od łącznych kosztów zorganizowania przewozu z ubezpieczeniem, usługa objęta 23% stawką VAT	Forma i termin płatności Przelew: 14 dni
Miejsce załadunku (fracht drogowy) Przedsiębiorstwo FARMACJA ul. Żółkiewskiego 20 87-100 Toruń	Miejsce rozładunku (fracht drogowy) LS Airport Services ul. Wirażowa 35 02-158 Warszawa	Miejsce załadunku (fracht lotniczy) Terminal Cargo Portu Lotniczego im. Fryderyka Chopina w Warszawie	Miejsce rozładunku (fracht lotniczy) Air Cargo at John F. Kennedy International Airport New York
Data załadunku na środki transportu drogowego 17.06.2019 r.	Data rozładunku ze środków transportu drogowego 17.06.2019 r.	Data załadunku na środki transportu lotniczego 18.06.2019 r.	
Informacje dotyczące ładunku – produkty farmaceutyczne, – 12 000 szt. opakowań jednostkowych, – 10 szt. opakowań jednostkowych w kartonie (opakowaniu zbiorczym) o wymiarach (dł. × szer. × wys.): 200 × 200 × 200 mm – wartość ładunku: 140 000,00 zł – masa brutto opakowania jednostkowego: 0,25 kg – tara opakowania zbiorczego: 0,50 kg		Informacje dodatkowe: – ładunek posiada ubezpieczenie CARGO na każdym etapie przewozu, – ładunek nie jest zaliczany do materiałów niebezpiecznych (ADR), – ładunek podlega zgłoszeniu do odprawy celnej, – należy uwzględnić wynajem kontenerów lotniczych.	
Uwagi: Obowiązkowy przewóz w temperaturze kontrolowanej +5°C na każdym etapie transportu.			
Miejsce i data wystawienia zlecenia Toruń, 08.06.2019 r.	Pieczętka firmy i podpis osoby reprezentującej zleceniodawcę Przedsiębiorstwo FARMACJA ul. Żółkiewskiego 20, 87-100 Toruń <i>Anna Ładna</i>	Pieczętka firmy i podpis osoby reprezentującej zleceniobiorcę Przedsiębiorstwo Spedycyjne SPEDMAX Sosnowiec 20, 95-010 Stryków <i>Tomasz Miły</i>	

Informacje dotyczące Przedsiębiorstwa Spedycyjnego SPEDMAX

Przedsiębiorstwo Spedycyjne SPEDMAX świadczy kompleksowe usługi w zakresie spedycji krajowej i międzynarodowej. Po przeanalizowaniu otrzymanego zlecenia spedycyjnego od Przedsiębiorstwa FARMACJA przedsiębiorstwo spedycyjne sporządziło plan realizacji zlecenia, z którego wynika, że:

- ładunek uformowany zostanie u nadawcy na paletach EUR o wymiarach (dł. × szer. × wys.): 1 200 × 800 × 144 mm i masie własnej 25 kg,
- wysokość utworzonych pętli nie będzie przekraczać 1 200 mm,
- dopuszcza się piętrzenie paletowych jednostek ładunkowych maksymalnie w 2 warstwach,
- przewóz spaletyzowanego ładunku z Torunia do Warszawy transportem samochodowym w kontrolowanej temperaturze +5°C zrealizuje Przedsiębiorstwo Transportowe LOGISTRANS,
- wypożyczenie kontenerów lotniczych na 5 dni, umieszczenie ładunku w kontenerach, formalności dotyczące odprawy celnej eksportowej oraz transportu lotniczego wykona LS Airport Services,
- ładunek na czas transportu drogowego oraz transportu lotniczego ubezpieczy CENTRUM UBEZPIECZEŃ.

Specyfikacja chłodniczych kontenerów lotniczych z cennikiem wynajmu

Kontener RKN



Kontener RKN jest certyfikowanym ULD dla ładunków lotniczych (Unit Load Device), zapewniający bezproblemową obsługę w całym łańcuchu dostaw na całym świecie. Sterowany termostatem układ klimatyzacji z chłodzeniem sprężarki i ogrzewaniem elektrycznym. Zasilany przez akumulatory.

Zakres temperatur: od 0 do +20°C

Tara: 635 kg

Maksymalna waga netto ładunku: 935 kg

Wymiary zewnętrzne (dł. × szer. × wys.): 2 000 × 1 530 × 1 620 mm

Wymiary wewnętrzne (dł. × szer. × wys.): 1 340 × 1 319 × 1 315 mm

Możliwość załadunku 1 paletowej jednostki ładunkowej o wymiarach podstawy 1 200 × 800 mm lub 1 200 × 1 000 mm.

Kontener RAP



Kontener RKN jest certyfikowanym ULD dla ładunków lotniczych (Unit Load Device), zapewniający bezproblemową obsługę w całym łańcuchu dostaw na całym świecie. Sterowany termostatem układ klimatyzacji z chłodzeniem sprężarki i ogrzewaniem elektrycznym. Zasilany przez akumulatory.

Zakres temperatur: od 0 do +25°C

Tara: 1 100 kg

Maksymalna waga netto ładunku: 4 933 kg

Wymiary zewnętrzne (dł. × szer. × wys.): 3 175 × 2 235 × 1 626 mm

Wymiary wewnętrzne (dł. × szer. × wys.): 2 465 × 2 055 × 1 260 mm

Możliwość załadunku 5 paletowych jednostek ładunkowych o wymiarach podstawy 1 200 × 800 mm lub 4 paletowych jednostek ładunkowych o wymiarach podstawy 1 200 × 1 000 mm.

Cennik netto wynajmu kontenerów lotniczych

Rodzaj ULD	Cena netto wynajmu za okres do 3 dni [zł/szt.]	Cena netto za każdy kolejny dzień powyżej 3 dni [zł/szt.]
RKN	550,00	100,00
RAP	1 140,00	200,00

Baza transportowa z cennikiem Przedsiębiorstwa Transportowego LOGISTRANS**Przedsiębiorstwo Transportowe LOGISTRANS**

ul. Gagarina 1, 87-100 Toruń

NIP: 956-314-52-41

tel.: +48 56 600 20 20

Baza transportowa

Rodzaj pojazdu	Wymiary wewnętrzne skrzyni ładunkowej (dł. × szer. × wys.) [m]	Ładowność [t]	Zakres temperatur [°C]	Liczba pojazdów [szt.]
Samochód ciężarowy nr 1	7,80 × 2,45 × 2,75	12	od 0 do +12	3
Samochód ciężarowy nr 2	7,20 × 2,45 × 2,45	10	od -10 do +12	3
Samochód ciężarowy nr 3	5,20 × 2,30 × 2,30	5	od -20 do +12	2

Cennik netto realizacji usług**Przewóz jednym pojazdem transportu drogowego:**

do 100 km - stawka 600,00 zł

do 200 km - stawka jak do 100 km + 3,50 zł za każdy kilometr ponad 100 km

do 300 km - stawka jak do 100 km + 4,00 zł za każdy kilometr ponad 100 km

do 400 km - stawka jak do 100 km + 4,50 zł za każdy kilometr ponad 100 km

powyżej 500 km - stawka jak do 100 km + 5,00 zł za każdy kilometr ponad 100 km

Odległość drogowa z Torunia do Warszawy wynosi 260 km

Cennik netto usług LS Airport Services

LS Airport Services

ul. Wirażowa 35, 02-158 Warszawa

NIP: 522-294-90-20

tel.: +48 22 206 94 00

Cennik przewozów lotniczych CARGO

Kraj docelowy	Waga brutto ładunku [kg]	Cena [zł]
Austria	do 1 500	4 720,00
	do 3 000	5 680,00
	do 7 000	6 430,00
	+ każdy kolejny kilogram powyżej 7 000	19,00
Belgia	do 1 500	4 880,00
	do 3 000	5 340,00
	do 7 000	5 750,00
	+ każdy kolejny kilogram powyżej 7 000	18,00
Dania	do 1 500	5 010,00
	do 3 000	5 540,00
	do 7 000	6 120,00
	+ każdy kolejny kilogram powyżej 7 000	22,00
Francja	do 1 500	4 990,00
	do 3 000	5 460,00
	do 7 000	5 975,00
	+ każdy kolejny kilogram powyżej 7 000	20,00
Hiszpania	do 1 500	4 580,00
	do 3 000	4 970,00
	do 7 000	5 354,00
	+ każdy kolejny kilogram powyżej 7 000	17,00
Norwegia	do 1 500	4 570,00
	do 3 000	4 945,00
	do 7 000	5 285,00
	+ każdy kolejny kilogram powyżej 7 000	16,00
Szwajcaria	do 1 500	4 240,00
	do 3 000	4 565,00
	do 7 000	4 945,00
	+ każdy kolejny kilogram powyżej 7 000	15,00
USA	do 1 500	5 880,00
	do 3 000	6 590,00
	do 7 000	7 310,00
	+ każdy kolejny kilogram powyżej 7 000	30,00
Wielka Brytania	do 1 500	5 050,00
	do 3 000	5 450,00
	do 7 000	5 840,00
	+ każdy kolejny kilogram powyżej 7 000	19,00
Włochy	do 1 500	5 070,00
	do 3 000	5 620,00
	do 7 000	6 180,00
	+ każdy kolejny kilogram powyżej 7 000	22,00

Cennik dodatkowych usług

Rodzaj usługi	Opłata
Wystawienie lotniczego listu przewozowego	200,00 zł
Załadunek pjl do kontenera lotniczego	25,00 zł/pjl
Opłata terminalowa eksport*	0,25 zł/kg
Zgłoszenie towaru do odprawy celnej	415,50 zł
Przechowywanie	Przechowywanie wolne od opłat przez 5 dni roboczych licząc od dnia następnego po przyjęciu przesyłki do magazynu. Przechowywanie po powyżej 5 dni - opłata 0,30 zł/kg

* Opłata jest pobierana od masy brutto ładunku łącznie z opakowaniami transportowymi.

Cennik CENTRUM UBEZPIECZEŃ

Zakres ubezpieczenia	Składka ubezpieczenia
ICC A - Instytutowe Klauzule ładunkowe (A)	0,20% wartości ładunku
ICC B - Instytutowe Klauzule ładunkowe (B)	0,15% wartości ładunku
ICC C - Instytutowe Klauzule ładunkowe (C)	0,10% wartości ładunku
ICC Air - Instytutowe Klauzule ładunkowe - Lotnicze (z wyłączeniem przesyłek pocztowych)	0,25% wartości ładunku
Krajowy transport drogowy	0,03% wartości ładunku
Krajowy transport kolejowy	0,02% wartości ładunku

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.

Ocenie podlegać będzie 5 rezultatów:

- plan formowania paletowych jednostek ładunkowych (pjl),
- karta doboru środka transportu drogowego,
- karta doboru rodzaju i liczby kontenerów lotniczych oraz masy brutto utworzonych lotniczych jednostek kontenerowych,
- kosztorys usługi spedycyjnej,
- krajowy samochodowy list przewozowy.

Plan formowania paletowych jednostek ładunkowych (pjł)

Lp.	Wyszczególnienie	Uzyskane wyniki
1.	Liczba utworzonych kartonów z produktami farmaceutycznymi [szt.]	
2.	Maksymalna liczba kartonów w jednej warstwie na palecie EUR [szt.]	
3.	Maksymalna liczba warstw kartonów na palecie EUR	
4.	Maksymalna liczba kartonów na palecie EUR [szt.]	
5.	Minimalna liczba utworzonych pjł [szt.]	
6.	Masa brutto jednego kartonu [kg]	
7.	Masa brutto ładunku na jednej palecie EUR [kg]	
8.	Masa brutto jednej utworzonej pjł [kg]	
9.	Wymiary utworzonej pjł (dł. x szer. x wys.) [m] <i>(wynik obliczeń zapisać z dokładnością do trzech miejsc po przecinku)</i>	
10.	Objętość jednej utworzonej pjł [m ³] <i>(wynik obliczeń zapisać z dokładnością do trzech miejsc po przecinku)</i>	

Karta doboru środka transportu drogowego

		Wybór pojazdu	Samochód ciężarowy nr
Lp.	Wyszczególnienie	Uzyskane wyniki	
1.	Objętość ładunku w wybranym pojeździe [m ³] <i>(wynik obliczeń zapisać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku)</i>		
2.	Pojemność skrzyni ładunkowej wybranego pojazdu [m ³] <i>(wynik obliczeń zapisać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku)</i>		
3.	Współczynnik wypełnienia objętościowego skrzyni ładunkowej wybranego pojazdu <i>(wynik obliczeń zapisać z dokładnością do jednego miejsca po przecinku)</i>		
4.	Masa brutto ładunku w wybranym pojeździe [kg]		
5.	Ładowność wybranego pojazdu [kg]		
6.	Współczynnik wykorzystania ładowności wybranego pojazdu <i>(wynik obliczeń zapisać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku)</i>		

Karta doboru rodzaju i liczby kontenerów lotniczych oraz masy brutto utworzonych lotniczych jednostek kontenerowych

		Wybór kontenera lotniczego	Kontener
Lp.	Wyszczególnienie	Uzyskane wyniki	
1.	Minimalna liczba kontenerów wybranego rodzaju niezbędnych do realizacji zlecenia [szt.]		
2.	Masa brutto ładunku w jednym kontenerze wybranego rodzaju [kg]		
3.	Masa brutto jednego kontenera wybranego rodzaju [kg]		
4.	Masa brutto wszystkich kontenerów wykorzystanych do realizacji zlecenia [kg]		

Kosztorys usługi spedycyjnej

Lp.	Wyszczególnienie	Uzyskane wyniki [zł]*
1.	Koszt netto frachtu drogowego	
2.	Koszt netto wynajmu kontenerów lotniczych	
3.	Koszt netto frachtu lotniczego	
4.	Koszt ubezpieczenia ładunku w transporcie drogowym	
5.	Koszt ubezpieczenia ładunku w transporcie lotniczym	
6.	Koszt netto wystawienia lotniczego listu przewozowego	
7.	Koszt netto zgłoszenia towaru do odprawy celnej	
8.	Koszt netto załadunku paletowych jednostek ładunkowych do kontenerów lotniczych	
9.	Koszt netto opłaty terminalowej eksportowej	
10.	Łączny koszt zorganizowania przewozu z ubezpieczeniem (suma poz. 1+2+3+4+5+6+7+8+9)	
11.	Prowizja spedytorska netto	
12.	Koszt netto usługi spedycyjnej (suma poz. 10+11)	

*Wyniki obliczeń zapisać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

Krajowy samochodowy list przewozowy**LIST PRZEWOZOWY**

Nr

1. Nadawca (pełna nazwa i adres)			13. Przewoźnik (pełna nazwa i adres)		
2. Odbiorca (pełna nazwa i adres)			X		
3. Miejsce przeznaczenia (adres)			X		
4. Miejsce (adres) i data załadunku			16. Zastrzeżenia przewoźnika		
X			17. Uwagi		
6. Nazwa ładunku, ilość sztuk, rodzaj opakowania		7. Waga brutto [kg]		8. Objętość [m ³]	
9. Wystawiono w dnia					
X		X		X	
10. Podpis i stempel nadawcy		11. Podpis i stempel przewoźnika		12. Podpis i stempel odbiorcy	

Miejsce na obliczenia (nie podlegają ocenie)

