

**Arkusz zawiera informacje prawnie
chronione do momentu rozpoczęcia egzaminu**

Układ graficzny © CKE 2019



**CENTRALNA
KOMISJA
EGZAMINACYJNA**

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa bezpośrednia pasażerów przed podróżą w przewozach lotniczych, morskich i lądowych**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.75**

Numer zadania: **01**

Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego*

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

A.75-01-20.06-SG

Czas trwania egzaminu: **120 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2020

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2012**

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na **KARCIE OCENY** w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 16 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz **KARTE OCENY** na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

Państwo Iksińscy mieszkają w miejscowości Z, mają dwójkę dzieci w wieku 2 i 12 lat. Jest niedzielny poranek. W dniu dzisiejszym rozpoczynają swoje wakacje. Na wakacje polecą samolotem z miejscowości X do odległej miejscowości Y. Do miejscowości X, na dworzec główny, zaplanowali przyjechać pociągiem. Samolot odlatuje o godzinie 17.00, na lotnisku powinni być najpóźniej 2 godziny przed wylotem. Mają dużo czasu i zamierzają odwiedzić kuzynostwo mieszkające w tej miejscowości, niedaleko stacji metra *Liwia*.

O godzinie 8.00 rano Iksińscy z dziećmi przyjechali na dworzec *Victoria* w miejscowości X. Z dworca wszyscy pojedą metrem na spotkanie z kuzynostwem - wysiądą na stacji *Liwia*. Po spotkaniu, z tej samej stacji pojedą metrem na stację *Ula*. Rodzina podróżuje z 2 dużymi walizkami na kółkach oraz z lekkim składanym wózkiem spacerowym, z którego korzysta młodsze dziecko. W związku z tym rodzina będzie się poruszać po stacjach metra wyłącznie przejściami bezstopniowymi (z pominięciem schodów i schodów ruchomych), ale może wsiadać do pociągu i wysiadać z pociągu na stacjach bez bezstopniowego dostępu do pociągu. Będzie wybierać umożliwiające to trasy przejazdu, dodatkowo kierując się minimalizacją liczby przesiadek. Państwo Iksińscy chcą zakupić na dworcu *Victoria* wszystkie bilety potrzebne na przejazdy metrem.

Czas potrzebny pasażerom korzystającym z bezstopniowej trasy na przemieszczenie się na stacji metra od bramki biletowej do peronu oraz pomiędzy peronami w celu ewentualnej przesiadki wynosi maksymalnie 10 minut. Pasażer potrzebuje 15 minut na pokonanie trasy z peronu stacji *Ula* do terminala pasażerskiego na lotnisku.

Na wszystkich liniach metra w niedzielę w godzinach od 8.00 do 17.00 pociągi odjeżdżają z częstotliwością od 9 do 30 minut.

Na trasie Bordowej linii metra występują utrudnienia. Wstrzymany został ruch pociągów na odcinku *Soredia - Lena*. Pociągi linii Bordowej kursują aktualnie w pętlach *Ula - Lena* oraz *Soredia - Algatia* zgodnie z rozkładem, bez opóźnień. Uruchomiono zastępczą linię autobusową "Z" kursującą na trasie: stacja metra *Soredia - Fryderyka - Hawana - Wanda - Wiesia - Lena* i z powrotem, z częstotliwością co godzinę począwszy od godziny 5.00 na stacji *Soredia*. Pasażerom radzi się, jeśli to możliwe, unikanie tego odcinka trasy z uwagi na możliwość wystąpienia dużych opóźnień. Ruch pociągów Bordowej linii metra na pełnej trasie wznowiony zostanie w dniu jutrzejszym.

Dla potrzeb obsługi rodziny Iksińskich na dworcu *Victoria* opracuj dokumentację, która zawiera:

- drogę przejścia zaznaczoną na planie poruszania się po stacji *Victoria* - rysunek 2,
- plan przejazdu metrem z dworca *Victoria* do stacji *Liwia* oraz ze stacji *Liwia* do stacji *Ula* – tabela 5,
- informację o wyborze pociągu metra ze stacji "Liwia" do stacji "Ula" z uzasadnieniem wyboru – tabela 6,
- wykaz biletów dla członków rodziny Iksińskich na trasie *Victoria - Liwia - Ula* z uwzględnieniem obowiązujących zniżek i taryf – tabela 7,
- informację w języku angielskim o utrudnieniach występujących na trasie Bordowej linii metra – tabela 8.

Do opracowania dokumentacji wykorzystaj informacje zawarte w treści zadania, plan metra w miejscowości X (rysunek 1), fragmenty rozkładu jazdy pociągów metra dla stacji *Liwia* (tabela 1), wykaz przystanków na poszczególnych trasach metra wraz z czasem przejazdu od stacji początkowej w minutach (tabela 2), cennik biletów obowiązujący na wszystkich liniach metra w miejscowości X (tabela 3), wykaz ulg i zniżek od cen biletów metra obowiązujący w miejscowości X (tabela 4) oraz wytyczne do sporządzenia informacji w języku angielskim.

Tylko informację o utrudnieniach na trasie Bordowej linii metra sporządź w języku angielskim.

Rysunek 1. Plan metra w miejscowości X

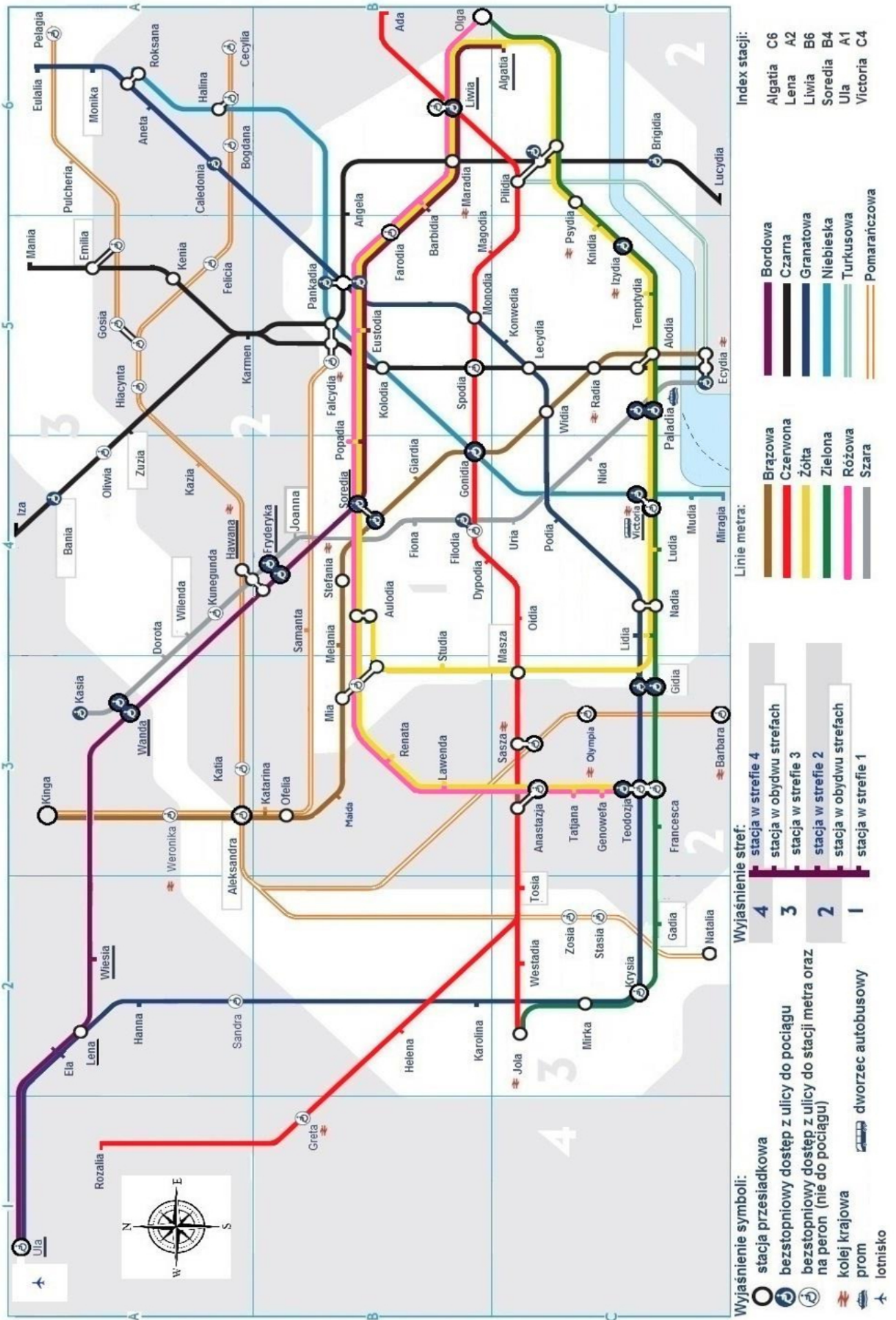


Tabela 1. Rozkład jazdy pociągów metra - fragment
Stacja: LIWIA

Linia: ŻÓŁTA

| Kierunek: Teodozja | | | | | | | |
|--------------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|
| Pn - Cz | | Pt | | So | | Nd i święta | |
| godzina | częstość/minuty | godzina | częstość/minuty | godzina | częstość/minuty | godzina | częstość/minuty |
| 5:00 - 8:30 | 10 min | 5:00 - 8:30 | 10 min | 5:00 - 8:00 | 60 min | 5:00 - 8:00 | 60 min |
| 8:30 - 15:00 | 15 min | 8:30 - 15:00 | 15 min | 8:00 - 16:00 | 30 min | 8:00 - 11.00 | 15 min |
| 15:00 - 18:20 | 10 min | 15:00 - 18:20 | 10 min | 16:00 - 20:20 | 20 min | 11:00 - 15:00 | 30 min |
| 18:20 - 20:20 | 20 min | 18:20 - 20:20 | 20 min | 20:20 - 22:20 | 10 min | 15:00 - 20:20 | 20 min |
| 20:20 - 0:20 | 60 min | 20:20 - 0:20 | 30 min | 22:20 - 0:20 | 30 min | 20:20 - 22:20 | 30 min |
| | | 0 | 55 | 0 | 57 | 22:20 - 0:20 | 60 min |
| | | 1 | 17 39 58 | 1 | 11 28 51 | | |
| | | 2 | 12 31 54 | 2 | 9 31 56 | | |
| | | 3 | 23 48 | 3 | 25 51 | | |

| Kierunek: Aulodia | | | | | | | |
|-------------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|
| Pn-Cz | | Pt | | So | | Nd i święta | |
| godzina | częstość/minuty | godzina | częstość/minuty | godzina | częstość/minuty | godzina | częstość/minuty |
| 5:10 - 8:30 | 10 min | 5:10 - 8:30 | 10 min | 5:05 - 8:05 | 60 min | 5:15 - 8:15 | 60 min |
| 8:30 - 15:15 | 15 min | 8:30 - 15:15 | 15 min | 8:05 - 16:05 | 30 min | 8:15 - 11.15 | 15 min |
| 15:15 - 17:55 | 10 min | 15:15 - 18:15 | 10 min | 16:05 - 20:25 | 20 min | 11:15 - 15:15 | 30 min |
| 17:55 - 20:35 | 20 min | 18:15 - 20:15 | 20 min | 20:25 - 22:25 | 10 min | 15:15 - 20:15 | 20 min |
| 20:35 - 0:35 | 60 min | 20:15 - 0:15 | 30 min | 22:25 - 0:25 | 30 min | 20:15 - 22:15 | 30 min |
| | | 0 | 59 | 0 | 57 | 22:15 - 0:15 | 60 min |
| | | 1 | 24 41 58 | 1 | 11 28 51 | | |
| | | 2 | 14 33 56 | 2 | 9 31 56 | | |
| | | 3 | 31 52 | 3 | 25 51 | | |

Linia: RÓŻOWA

| Kierunek: Teodozja | | | | | | | | | |
|--------------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|--|--|
| Pn - Cz | | Pt | | So | | Nd i święta | | | |
| godzina | częstość/minuty | godzina | częstość/minuty | godzina | częstość/minuty | godzina | częstość/minuty | | |
| 5:00 - 8:30 | 5 min | 5:00 - 8:30 | 5 min | 5:00 - 8:00 | 30 min | 5:00 - 8:00 | 45 min | | |
| 8:30 - 15:00 | 10 min | 8:30 - 15:00 | 10 min | 8:00 - 16:00 | 15 min | 8:00 - 15:00 | 14 min | | |
| 15:00 - 18:20 | 12 min | 15:00 - 18:20 | 5 min | 16:00 - 20:20 | 10 min | 15:00 - 20:25 | 25 min | | |
| 18:20 - 0:20 | 45 min | 18:20 - 3:20 | 30 min | 20:20 - 22:20 | 20 min | 20:25 - 22:25 | 30 min | | |
| | | | | 22:20 - 3:20 | 45 min | 22:25 - 0:25 | 60 min | | |

| Kierunek: Olga | | | | | | | | | |
|----------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|--|--|
| Pn - Cz | | Pt | | So | | Nd i święta | | | |
| godzina | częstość/minuty | godzina | częstość/minuty | godzina | częstość/minuty | godzina | częstość/minuty | | |
| 5:10 - 8:30 | 5 min | 5:10 - 8:30 | 5 min | 5:05 - 8:05 | 30 min | 5:15 - 8:15 | 45 min | | |
| 8:30 - 15:15 | 10 min | 8:30 - 15:15 | 10 min | 8:05 - 16:05 | 15 min | 8:15 - 15:15 | 14 min | | |
| 15:15 - 17:55 | 12 min | 15:15 - 18:15 | 5 min | 16:05 - 20:25 | 10 min | 15:15 - 20:15 | 25 min | | |
| 17:55 - 0:35 | 45 min | 18:15 - 20:15 | 30 min | 20:25 - 22:25 | 20 min | 20:15 - 22:15 | 30 min | | |
| | | 20:15 - 3:15 | 45 min | 22:25 - 3:25 | 45 min | 22:15 - 0:15 | 60 min | | |

Linia: **BORDOWA**

| Kierunek: Ula | | | | | | | | | |
|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|--|--|
| Pn - Cz | | Pt | | So | | Nd i święta | | | |
| godzina | częstość/minuty | godzina | częstość/minuty | godzina | częstość/minuty | godzina | częstość/minuty | | |
| 5:00 - 5:33 | 5-6 min | 5:00 - 5:33 | 5-6 min | 5:00 - 5:33 | 5-6 min | 5:00 - 5:48 | 11 min | | |
| 5:33 - 5:48 | 4 min | 5:33 - 5:48 | 4 min | 5:33 - 5:48 | 4 min | 5:48 - 8:46 | 9 min | | |
| 5:48 - 8:46 | 2-3 min | 5:48 - 8:46 | 2-3 min | 5:48 - 8:46 | 2-3 min | 8:46- 17:25 | 14 min | | |
| 8:46 - 13:25 | 3-4 min | 8:46- 13:25 | 3-4 min | 8:46 - 13:25 | 3-4 min | 17:25 - 19:01 | 6-7 min | | |
| 13:25 - 19:01 | 2-3 min | 13:25 - 19:01 | 2-3 min | 13:25 - 19:01 | 2-3 min | 19:01-0:10 | 9-10 min | | |
| 19:01 - 0:10 | 7-8 min | 19:01-3:10 | 7-8 min | 19:01 - 3:10 | 7-8 min | | | | |

| Kierunek: Algatia | | | | | | | | | |
|-------------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|--|--|
| Pn - Cz | | Pt | | So | | Nd i święta | | | |
| godzina | częstość/minuty | godzina | częstość/minuty | godzina | częstość/minuty | godzina | częstość/minuty | | |
| 5:10 - 5:43 | 5-6 min | 5:10 - 5:43 | 5-6 min | 5:10 - 5:43 | 5-6 min | 5:10 - 5:43 | 11 min | | |
| 5:43 - 5:58 | 4 min | 5:43 - 5:58 | 4 min | 5:43 - 5:58 | 4 min | 5:43 - 8:56 | 9 min | | |
| 5:58 - 8:56 | 2-3 min | 5:58 - 8:56 | 2-3 min | 5:58 - 8:56 | 2-3 min | 8:56 - 17:35 | 14 min | | |
| 8:56 - 13:35 | 3-4 min | 8:56- 13:35 | 3-4 min | 8:56 - 13:35 | 3-4 min | 17:35 - 19:11 | 6-7 min | | |
| 13:35 - 19:11 | 2-3 min | 13:35 - 19:11 | 2-3 min | 13:35 - 19:11 | 2-3 min | 19:11 - 0:20 | 9-10 min | | |
| 19:11 - 0:20 | 7-8 min | 19:11- 3:20 | 7-8 min | 19:11 - 3:20 | 7-8 min | | | | |

Linia: **CZERWONA**

| Kierunek: Rozalia | | | | | | | | | |
|-------------------|-----------------|---------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|
| Pn - Cz | | | Pt | | So | | Nd i święta | | |
| godzina | częstość/minuty | godzina | częstość/minuty | godzina | częstość/minuty | godzina | częstość/minuty | godzina | częstość/minuty |
| 6:15 - 8:30 | 15 min | 6:00 - 8:30 | 10 min | 7:00 - 9:00 | 60 min | 7:00 - 9:00 | 60 min | 7:00 - 9:00 | 60 min |
| 8:30 - 18:20 | 10 min | 8:30 - 15:00 | 15 min | 9:00 - 16:00 | 30 min | 9:00 - 16:00 | 30 min | 9:00 - 15:00 | 30 min |
| 18:20 - 23:20 | 20 min | 15:00 - 18:00 | 10 min | 16:00 - 0:20 | 20 min | 16:00 - 0:20 | 20 min | 15:00 - 0:00 | 20 min |
| | | 18:00 - 0:40 | 20 min | | | | | | |

| Kierunek: Ada | | | | | | | | | |
|---------------|-----------------|---------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|
| Pn - Cz | | | Pt | | So | | Nd i święta | | |
| godzina | częstość/minuty | godzina | częstość/minuty | godzina | częstość/minuty | godzina | częstość/minuty | godzina | częstość/minuty |
| 6:10 - 8:25 | 15 min | 6:10 - 8:50 | 10 min | 7:05 - 9:05 | 60 min | 7:15 - 9:15 | 60 min | 7:15 - 9:15 | 60 min |
| 8:25 - 17:55 | 10 min | 8:50 - 15:05 | 15 min | 9:05 - 16:05 | 30 min | 9:15 - 15:15 | 30 min | 9:15 - 15:15 | 30 min |
| 17:55 - 0:15 | 20 min | 15:05 - 18:15 | 10 min | 16:05 - 0:25 | 20 min | 15:15 - 0:15 | 20 min | 15:15 - 0:15 | 20 min |
| | | 18:15 - 0:15 | 20 min | | | | | | |

Tabela 2. Wykaz przystanków na poszczególnych trasach metra wraz z czasem przejazdu od stacji początkowej w minutach

| Brązowa | Czerwona | Żółta | Zielona | Różowa | Szara |
|--------------|----------------------|--------------|-----------------------|--------------|--------------|
| Kinga | Kozalia | Teodozja | Jola | Teodozja | Kasia |
| 4 Weronika | 5 Greta / Jola | 4 Genowefa | 4 Mirka | 4 Genowefa | 4 Wanda |
| 8 Aleksandra | 10 Helena / Westadia | 8 Tatjana | 8 Krysia / Aulodia | 8 Tatjana | 8 Dorota |
| 12 Katarina | 15 Tosia | 12 Anastazja | 12 Gedia / Mia | 12 Anastazja | 12 Wlenda |
| 16 Ofelia | 18 Anastazja | 16 Lawenda | 16 Francesca / Studia | 16 Lawenda | 16 Kunegunda |
| 20 Maida | 21 Sasza | 20 Renata | 20 Teodozja / Masza | 20 Renata | 20 Hawana |
| 24 Mia | 23 Masza | 24 Mia | 24 Gidia | 24 Mia | 24 Fryderyka |
| 28 Melania | 25 Dypodia | 28 Aulodia | 28 Nadia | 28 Aulodia | 28 Joanna |
| 32 Stefania | 27 Filodia | 32 Soredia | 32 Ludia | 32 Soredia | 32 Fiona |
| 36 Soredia | 30 Gonidia | 36 Popadia | 36 Victoria | 36 Popadia | 36 Filodia |
| 40 Giardia | 33 Spodia | 40 Eustodia | 40 Paladia | 40 Eustodia | 40 Uria |
| 44 Gonidia | 35 Monodia | 44 Pankadia | 44 Alodia | 44 Pankadia | 44 Nida |
| 48 Widia | 37 Magodia | 48 Farodia | 48 Temptydia | 48 Farodia | 48 Paladia |
| 52 Radia | 39 Pillidia | 52 Barbidia | 52 Izydla | 52 Barbidia | 52 Ecydia |
| 56 Alodia | 41 Lhwia | 56 Maradia | 56 Knidia | 56 Maradia | |
| 60 Ecydia | 43 Ada | 60 Lhwia | 60 Psydia | 60 Lhwia | |
| | | 64 Algetia | 64 Pillidia | 64 Olga | |
| | | 68 Pillidia | | | |
| | | 72 Psydia | | | |
| | | 76 Knidia | | | |
| | | 80 Izydla | | | |
| | | 84 Temptydia | | | |
| | | 88 Alodia | | | |
| | | 92 Paladia | | | |
| | | 96 Victoria | | | |
| | | 100 Ludia | | | |
| | | 104 Nadia | | | |
| | | 108 Lidia | | | |
| | | 112 Masza | | | |
| | | 116 Studia | | | |
| | | 120 Mia | | | |
| | | 124 Aulodia | | | |

| Turkusowa | Czarna | Pomarańczowa | Granatowa |
|-----------|-----------------------|------------------------|------------------------|
| Pillidia | Iza | Natalia / Barbara | Ula |
| 7 Ecydia | 2 Bania / Mania | 5 Stasia / Olympe | 4 Ela |
| | 4 Oltwia / Emilia | 10 Zosia / Sasza | 8 Lena |
| | 6 Zuzia / Kenia | 15 Aleksandra | 12 Hanna |
| | 8 Karmen | 18 Kalia | 16 Sandra / Filandia |
| | 10 Falcydla | 21 Hawana | 20 Karolina / Oliandia |
| | 12 Kolodia / Angela | 23 Kazia | 24 Mirka / Irika |
| | 14 Spodia / Maradia | 25 Hlacynia | 28 Krysia |
| | 16 Lecydla / Pillidia | 27 Gosia | 32 Teodozja |
| | 18 Radia / Brigidia | 30 Emilia / Felicia | 36 Gidia |
| | 20 Alodia / Lucydla | 33 Pulcheria / Bogdana | 40 Lidia |
| | 22 Ecydia | 35 Pelagia / Cecydla | 44 Podia |
| | | | 48 Widia |
| | | | 52 Lecydla |
| | | | 56 Korwedia |
| | | | 60 Monodia |
| | | | 64 Pankadia |
| | | | 68 Caledonia |
| | | | 72 Aneta |
| | | | 76 Roksana |
| | | | 78 Monika |
| | | | 80 Eulalia |

| Bordowa | Niebieska |
|--------------|-------------|
| Ula | Miraglia |
| 4 Ela | 5 Mudia |
| 8 Lana | 10 Victoria |
| 12 Wiesia | 15 Gonidia |
| 16 Wanda | 18 Kolodia |
| 20 Hawana | 21 Falcydla |
| 24 Fryderyka | 23 Pankadia |
| 28 Soredia | 25 Halina |
| 32 Popadia | 27 Roksana |
| 36 Eustodia | |
| 40 Pankadia | |
| 44 Farodia | |
| 48 Barbidia | |
| 52 Maradia | |
| 56 Lhwia | |
| 60 Algetia | |

Uwaga! Czas dojazdu do poszczególnych stacji nie uwzględnia czasu dojścia do bramki biletowej, na peron oraz oczekiwania na pociąg

Tabela 3. Cennik biletów obowiązujący na wszystkich liniach metra w miejscowości X**I. Bilety obowiązujące tylko w 1 strefie**

| Bilety jednorazowe przesiadkowe /na okaziciela/ | Oznaczenie biletu | Cena biletu normalnego * |
|---|--------------------------|---------------------------------|
| 1. <u>Bilet jednorazowy przesiadkowy</u> uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów do 90 minut od momentu skasowania biletu albo uprawniający do przejazdu jednym środkiem transportu do stacji, która obowiązuje jako ostatnia na trasie | M-I-1 | 5,00 |
| 2. <u>Bilet 70 – minutowy</u> uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów do 70 minut od momentu skasowania biletu | M-I-2 | 3,00 |
| 3. <u>Bilet dobowy</u> uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów w ciągu 24 godzin od momentu skasowania biletu | M-I-3 | 15,00 |

II. Bilety obowiązujące tylko w 1 i 2 strefie

| | | |
|---|--------|-------|
| 1. <u>Bilet jednorazowy przesiadkowy</u> uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów do 190 minut od momentu skasowania biletu albo uprawniający do przejazdu jedną linią do stacji, która obowiązuje jako ostatnia na trasie | S-II-1 | 7,00 |
| 2. <u>Bilet 70 – minutowy</u> uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów do 70 minut od momentu skasowania biletu | S-II-2 | 4,00 |
| 3. <u>Bilet dobowy</u> uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów w ciągu 24 godzin od momentu skasowania biletu | S-II-3 | 22,00 |

III. Bilety obowiązujące w 1, 2 i 3 strefie

| | | |
|---|---------|-------|
| 1. <u>Bilet jednorazowy przesiadkowy</u> uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów do 220 minut od momentu skasowania biletu albo uprawniający do przejazdu jedną linią do stacji, która obowiązuje jako ostatnia na trasie | K-III-1 | 9,00 |
| 2. <u>Bilet 90 – minutowy</u> uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów do 90 minut od momentu skasowania biletu | K-III-2 | 5,00 |
| 3. <u>Bilet dobowy</u> uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów w ciągu 24 godzin od momentu skasowania biletu | K-III-3 | 30,00 |

IV. Bilety obowiązujące w 1, 2, 3 i 4 strefie

| | | |
|---|--------|-------|
| 1. <u>Bilet jednorazowy przesiadkowy</u> uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów do 250 minut od momentu skasowania biletu albo uprawniający do przejazdu jedną linią do stacji, która obowiązuje jako ostatnia na trasie | P-IV-1 | 11,00 |
| 2. <u>Bilet 160 – minutowy</u> uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów do 160 minut od momentu skasowania biletu | P-IV-2 | 6,00 |
| 3. <u>Bilet dobowy</u> uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów w ciągu 24 godzin od momentu skasowania biletu | P-IV-3 | 40,00 |

* W zadaniu pominięto walutę, gdyż nie ma ona wpływu na rozwiązanie.

Tabela 4. Wykaz ulg i zniżek od cen biletów metra obowiązujący w miejscowości X

Katalog osób uprawnionych do przejazdów ulgowych oraz wymiar ulg określany jest przez prawo lokalne miejscowości "X". Niektóre grupy osób są uprawnione do przejazdów ulgowych na mocy ustaw szczególnych. W miejscowości "X" obowiązują dwa wymiary uprawnień – ulga 25% od ceny podstawowej oraz prawo do przejazdów bezpłatnych. Zniżki mogą się łączyć z taryfami.

| Typy ulg | |
|--|---|
| Przejazdy bezpłatne (w nawiasach podano oznaczenia ulgi) Nie jest wymagane posiadanie biletu | Przejazdy ulgowe (w nawiasach podano oznaczenia ulgi) |
| 1. Stopień znaczny upośledzenia (UZ). 2. Niewidomy (O). 3. Osoba niesamodzielna (P). 4. Dzieci do ukończenia 4 roku życia (K). 5. Seniorzy od 70 lat (Se). 6. Posłowie, senatorowie, służby mundurowe (PS). | 1. Stopień umiarkowany upośledzenia (UU). 2. Upośledzenie narządu ruchu (R). 3. Opiekun osoby niesamodzielnej (OP) 4. Dzieci od 4 lat i młodzież do 26 roku życia (St) |

Dodatkowe stosowane zniżki:

- Off-peak - uprawnia do 5% zniżki (od ceny podstawowej) na przejazdy poza godzinami szczytu (Codziennie: 19⁰⁰-6⁰⁰)
- Weekend - uprawnia do 5% zniżki (od ceny podstawowej) na przejazdy w soboty, niedziele i święta
- Ulgi mogą łączyć się ze zniżkami.

Wytyczne do sporządzenia informacji w języku angielskim

Tekst powinien zawierać informacje o:

- utrudnieniach na trasie Bordowej linii metra występujących dzisiejszego dnia,
- odcinku na jakim wstrzymany został ruch pociągów,
- trasach po jakich aktualnie kursują pociągi Bordowej linii metra i braku opóźnień na tych trasach,
- odcinku trasy na której uruchomiono zastępczą linię autobusową i godzinach odjazdu autobusów,
- poradzie skierowanej do pasażerów, aby, jeśli to możliwe, unikali odcinka trasy z zastępczą linią autobusową z uwagi na możliwość wystąpienia dużych opóźnień,
- terminie wznowienia ruchu pociągów na pełnej trasie.

Długość tekstu powinna wynosić od 70 do 120 wyrazów (nie licząc słów, które są już podane).

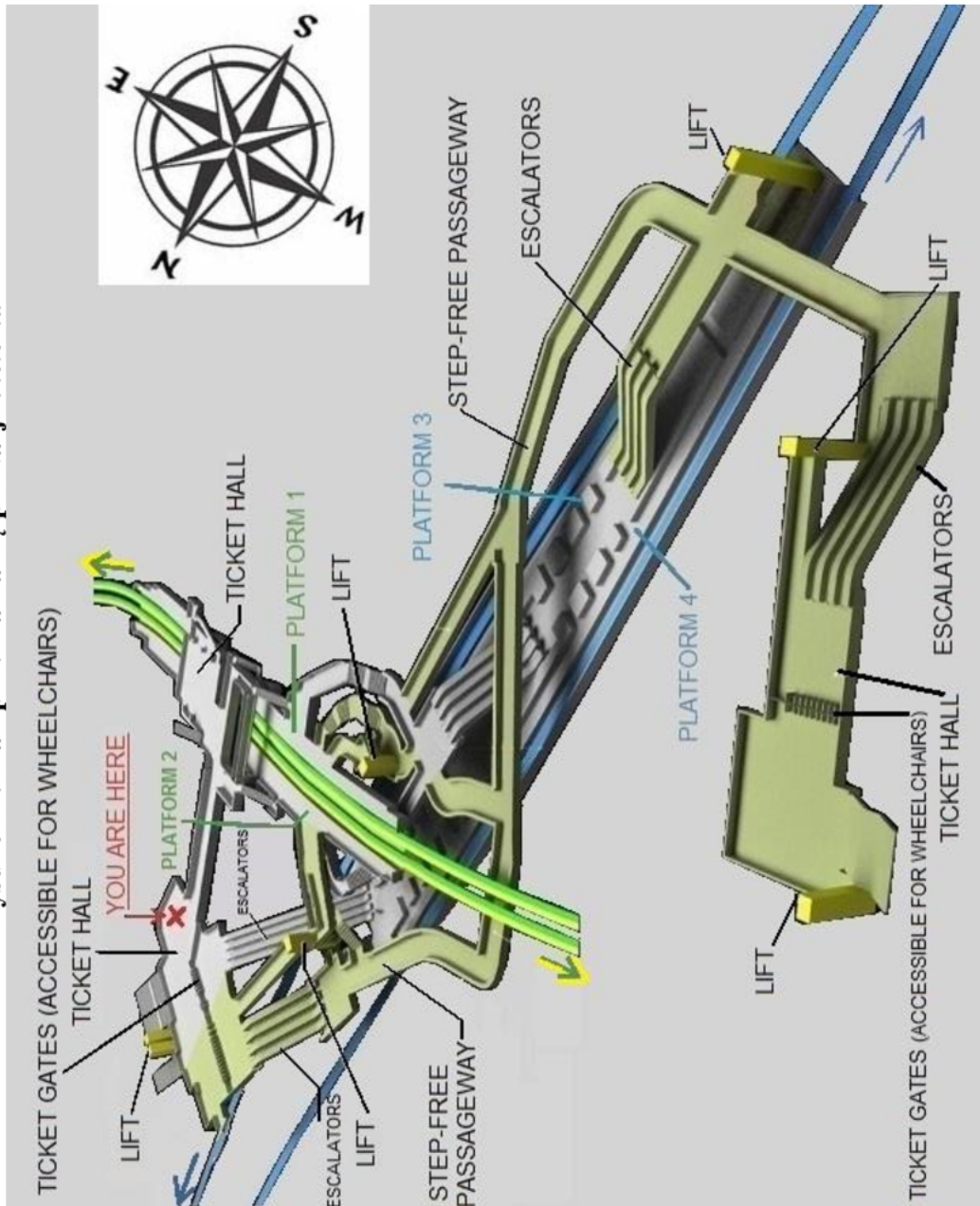
Uwaga: Daty, godziny, lotniska, plany metra zamieszczone w arkuszu egzaminacyjnym zostały przyjęte tylko dla celów przeprowadzenia egzaminu.

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.

Ocenie będzie podlegać 5 rezultatów:

- zaznaczona droga przejścia na planie poruszania się po stacji Victoria – rysunek 2,
- plan przejazdu metrem z dworca Victoria do stacji "Liwia" oraz ze stacji "Liwia" do stacji "Ula" – tabela 5,
- informacja o wyborze pociągu metra ze stacji "Liwia" do stacji "Ula" z uzasadnieniem wyboru – tabela 6,
- wykaz biletów dla członków rodziny Iksińskich na trasę Victoria - Liwia – Ula z uwzględnieniem obowiązujących ulg i zniżek – tabela 7,
- informacja w języku angielskim o utrudnieniach na trasie Bordowej linii metra – tabela 8.

Rysunek 2. Plan poruszania się po stacji *Victoria**



*Zaznacz czerwonym kolorem drogę do przejścia z oznaczonego punktu przez kasę biletową do odpowiedniego peronu.

**Tabela 5. Plan przejazdu metrem z dworca *Victoria* do stacji *Liwia*
oraz ze stacji *Liwia* do stacji *Ula***

| Plan przejazdu ze stacji <i>Victoria</i> do stacji <i>Liwia</i> | | | | |
|--|------------------------------|---|-------------------------------|---|
| Stacja początkowa lub przesiadkowa | Kolor linii metra | Kierunek przejazdu linią metra (wsch., zach., pn., płd.) | Liczba przystanków | Stacja docelowa lub przesiadkowa |
| <i>Victoria</i> | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Plan przejazdu ze stacji <i>Liwia</i> do stacji <i>Ula</i> | | | | |
| Stacja początkowa lub przesiadkowa | Kolor linii metra | Kierunek przejazdu linią metra (wsch., zach., pn., płd.) | Liczba przystanków | Stacja docelowa lub przesiadkowa |
| <i>Liwia</i> | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

**Tabela 6. Informacja o wyborze pociągu metra ze stacji "Liwia" do stacji "Uła"
z uzasadnieniem wyboru**

| Aby spędzić jak najwięcej czasu z kuzynostwem i stawić się w terminalu o wyznaczonym czasie pasażerowie powinni wsiąść do pociągu o godzinie | | | |
|--|----------------------------------|-------------------------|--|
| Uzasadnienie wyboru pociągu w nawiązaniu do planu przejazdu zapisanego w tabeli 5: | | | |
| Czas potrzebny na dotarcie ze stacji <i>Liwia</i> do terminalu | | | |
| Stacja początkowa lub przesiadkowa | Stacja docelowa lub przesiadkowa | Czas spędzony w pociągu | Ewentualny maksymalny czas doliczony na przejście od bramki do peronu/ z peronu do bramki/ pomiędzy peronami / oczekiwanie na pociąg / przejście do terminala* |
| <i>Liwia</i> | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Czas potrzebny na dotarcie ze stacji <i>Liwia</i> do terminalu wyniesie maksymalnie: | | | |
| Na lotnisko rodzina dojedzie najpóźniej o godzinie: | | | |
| Czas pozostały do odlotu samolotu - nie mniej niż: | | | |

*jeśli nie dotyczy wpisać "-" / w przypadku kilku składników należy zapisać jako sumę poszczególnych czasów wskazując na przyczynę np.: 10 min (przesiadka) + 15 min (oczekiwanie) = 25 min

Tabela 7. Wykaz biletów na trasie *Victoria - Liwia – Ula* z uwzględnieniem obowiązujących zniżek i taryf

| | Strefy, na które obowiązuje bilet | Oznaczenie biletu | Typ ulgi, jeśli dotyczy | Rodzaj zniżki, jeśli dotyczy | Ostateczna cena biletu do zapłaty |
|----------------------------|-----------------------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------|-----------------------------------|
| Bilet 1 | | | | | |
| Bilet 2 | | | | | |
| Bilet 3 | | | | | |
| Bilet 4 | | | | | |
| Bilet 5 | | | | | |
| Bilet 6 | | | | | |
| Bilet 7 | | | | | |
| Bilet 8 | | | | | |
| Bilet 9 | | | | | |
| Bilet 10 | | | | | |
| Bilet 11 | | | | | |
| Do zapłaty (razem): | | | | | |

Uwaga: Należy dokonać wyboru najtańszych biletów dla członków rodziny Iksińskich.

Każdy wiersz odnosi się do jednego biletu. Wypełnij danymi tyle wierszy w tabeli, ile biletów powinni kupić pasażerowie.

.....

....

.....

....

We are very sorry for the inconvenience.

