

Nazwa kwalifikacji: **Prowadzenie działań we współpracy ze służbami żeglugi powietrznej**Oznaczenie kwalifikacji: **A.73**Numer zadania: **01**Kod arkusza: **A.73-01-21.01 SG
SG**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1. Wypełniony formularz zamówienia NOTAM – Zamknięcie drogi kołowania
R.1.1	Zapisana miejscowość i data – Kraków-Balice lub Kraków lub Balice 11.07.2021 (format daty dowolny)
R.1.2	W polu A zapisana lokalizacja Kraków-Balice lub Kraków-Balice (EPKK) lub EPKK
R.1.3	W polu B zapisana data od 2021-07-11 06:00 UTC – godzina zapisana w formacie UTC (w sezonie letnim minus 2 godz. względem czasu lokalnego), data z użyciem "-" lub "." lub bez znaków (format daty dowolny)
R.1.4	W polu C zapisana data do 2021-07-11 14:00 UTC EST godzina zapisana w formacie UTC (w sezonie letnim minus 2 godz. względem czasu lokalnego), data z użyciem "-" lub "." lub bez znaków (format daty dowolny)
R.1.5	W polu E zapisał polską treść NOTAM: DROGA KOŁOWANIA A ZAMKNIĘTA Z PRZYCZYŃ OPERACYJNYCH lub inny zapis poprawny merytorycznie
R.1.6	W polu E zapisał angielską treść NOTAM: TWY A CLSD DUE TO OPERATIONAL REASON lub inny zapis poprawny merytorycznie
R.1.7	Złożył podpis po stronie wnioskującego jako Adam Nowak
R.2	Rezultat 2. Wypełniony formularz zamówienia NOTAM – obniżenie kategorii lotniska w zakresie służb ratowniczo-gaśniczych
R.2.1	Zapisana miejscowość i data – Kraków-Balice lub Kraków lub Balice 11.07.2021 (format daty dowolny)
R.2.2	W polu A zapisana lokalizacja Kraków-Balice lub Kraków-Balice (EPKK) lub EPKK
R.2.3	W polu B zapisana data od 2021-07-11 06:00 – godzina zapisana w formacie UTC (w sezonie letnim minus 2 godz. względem czasu lokalnego), data z użyciem "-" lub "." lub bez znaków (format daty dowolny)
R.2.4	W polu C zapisana data do 2021-07-11 08:00 - godzina zapisana w formacie UTC (w sezonie zimowym letnim minus 2 godz. względem czasu lokalnego), data z użyciem "-" lub "." lub bez znaków (format daty dowolny)
R.2.5	W polu E zapisał polską treść NOTAM: KATEGORIA LOTNISKA DLA SŁUŻB RATOWNICZO-GAŚNICZYCH – CAT 7 lub KATEGORIA LOTNISKA DLA SŁUŻB RATOWNICZO-GAŚNICZYCH OBNIŻONA DO CAT 7 lub inny zapis poprawny merytorycznie
R.2.6	W polu E zapisał angielską treść NOTAM: AD CAT FOR RFFS - CAT 7 lub AD CAT FOR FIRE-FIGHTING DOWNGRADED TO CAT 7 lub inny zapis poprawny merytorycznie
R.2.7	Złożył podpis po stronie wnioskującego jako Adam Nowak
R.3	Rezultat 3. Wypełniony formularz zamówienia NOTAM – Brak dostępności paliwa JET A1
R.3.1	Zapisana miejscowość i data – Kraków-Balice lub Kraków lub Balice 11.07.2021 (format daty dowolny)
R.3.2	W polu A zapisana lokalizacja Kraków-Balice lub Kraków-Balice (EPKK) lub EPKK
R.3.3	W polu B zapisana data od 2021-07-11 06:00 UTC – godzina zapisana w formacie UTC (w sezonie letnim minus 2 godz. względem czasu lokalnego), data z użyciem "-" lub "." lub bez znaków (format daty dowolny)
R.3.4	W polu C zapisana data do 2021-07-11 08:00 UTC - godzina zapisana w formacie UTC (w sezonie letnim minus 2 godz. względem czasu lokalnego), data z użyciem "-" lub "." lub bez znaków (format daty dowolny)
R.3.5	W polu E zapisał polską treść NOTAM: PALIWO LOTNICZE JET A-1 NIEDOSTĘPNE lub inny zapis poprawny merytorycznie
R.3.6	W polu E zapisał polską treść NOTAM: JET A-1 FUEL NOT AVBL lub JET A-1 FUEL NOT AVAILABLE lub inny zapis poprawny merytorycznie
R.3.7	Złożył podpis po stronie wnioskującego jako Adam Nowak

R.4	Rezultat 4. Wypełniony formularz zamówienia NOTAM – Nowa przeszkoda lotnicza
R.4.1	Zapisana miejscowość i data – Kraków-Balice lub Kraków lub Balice 11.07.2021 (format daty dowolny)
R.4.2	W polu A zapisana lokalizacja Kraków-Balice lub Kraków-Balice (EPKK) lub EPKK
R.4.3	W polu B zapisana data od 2021-07-11 10:00 UTC – godzina zapisana w formacie UTC (w sezonie letnim minus 2 godz. względem czasu lokalnego), data z użyciem "-" lub "." lub bez znaków (format daty dowolny)
R.4.4	W polu C zapisana data do 2021-07-11 14:00 UTC - godzina zapisana w formacie UTC (w sezonie letnim minus 2 godz. względem czasu lokalnego), data z użyciem "-" lub "." lub bez znaków (format daty dowolny)
R.4.5	W polu E zapisał polską treść NOTAM: DŹWIG/URZĄDZENIE/PRZESZKODA NA DRODZE KOŁOWANIA A, WYSOKOŚĆ 70 FT AGL, 270 FT AMSL, WSPÓŁRZĘDNE 50°04'41.9" N 19°48'12.2" E , BRAK DOSTĘPNEGO OZNAKOWANIA DZIENNEGO I NOCNEGO lub inny zapis poprawny merytorycznie
R.4.6	W polu E zapisał polską treść NOTAM:CRANE/OBSTACLE/ FAC/FACILITY ON TWY A, HGT 70 FT AGL, 270 FT AMSL, COORD.50°04'41.9" N 19°48'12.2" E, DAY AND NIGHT MARKINGS / LGT/ LIGHTS NOT PROVIDED lub inny zapis poprawny merytorycznie
R.4.7	Złożył podpis po stronie wnioskującego jako Adam Nowak
R.5	Rezultat 5. Opis znaków i sygnałów wykorzystywanych podczas ustawianiu statku powietrznego
R.5.1	Skręt w prawo lub inny zapis poprawny merytorycznie
R.5.2	Skręt w lewo lub inny zapis poprawny merytorycznie
R.5.3	Podstawki, kliny, bloczki, chocki, czoki podłożone lub inny zapis poprawny merytorycznie
R.5.4	Podstawki kliny, bloczki, chocki, czoki zabrane lub inny zapis poprawny merytorycznie