

Nazwa
kwalifikacji:**Prowadzenie działań we współpracy ze służbami żeglugi powietrznej**Oznaczenie
kwalifikacji:**A.73**

Numer zadania:

01

Kod arkusza:

A.73-01-20.01-SG

| Lp. | Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny |
|------------|---|
| R.1 | Rezultat 1: Formularz NOTAM – zamknięcie drogi startowej |
| | <i>Zdający:</i> |
| R.1.1 | zapisał miejscowość i datę – Poznań 10.01.2020 (format daty dowolny) |
| R.1.2 | w polu A zapisał lokalizację Poznań Ławica lub EPPO |
| R.1.3 | w polu B zapisał datę od 2001112100 – godzina zapisana w formacie UTC |
| R.1.4 | w polu C zapisał datę do 2001112300 – godzina zapisana w formacie UTC |
| R.1.5 | w polu D wstawił kreskę lub zapisał „nie dotyczy” lub pozostawił pole puste |
| R.1.6 | w polu E zapisał polską treść NOTAM: Droga startowa 28/10 zamknięta w związku z pracami malarskimi lub inny poprawny merytorycznie zapis |
| R.1.7 | w polu E zapisał angielską treść NOTAM: RWY 28/10 CLSD DUE TO WIP - w zapisie użył poprawnych skrótów lub inny poprawny merytorycznie zapis |
| R.1.8 | w polu F i G wstawił kreskę lub zapisał „nie dotyczy” lub pozostawił pole puste |
| R.1.9 | zapisał swój numer PESEL po stronie wnioskującego, stronę wydającego pozostawił pustą |
| R.2 | Rezultat 2: Formularz NOTAM – ostrzeżenie o przelotach gołębi w sąsiedztwie lotniska |
| | <i>Zdający:</i> |
| R.2.1 | zapisał miejscowość i datę – Poznań 10.01.2020 (format daty dowolny) |
| R.2.2 | w polu A zapisał lokalizację Poznań Ławica lub EPPO |
| R.2.3 | w polu B zapisał datę od 2001120000 – godzina zapisana w formacie UTC |
| R.2.4 | w polu C zapisał datę do 2001122359 – godzina zapisana w formacie UTC |
| R.2.5 | w polu D wstawił kreskę lub zapisał „nie dotyczy” lub pozostawił pole puste |
| R.2.6 | w polu E zapisał polską treść NOTAM: Przełot gołębi w pobliżu lotniska lub inny zapis poprawny merytorycznie |
| R.2.7 | w polu E zapisał angielską treść NOTAM: FLIGHTS OF PIGEONS IN THE VICINITY OF AD - w zapisie użył poprawnych skrótów lub inny poprawny merytorycznie zapis |
| R.2.8 | w polu F i G wstawił kreskę lub zapisał „nie dotyczy” lub pozostawił pola puste |
| R.2.9 | zapisał swój numer PESEL po stronie wnioskującego, stronę wydającego pozostawił pustą |
| R.3 | Rezultat 3: Formularz NOTAM – Obowiązkowa asysta KNRL podczas kołowania po TWY D1, D2, A, B |
| | <i>Zdający:</i> |
| R.3.1 | zapisał miejscowość i datę – Poznań 10.01.2020 (format daty dowolny) |
| R.3.2 | w polu A zapisał lokalizację Poznań-Ławica lub EPPO |
| R.3.3 | w polu B zapisał datę od 2001110000 – godzina zapisana w formacie UTC |
| R.3.4 | w polu C zapisał datę do 2001202359 – godzina zapisana w formacie UTC |
| R.3.5 | w polu D wstawił kreskę lub zapisał „nie dotyczy” lub pozostawił pole puste |
| R.3.6 | w polu E zapisał polską treść NOTAM: Kołowanie po TWY D1, D2, A, B tylko z asystą Koordynatora Naziemnego Ruchu Lotniczego – Follow Me w związku z pracami konserwacyjnymi lub inny zapis poprawny merytorycznie |
| R.3.7 | w polu E zapisał polską treść NOTAM: TAXIING ON TWY D1, D2, A, B WITH FOLLOW ME ASSISTANCE ONLY DUE TO WIP - w zapisie użył poprawnych skrótów lub inny poprawny merytorycznie zapis |
| R.3.8 | w polu F i G wstawił kreskę lub zapisał „nie dotyczy” lub pozostawił pole puste |
| R.3.9 | zapisał swój numer PESEL po stronie wnioskującego, stronę wydającego pozostawił pustą |
| R.4 | Rezultat 4: Opis znaków i sygnałów wykorzystywanych podczas ustawiania statku powietrznego - tabela |
| | <i>Zdający zapisał w pozycji:</i> |
| R.4.1 | 1. Poruszaj się do przodu lub kołuj na wprost lub jedź do przodu |
| R.4.2 | 2a. Skręć/ skręt w prawo |
| R.4.3 | 2b. Skręć/ skręt w lewo |
| R.4.4 | 3a. Zaciągnij/ włącz hamulce/hamulec |
| R.4.5 | 3b. Zwolnij/ wyłącz hamulce/hamulec |
| R.4.6 | 4a. Podstawki / bloki / chocks /klocki podłożone/ustawione |
| R.4.7 | 4b. Podstawki / bloki / chocks /klocki usunięte/zabrane |
| R.4.8 | 5a. Potwierdzenie/ odpowiedź pozytywna/ tak |
| R.4.9 | 5b. Odmowa/ Odpowiedź negatywna/ nie |