

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa operacyjna portu lotniczego**
Oznaczenie kwalifikacji: **A.72**
Numer zadania: **01**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A.72-01-19.01

Czas trwania egzaminu: **150 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2019
CZEŚĆ PRAKTYCZNA

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na **KARCIE OCENY** w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 12 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz **KARTĘ OCENY** na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

Zaplanuj rozmieszczenie poszczególnych statków powietrznych na płytach postojowych samolotów: PPS1 (APRON1), PPS 2 (APRON 2 DE-ICING), PPS 3 (APRON 3 CARGO) do postoju i obsługi samolotów, które będą lądowały lub odlatywały z Portu Lotniczego Katowice.

W celu wykonania zadania należy wypełnić „Arkusz Planowania PPS”. Rejsy należy uporządkować rosnąco według godziny przylotu.

Opis sytuacji

Dyżurny Operacyjny Portu Lotniczego (DOP) na podstawie danych z systemu Eurocontrol uzyskał informacje o planowanych lotach „do” i „z” lotniska Katowice (EPKT/KTW). Sytuacja ruchowa na dzień 9.01.2019 r. została przedstawiona na wydruku z systemu Eurocontrol.

W Porcie Lotniczym Katowice dostępne są stanowiska postojowe samolotów na płytach postojowych samolotów PPS1, PPS2 i PPS3. Informacje o rozmieszczeniu płyt oraz poszczególnych stanowisk wraz z określeniem największego statku powietrznego, który może być na nich ustawiony zostały opublikowane w zbiorze informacji lotniczych AIP-Polska na mapach AD2 EPKT 1-1-1, AD2 EPKT 1-3-1 oraz AD2 EPKT 1-3-2.

Na podstawie posiadanych informacji należy zaplanować rozmieszczenie poszczególnych statków powietrznych, które będą lądowały lub odlatywały z Portu Lotniczego Katowice w godzinach 06:30÷23:00 UTC. W planowaniu należy uwzględnić wymagania dotyczące obsługi SP (statków powietrznych), ich rozmiar oraz planowany czas postoju.

Podstawowe założenia:

- w arkuszu planowania należy posługiwać się oznaczeniami lotnisk wg kodów IATA,
- w arkuszu planowania należy posługiwać się czasem lokalnym,
- stanowiska przed hangarami technicznymi mogą być wykorzystane tylko do obsługi technicznej SP,
- samoloty lotnictwa ogólnego (GA) powinny być ustawiane z zachowaniem separacji jednego stanowiska od ruchu regularnego i czarterowego,
- stanowiska 25, 28 są stanowiskami alternatywnymi tj. przy ustawianiu na stanowisku 25 - stanowiska 24 oraz 26 są niedostępne, przy ustawianiu na stanowisku 28 - stanowiska 27 oraz 29 są niedostępne,
- terminal A obsługuje rejsy non-schengen,
- terminal B obsługuje rejsy Schengen,
- terminal C obsługuje tylko przyloty, przy czym na stanowiskach 24÷26 rejsy non-schengen natomiast na 27÷29 rejsy schengen,
- samolot cargo FAT 7TW parkuje na stanowisku przed TWR,
- kryterium brany pod uwagę przy przydzielaniu stanowisk postojowych zlokalizowanych bezpośrednio przy terminalach jest przepustowość stref odlotowych. Pierwszeństwo mają statki powietrzne z większą liczbą pasażerów,
- planowanie stanowisk odbywa się pisemnie (forma elektroniczna) zgodnie z poniższym arkuszem i informacje o planowanych stanowiskach są codziennie wysyłane pocztą elektroniczną służbom lotniskowym (z grupy operacyjnej).

Przykładowy Arkusz planowania stanowisk postojowych PPS.

Jednostka: KTW

Strona: 1 z 2

Planowanie stanowisk postojowych na dzień 2019-01-03

Data wydruku: 2019-01-03

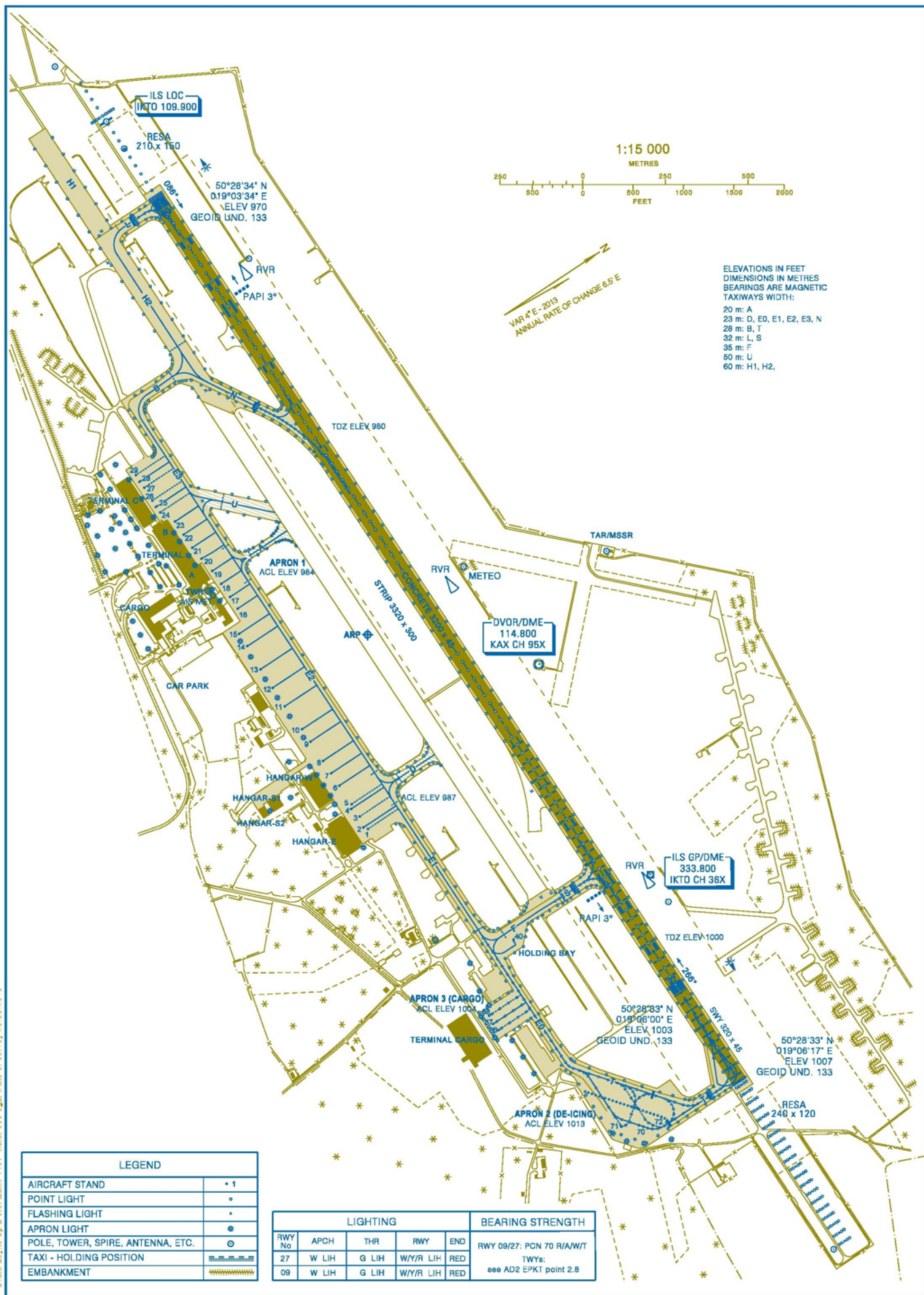
LP.	NUMER REJSU	TRASA	PRZYLOT	ODLOT	TYP SP	T.	PPS	PPS ZM.	REJ SP	TYP REJSU
1.	FR 8266/7	STN/KTW/STN	09:35	10:00	B738	A	20		EIDYK	Rejsowy
2.	W6 1092/9	DTM/KTW/CGN	09:50	10:20	A320	B	23		HALPZ	Rejsowy
3.	W6 1142/1201	CIA/KTW/NYO	10:30	11:00	A320	B	22		HALPS	Rejsowy
4.	W6 1216/1071	TRF/KTW/EIN	10:30	11:15	A320	B	23		HALPS	Rejsowy
5.	W6 1002/1175	LTN/KTW/BCN	11:25	12:00	A320	A/B	22		HALWH	Rejsowy
6.	P7 8304/8311	AYT/KTW/CHQ	12:00	12:50	A320	A/B	21		SPHAF	Czarterowy
7.	DCGMR	KTW/TXL		12:00	C56X		29		DCGMR	GA
8.	4U 9726/7	DUS/KTW/DUS	12:15	12:50	CRJ9	B	23		DACNQ	Rejsowy
9.	BID6A	KTW/PRG		12:45	SW4		19		DCPSW	Cargo
10.	WU 6271/WU6272	IEV/KTW/IEV	13:05	13:35	A320	A	20		URWUB	Rejsowy
11.	LH 1356/7	FRA/KTW/FRA	13:30	14:10	B733	B	18		DABED	Rejsowy
12.	PC 6159/6160	AYT/KTW/AYT	14:00	14:40	B738	A	12		TCCPJ	Czarterowy
13.	W6 1100/1009	CGN/KTW/LTN	14:10	14:45	A320	B/A	20		HALPZ	Rejsowy
14.	LO 3883/4	WAW/KTW/WAW	14:30	14:55	DH8D	B	18	22	SPEQG	Rejsowy
15.	W6 1202/1097	NYO/KTW/DTM	14:50	15:35	A320	B	23		HALPS	Rejsowy
16.	LO 7610/7555	SSH/KTW/DJE	15:20	16:25	B738	A	11		CFYQO	Czarterowy
17.	K2 6246/5	AYT/KTW/AYT	17:50	18:35	A320	A	9		URCME	Czarterowy
18.	ENT 5352/5	KGS/KTW/HER	17:55	19:00	B738	B	3		SPENV	Czarterowy
19.	LH 1360/1	FRA/KTW/FRA	17:55	18:40	CRJ7	B	23		DACPL	Rejsowy
20.	JDI51J.	WAW/KTW	18:06		E135			HANGAR	SPDLB	GA
21.	W6 1176/1219	BCN/KTW/BGO	18:10	18:45	A320	B	22		HALWH	Rejsowy
22.	W6 1098/1015	DTM/KTW/DSA	19:15	19:45	A320	B/A	20		HALPS	Rejsowy
23.	LO 3881/2	WAW/KTW/WAW	20:40	21:05	DH8D	B	18		SPEQG	Rejsowy
24.	FAT 6983	KTW/CGN		20:40	AT72		13		HBAFK	Cargo/Regul
25.	TAY324V	KTW/ERF		20:55	B733		15		TFBBF	Cargo/Regul
26.	ENT 7606/5461	AYT/KTW/BJV	21:05	05:30	B738	A	5		SPENZ	Czarterowy
27.	W6 1072/1261	EIN/KTW/BOJ	21:05	05:00	A320	B/A	22		HALPL	Rejsowy
28.	BCS 916	KBP/KTW/LEJ	21:15	22:30	B752		14		DALEK	Cargo/Regul
29.	ELO6244	AYT/KTW	21:16		A320		11		URCME	Czarterowy
30.	ABR 8TW	KTW/CDG		21:20	AT43		13		EIFXA	Cargo/Regul
31.	IGA511/2	WRO/KTW	21:29	22:00	SF34		16		SPMRB	Cargo
32.	LO 7516/7	AYT/KTW/TFS	21:40	07:00	B738	A/B	11		CFYQN	Czarterowy
33.	LH 1362/3	FRA/KTW/FRA	23:25	06:00	B735	B	18		DABIA	Rejsowy
34.	LO 7556/7613	DJE/KTW/HRG	23:30	00:40	B738	A	10		CFYQO	Czarterowy
35.	SPNGK	BZG/KTW	23:37				29			GA
36.	W6 1220/1091	BGO/KTW/DTM	23:50	06:10	A320	B	20		HALWH	Rejsowy
37.	W6 1010/1001	LTN/KTW/LTN	23:55	06:00	A320	A	23		HALPD	Rejsowy
38.	P7 8589/8313	KLX/KTW/HRG	00:15	02:05	A320	B/A	24		SPHAE	Czarterowy
39.	ENT 1252/2141	CHQ/KTW/NBE	00:15	05:30	B734	B/A	3		SPENB	Czarterowy
40.	W6 1016/1215	DSA/KTW/TRF	00:50	06:05	A320	A/B	21		HALPS	Rejsowy
41.	ENT 5356	HER/KTW	01:45		B738	B		HANGAR	SPENU	Czarterowy
42.	P7 8312/5	CHQ/KTW/HRG	02:35	04:45	A320	B/A	10		SPHAF	Czarterowy
43.	ENT 1013	KTW/DBV		04:30	B734	A	8		SPENA	Czarterowy
44.	CAI 377/8	BJV/KTW/BJV	05:00	06:00	A320	A	12		YLLCL	Czarterowy
45.	BCS 917	LEJ/KTW/KBP	05:35	06:15	B752				DALEI	Przekierowa
46.	ENT 7341	KTW/TFS		05:40	B738	B	1		SPENW	Czarterowy
47.	FAT 6984	CGN/KTW	06:20		AT72		13		HBAFK	Cargo/Regul
48.	BJ 7424	TUN/KTW	06:50		A320/?	A	20		TSINQ	Czarterowy

Sytuacja ruchowa w dniu 9.01.2019 r. na podstawie wydruku z systemu Eurocontrol

Wybrane oznaczenia skrótów w Eurocontrol	
TOT/TA	rzeczywisty czas startu/ładowania (podany w UTC)
ARCID	numer rejsu ICAO
ATYP	typ statku powietrznego (SP)
ADEP	lotnisko startu
ADES	lotnisko lądowania
RM	rejestracja SP

Plot Selected Flights		Collapse All	Compute Impacted Flights	Plot Evita	Selector	<input type="checkbox"/> Show Predicted Flights												
	TOT/TA	STA	ARCID	ATYP	ADEP	ADES	D	RM	T	ARF	IOBT	LV	U	E/CTOT	X	F	S	CL
<input type="checkbox"/>	▶ 04:44A		SWT5926	B734	EDDP	EPKT		ECMIE	E	310	19-03:20	+07:20		03:50E	N	I		
<input type="checkbox"/>	▶ 05:16A		FAT8TW	AT72	EDDK	EPKT		EISLG	E	230	19-03:00	<04:58		03:10E	a	I		
<input type="checkbox"/>	▶ 05:19A		WZZ1CM	A320	EPKT	EGGW		HALWC	E	360	19-05:00	+09:00		05:20E	N	I		
<input type="checkbox"/>	▶ 05:21A		WZZ108	A320	EPKT	LIME		HALYF	E	380	19-05:00	+09:00		05:20E	f	I		
<input type="checkbox"/>	▶ 05:43A		WZZ58W	A320	EPKT	EDLW		HALPR	E	360	19-05:05	<07:16		05:46C	N	I	f	
<input type="checkbox"/>	▶ 06:12A	LU	DLH4YY	A320	EPKT	EDDF		DAIPL	E	350	19-05:45	<07:18		06:05E	a	I		
<input type="checkbox"/>	▶ 06:19A		WZZ4FC	A320	EPKT	EHEH		HALWT	E	360	19-06:10	+10:10		06:20E	N	I		
<input type="checkbox"/>	▶ 06:51A	LU	TAY023W	B733	EDDE	EPKT		OOTNL	E	370	19-05:45	+09:45		05:55E	f	I		
<input type="checkbox"/>	▶ 07:05A		ABR3KT	AT43	EDDS	EPKT		EIFXB	E	230	19-05:10	+09:10		05:14E	f	I		
<input type="checkbox"/>	▶ 07:22A		LOT3877	DH8D	EPWA	EPKT		SPEQB	E	180	19-06:50	+10:50		07:00E	N	I		
<input type="checkbox"/>	▶ 07:30A		DFLVL	P46T	EDDV	EPKT		DFLVL	E	230	19-05:30	<07:11		05:45E	N	I		
<input type="checkbox"/>	▶ 08:04A		LOT3878	DH8D	EPKT	EPWA		SPEQB	E	170	19-08:05	+12:05		08:15E	N	I		
<input type="checkbox"/>	▶ 08:17A		TVS7334	B738	EPKT	GCLP		OKTVR	A	370	19-08:00	+12:00		08:10E	a	I		
<input type="checkbox"/>	▶ 08:51A		WZZ662	A320	LIME	EPKT		HALYF	E	380	19-07:20	+11:20		07:30E	f	I		
<input type="checkbox"/>	▶ 08:55A		DLH9YA	A319	EDDF	EPKT		DAILM	E	350	19-07:35	+11:35		07:48E	f	I		
<input type="checkbox"/>	▶ 09:03A	LU	WZZ5GE	A320	EDLW	EPKT		HALPR	E	370	19-07:35	+11:35		07:41E	a	I		
<input type="checkbox"/>	▶ 09:35A		DLH3UP	A319	EPKT	EDDF		DAILM	A	300	19-09:35	+13:35		09:45E	N	I		
<input type="checkbox"/>	▶ 09:43A		WZZ1277	A320	EPKT	UKKK		HALYF	A	390	19-09:35	+13:35		09:45E	N	I		
<input type="checkbox"/>	▶ 09:53A	LU	WZZ391	A320	EPKT	EDDK		HALPR	A	360	19-09:30	+13:30		09:40E	a	I		
<input type="checkbox"/>	▶ 10:31A		WZZ7DR	A320	EGGW	EPKT		HALPQ	A	370	19-08:15	+12:15		08:30E	f	I		
<input type="checkbox"/>	▶ 10:45E		WZZ8008	A320	EPKT	LFOB		HALYS	I	380	19-10:35	+14:35		10:45E	N	I		
<input type="checkbox"/>	▶ 13:08E	LU	WZZ328	A320	EDDK	EPKT		HALPR	I	390	19-11:45	+15:45		11:52E	N	I		
<input type="checkbox"/>	▶ 13:09E		WZZ1278	A320	UKKK	EPKT		HALYF	I	380	19-11:40	+15:40		11:50E	N	I		
<input type="checkbox"/>	▶ 13:22E		RYR7ZU	B738	EGSS	EPKT		EIDLW	I	390	19-11:20	+15:20		11:35E	N	I		
<input type="checkbox"/>	▶ 13:24E	LF	LOT3883	DH8D	EPWA	EPKT		SPEQB	I	200	19-12:35	+16:35		12:55E	N	I		
<input type="checkbox"/>	▶ 14:05E		WZZ268	A320	EPKT	ENZV		HALPQ	I	380	19-13:55	+17:55		14:05E	N	I		
<input type="checkbox"/>	▶ 14:05E		LOT388C	DH8D	EPKT	EPWA		SPEQB	I	190	19-13:55	+17:55		14:05E	N	I		
<input type="checkbox"/>	▶ 14:10E		RYR8DR	B738	EPKT	EGSS		EIDLW	I	380	19-14:00	+18:00		14:10E	N	I		
<input type="checkbox"/>	▶ 14:15E		WZZ1EF	A320	EPKT	EDLW		HALPR	I	380	19-14:05	+18:05		14:15E	N	I		
<input type="checkbox"/>	▶ 14:40E		DFLVL	P46T	EPKT	EDDV		DFLVL	I	240	19-14:30	+18:30		14:40E	N	I		
<input type="checkbox"/>	▶ 14:40E		ENT5216	B738	EPKT	LPMA		SPENR	I	370	19-14:30	+18:30		14:40E	N	I		
<input type="checkbox"/>	▶ 15:47E		WZZ3TJ	A320	EHEH	EPKT		HALWT	I	390	19-14:15	+18:15		14:25E	N	I		
<input type="checkbox"/>	▶ 16:55E		WZZ2HR	A320	EPKT	ENBR		HALWT	I	380	19-16:45	+20:45		16:55E	N	I		
<input type="checkbox"/>	▶ 17:15E		WZZ4HV	A320	EPKT	EGGW		HALYF	I	380	19-17:05	+21:05		17:15E	N	I		
<input type="checkbox"/>	▶ 17:34E		WZZ8BH	A320	EDLW	EPKT		HALPR	I	370	19-16:15	+20:15		16:21E	N	I		
<input type="checkbox"/>	▶ 19:17E		EWG38V	CRJ9	EDDL	EPKT		DACNL	I	390	19-17:45	+21:45		17:58E	N	I		
<input type="checkbox"/>	▶ 19:45E		TVS7335	B738	GCLP	EPKT		OKTVR	I	370	19-14:35	+18:35		14:45E	N	I		
<input type="checkbox"/>	▶ 19:50E		FAT7TW	AT72	EPKT	EDDK		EISLG	I	200	19-19:40	+23:40		19:50E	N	I		
<input type="checkbox"/>	▶ 20:05E		EWG40W	CRJ9	EPKT	EDDL		DACNL	I	380	19-19:55	+23:55		20:05E	N	I		
<input type="checkbox"/>	▶ 20:05E		TAY424X	B733	EPKT	ESMS		OOTNL	I	360	19-19:55	+23:55		20:05E	N	I		
<input type="checkbox"/>	▶ 20:25E		ABR2KT	AT43	EPKT	LFPG			I	200	19-20:15	+00:15		20:25E	N	I		
<input type="checkbox"/>	▶ 21:02E		WZZ6XJ	A320	LFOB	EPKT		HALYS	I	390	19-19:15	+23:15		19:20E	N	I		
<input type="checkbox"/>	▶ 21:36E		WZZ656	A320	ENBR	EPKT		HALWT	I	390	19-19:40	+23:40		19:50E	N	I		
<input type="checkbox"/>	▶ 22:21E		WZZ9NY	A320	EGGW	EPKT		HALWF	I	370	19-20:20	+00:20		20:30E	N	I		
<input type="checkbox"/>	▶ 22:41E		WZZ401	A320	ENZV	EPKT		HALPQ	I	390	19-20:50	+00:50		21:00E	N	I		

Mapa AD2 EPKT 1-1-1

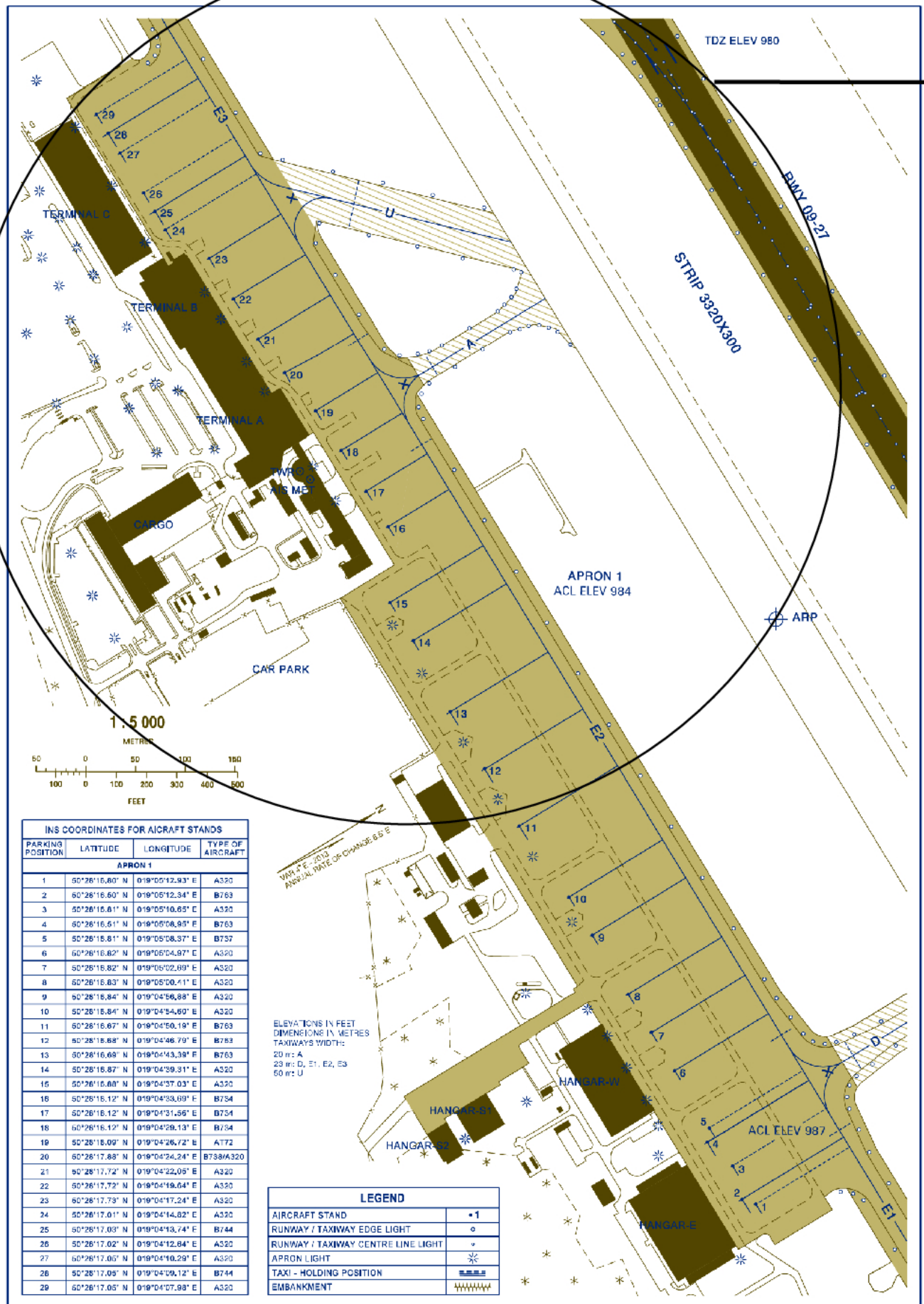


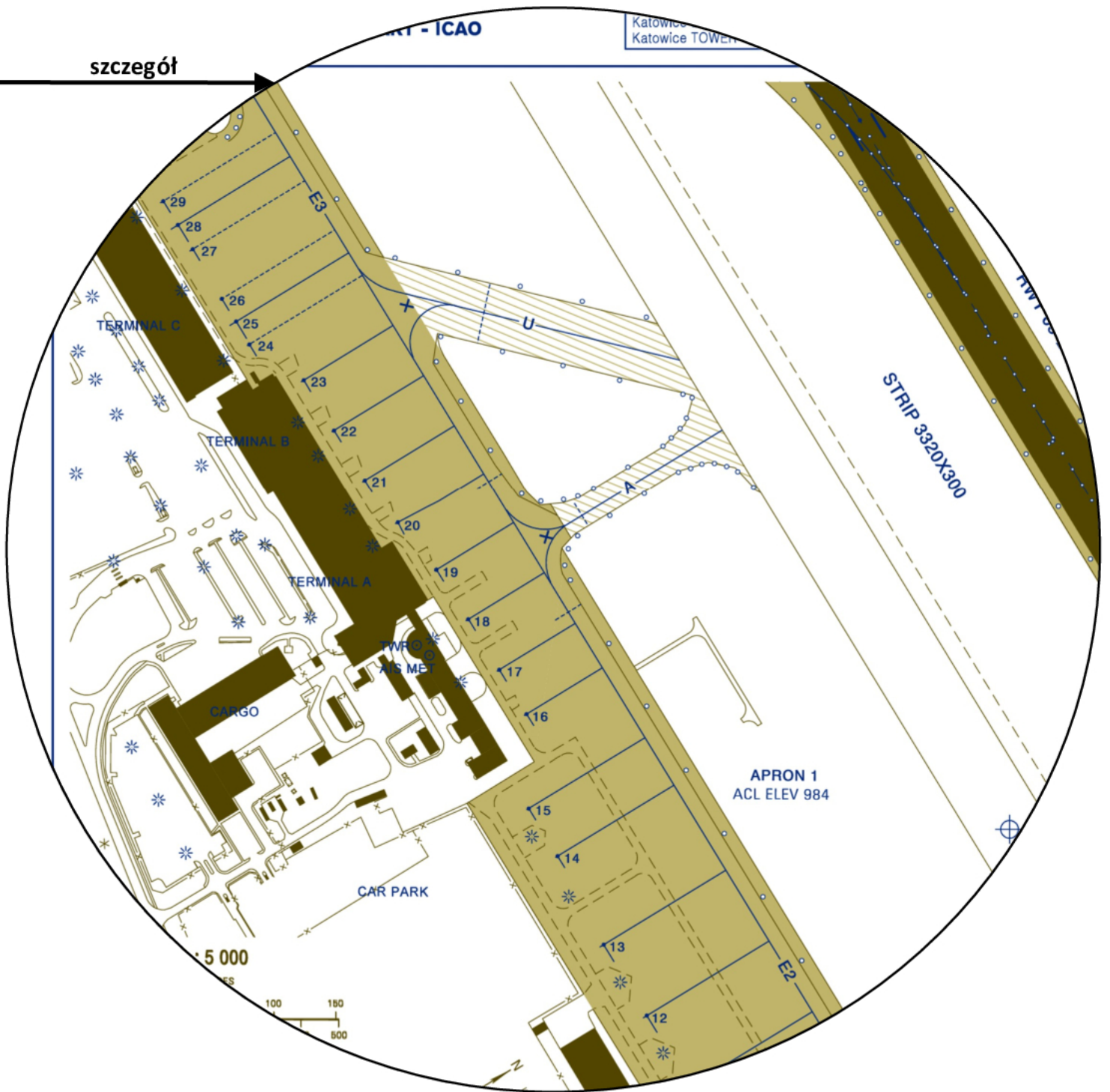
Mapa AD2 EPKT 1-3-1

AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART - ICAO

Katowice DELIVERY 121,800
Katowice TOWER 129,250

KATOWICE / Pyrzowice





Wykaz stanowisk postojowych na PPS1

INS COORDINATES FOR AIRCRAFT STANDS			
PARKING POSITION	LATITUDE	LONGITUDE	TYPE OF AIRCRAFT
APRON 1			
1	50°28'16.80" N	019°05'12.93" E	A320
2	50°28'16.50" N	019°05'12.34" E	B763
3	50°28'16.81" N	019°05'10.65" E	A320
4	50°28'16.51" N	019°05'08.95" E	B763
5	50°28'16.81" N	019°05'08.37" E	B737
6	50°28'16.82" N	019°05'04.97" E	A320
7	50°28'16.82" N	019°05'02.69" E	A320
8	50°28'16.83" N	019°05'00.41" E	A320
9	50°28'16.84" N	019°04'56.88" E	A320
10	50°28'16.84" N	019°04'54.60" E	A320
11	50°28'16.67" N	019°04'50.19" E	B763
12	50°28'16.68" N	019°04'46.79" E	B763
13	50°28'16.69" N	019°04'43.39" E	B763
14	50°28'16.87" N	019°04'39.31" E	A320
15	50°28'16.88" N	019°04'37.03" E	A320
16	50°28'18.12" N	019°04'33.69" E	B734
17	50°28'18.12" N	019°04'31.56" E	B734
18	50°28'18.12" N	019°04'29.13" E	B734
19	50°28'18.09" N	019°04'26.72" E	AT72
20	50°28'17.88" N	019°04'24.24" E	B738/A320
21	50°28'17.72" N	019°04'22.05" E	A320
22	50°28'17.72" N	019°04'19.64" E	A320
23	50°28'17.73" N	019°04'17.24" E	A320
24	50°28'17.01" N	019°04'14.82" E	A320
25	50°28'17.03" N	019°04'13.74" E	B744
26	50°28'17.02" N	019°04'12.64" E	A320
27	50°28'17.05" N	019°04'10.29" E	A320
28	50°28'17.05" N	019°04'09.12" E	B744
29	50°28'17.05" N	019°04'07.98" E	A320

Wykaz stanowisk postojowych na PPS3

INS COORDINATES FOR AIRCRAFT STANDS			
PARKING POSITION	LATITUDE	LONGITUDE	TYPE OF AIRCRAFT
HOLDING BAY - VOR CHECKPOINT			
40	50°28'22.68" N	019°05'39.47" E	---
APRON 2 (DE-ICING) - VOR CHECKPOINT			
70	50°28'23.13" N	019°06'14.43" E	B744
71	50°28'21.34" N	019°06'12.39" E	B763
72	50°28'24.45" N	019°06'15.95" E	B763
APRON 3 (CARGO)			
86	50°28'16.56" N	019°05'49.75" E	A320
87	50°28'16.44" N	019°05'48.51" E	B763
88	50°28'16.56" N	019°05'47.12" E	A320

Mapa AD2 EPKT 1-3-2

AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART - ICAO

Katowice DELIVERY 121.800
Katowice TOWER 129.250

KATOWICE / Pyrzowice

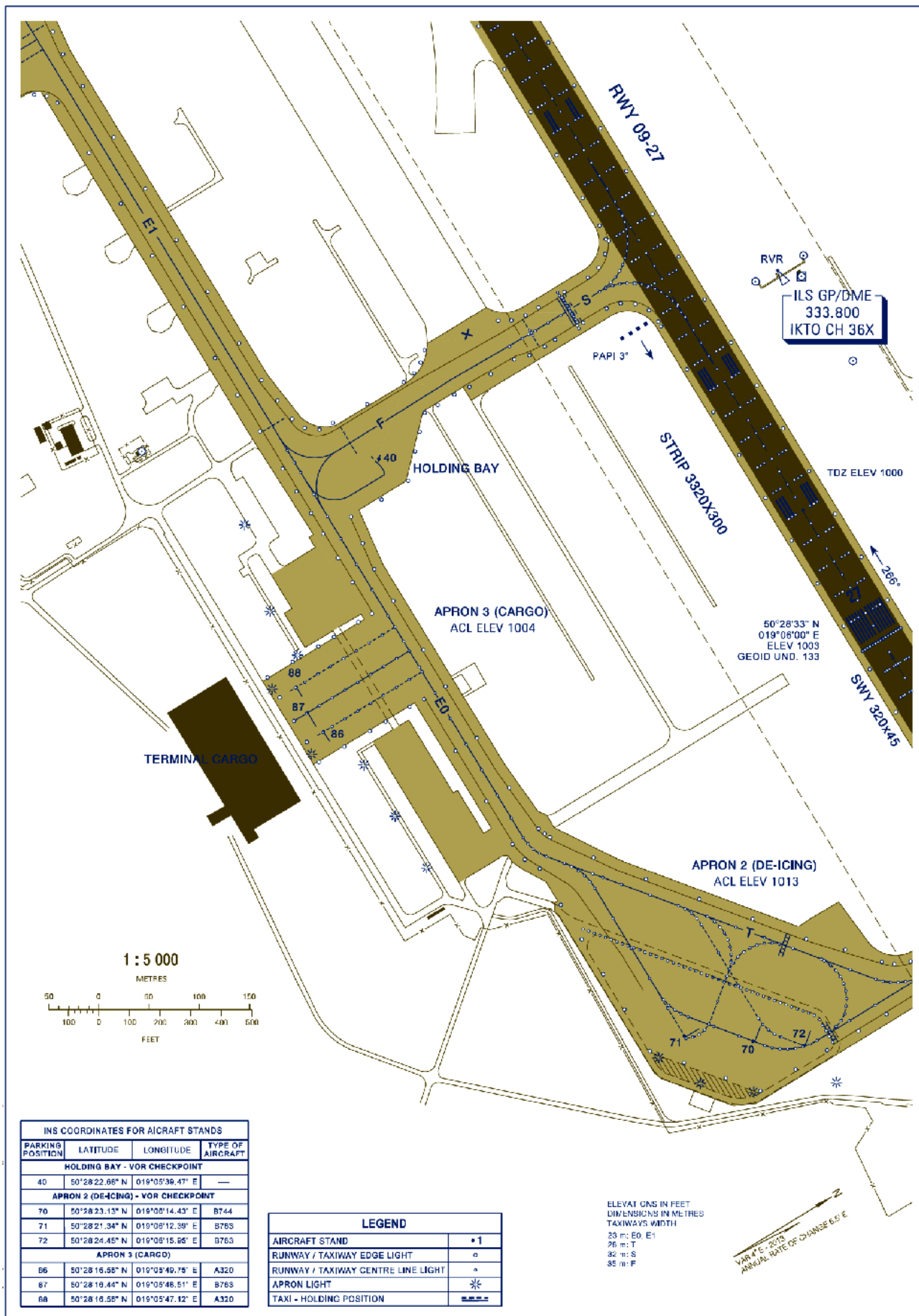


Tabela kodów ICAO/IATA lotnisk

LOTNISKO	KOD ICAO	KOD IATA	TYP REJSU
ERFURT	EDDE	ERF	Cargo
STUTTGART	EDDS	STR	Cargo
WARSZAWA	EPWA	WAW	Schengen
HANNOVER	EDDV	HAI	GA/Schengen
GRAN CANARIA - LAS PALMAS	GCLP	LPA	Schengen
MEDIOLAN - BERGAMO	LIME	BGY	Schengen
FRANKFURT	EDDF	FRA	Schengen
LONDYN - LUTON	EGGW	LTN	Non-schengen
KOLONIA (WZZ)	EDDK	CGN	Schengen
KOLONIA (FAT)	EDDK	CGN	Cargo
KIJÓW	UKKK	IEV	Non-schengen
LONDYN - STANSTED	EGSS	STN	Non-schengen
EINDHOVEN	EHEH	EIN	Schengen
DORTMUND	EDLW	DTM	Schengen
DUSSELDORF	EDDL	DUS	Schengen
PARYŻ-BEAUVAIS	LFOB	BVA	Schengen
PARYŻ-CHARLES DE GAULLE	LFPG	CDG	Schengen
BERGEN	ENBR	BGO	Schengen
STAVANGER	ENZV	SVG	Schengen
MALMO	ESMS	MMX	Schengen
MADERA	LPMA	FNC	Schengen

Uwaga: Daty, godziny, lotniska oraz mapy w arkuszu egzaminacyjnym zostały przyjęte tylko dla celów przeprowadzenia egzaminu.

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 150 minut.

Ocenię podlegać będą 4 rezultaty:

- planowanie PPS – numer rejsu i rejestracja samolotu,
- planowanie PPS – typ rejsu,
- planowanie PPS – stanowisko postojowe przy odpowiednim terminalu w zależności od rodzaju rejsu,
- planowanie PPS – przeliczenie czasu UTC na lokalny.

LP.	NUMER REJSU	TRASA	PRZYLOT	ODLOT	TYP SP	T.	PPS	PPS ZM.	REJ SP	TYP REJSU
1.								-		
2.								-		
3.								-		
4.								-		
5.								-		
6.								-		
7.								-		
8.								-		
9.								-		
10.								-		
11.								-		
12.								-		
14.								-		
15.								-		
16.								-		
17.								-		
18.								-		
19.								-		
20.								-		
21.								-		
22.								-		
23.								-		
24.								-		
25.								-		

Miejsce na notatki i obliczenia (nie podlega ocenie)

