

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa operacyjna portu lotniczego**  
Oznaczenie kwalifikacji: **A.72**  
Numer zadania: **01**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem  
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego\*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**A.72-01-19.06**

Czas trwania egzaminu: **150 minut**

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE**  
**Rok 2019**  
**CZEŚĆ PRAKTYCZNA**

**Instrukcja dla zdającego**

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na **KARCIE OCENY** w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
  - swój numer PESEL\*,
  - oznaczenie kwalifikacji,
  - numer zadania,
  - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 8 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz **KARTE OCENY** na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

***Powodzenia!***

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

## Zadanie egzaminacyjne

Pracujesz na stanowisku Koordynatora Rejsu agenta obsługi naziemnej. Do Twoich obowiązków między innymi należy:

- przygotowanie się do obsługi rejsu – sprawdzenie depesz przylotowych MVT, LDM,
- przygotowanie dokumentacji potrzebnej do wykonania obsługi – sprawdzenie liczby pasażerów wylatujących, wydrukowanie planów lotów, przygotowanie arkusza wyważenia,
- sprawdzenie stanu stanowiska postojowego pod względem zanieczyszczeń FOD,
- przygotowanie i sprawdzenie stanu technicznego sprzętu obsługi naziemnej wykorzystywanego podczas rotacji,
- przyjęcie samolotu z wykorzystaniem zestawu słuchawkowego,
- sprawdzenie samolotu pod względem uszkodzeń z przylotu – walk around check,
- nadzór podczas podstawiania sprzętu obsługi naziemnej,
- otwarcie drzwi statku powietrznego,
- nadzór podczas deboardingu/boardingu pasażerów,
- nadzór podczas rozładunku/załadunku samolotu,
- nadzór procesów tankowania, załadunku cateringu,
- zamknięcie samolotu i nadzór podczas odstawiania sprzętu obsługi naziemnej,
- nadzór podczas procesu holowania samolotu oraz uruchamiania silników,
- przygotowania oraz wysłanie depesz odlotowych – MVT, LDM.

### Opis sytuacji

W dniu 18.06.2019 pełnisz dyżur. Korzystając z załączników A i B wykonaj opisy w załącznikach 1÷4 dotyczące obsługi dla wymienionych rotacji:

- rotacja samolotu LO234/LO235 – Warszawa–Poznań–Warszawa,
- rotacja samolotu LH567/LH568 – Monachium–Poznań–Monachium,
- rotacja samolotu ENT987/ENT988 – Hurghada–Poznań–Hurghada,
- rotacja samolotu W6456/W6457 – Londyn–Poznań–Londyn.

**Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 150 minut.**

**Ocenie będą podlegać 4 rezultaty:**

- opis obsługi dla rotacji LO234/235,
- opis obsługi dla rotacji LH567/568,
- opis obsługi dla rotacji ENT987/988,
- opis obsługi dla rotacji W6456/457.

*Uwaga: Daty, godziny, lotniska oraz treści depesz zamieszczone w arkuszu egzaminacyjnym zostały przyjęte tylko dla celów przeprowadzenia egzaminu.*

**Załącznik A. Instrukcja dekodowania depeszy lotniczych**

Do najważniejszych depeszy wykorzystywanych w regionalnych portach lotniczych należą depesze:

- MVT – depesza Movement Message,
- LDM – depesza Load Message,

**Depesza MVT** służy przekazaniu informacji o statusie samolotu wylatującego.

Przykładowa depesza MVT:

*MVT  
LH778/18.DABVP.FRA  
AD2109/2122 EA 0825 SIN  
PX163  
DL93/0007  
TOF120000  
SI NIL*

Na podstawie tej depeszy wiadomo, że:

<b>Element depeszy</b>	<b>Komentarz</b>
<i>MVT</i>	oznaczenie typu depeszy
<i>LH778/18 .DABVP .FRA</i>	rejs <u>LH778/ 18</u> dnia miesiąca samolot o znakach <u>.DABVP</u> lejący z lotniska <u>.FRA</u> – oznaczenie lotniska zgodne z kodem IATA
<i>AD 2109/ 2122 EA 0825 SIN</i>	<u>AD</u> (Actual Departure) <u>2109</u> – godzina rozpoczęcia procesu wypychania (UTC) <u>2122</u> – godzina wzbicia się w powietrze (UTC) <u>EA</u> (Estimated Arrival) <u>0825</u> – godzina przylotu (UTC) <u>SIN</u> – oznaczenie lotniska zgodne z IATA
<i>PX163</i>	liczba pasażerów na pokładzie
<i>DL93/ 0007</i>	<u>DL</u> - informacja o opóźnieniu wraz z kodem opóźnienia <u>93/</u> czas opóźnienia <u>0007</u> – wyrażony w minutach
<i>TOF120000</i>	ilość paliwa w momencie startu ( <b>T</b> ake <b>O</b> ff <b>F</b> uel)
<i>SI NIL</i>	informacje dodatkowe ( <b>S</b> upplementary <b>I</b> nfo)

**Depesza LDM** służy przekazaniu informacji na temat załadunku samolotu oraz liczby pasażerów na pokładzie. Przykładowa depesza LDM:

*LDM  
LH198/24.DALPK.320.2/4  
-POZ.140/34/6/3.T513.1/403.2/110.PAX/0/0/180  
SI POZ B/513.C/0.M/0  
.BAG/33/513.PRM NIL*

Na podstawie depeszy **LDM** wiemy, że:

<b>Element depeszy</b>	<b>Komentarz</b>
<b>LDM</b>	oznaczenie typu depeszy
<b>LH198/24</b> <b>.DALPK</b> <b>.320</b> <b>.2/4</b>	rejs <u>LH198/ 24</u> dnia miesiąca samolot o znakach <u>.DALPK</u> oznaczenie modelu samolotu <u>.320</u> liczba załogi <u>.2/4</u>
<b>-POZ</b> <b>.140/34/6/3</b>  <b>.T513</b> <b>.1/403.2/110</b> <b>.PAX/0/0/180</b>	lotnisko przylotowe <u>POZ</u> podział pasażerów w układzie M/F/C/I (Mężczyźni/Kobiety/Dzieci/Infant) <u>.140/34/6/3</u> całkowita waga bagażu <u>.T513</u> waga załadunku za w podziale na bagażniki <u>.1/403.2/110</u> sumaryczna liczba pasażerów w podziale na klasy podróży <u>.PAX/0/0/180</u>
<b>SI POZ B/513.C/0.M/0</b>	podsumowanie załadunku w układzie baggage/cargo/mail (bagaż/cargo/poczta)
<b>.BAG/33/513</b> <b>.PRM NIL</b>	wskazanie liczby sztuk bagażu wraz z wagą informacja o osobach o ograniczonej mobilności wymagających dodatkowej asysty

## Załącznik B. Spis sprzętu obsługi naziemnej

Agent obsługi naziemnej w porcie lotniczym posiada następujący sprzęt do obsługi:

- 15 ciągarok lotniskowych,
- 40 przyczep bagażowych,
- 5 taśm bagażowych,
- 10 agregatów prądotwórczych Ground Power Unit (GPU),
- 11 sztuk schodów pasażerskich:
  - 2 sztuki o regulowanej wysokości od 1,5 m do 2,2 m,
  - 4 sztuki o regulowanej wysokości od 2 m do 2,6 m,
  - 5 sztuk o regulowanej wysokości od 2,3 m do 3 m,
- 130 pachołków ostrzegawczych,
- 3 holowniki lotnicze (2 dyszlowe oraz 1 bezdyszlowy),
- Airstarter (ASU),
- Ambulift,
- 5 autobusów lotniskowych,
- Pojazd do serwisu wody pitnej,
- Pojazd do serwisu asenizacyjnego.

**Załącznik 1. Opis obsługi dla rotacji LO234/LO235****Depesza MVT**

LO234/18.SPEQF.WAW  
 AD1221/1239 EA1327 POZ  
 PX69  
 SI NIL

**Depesza LDM**

LO234/18.SPEQF.Y78.2/2  
 -POZ.40/29/0/0.T770.6/348.7/422.PAX/69  
 SI POZ B/675.C/95.M/0  
 .BAG/32/675.PRM NIL  
 FUEL IN TANKS 3300

Na podstawie depesz **MVT i LDM** wypełnij tabelę:

Spodziewana godzina przylotu (LMT):	.....
Liczba pasażerów na pokładzie:	.....
Podział pasażerów ze względu na płeć:	M: .....
	F: .....
	C: .....
	I: .....
Waga załadunku:	.....
Liczba sztuk bagażu:	.....

**Załącznik 2. Opis obsługi dla rotacji LH567/LH568****Depesza MVT**

LH567/18.DACKA.MUC

AD1411/1420 EA1543 POZ

PX39

SI APU INOP AFTER AA PLS GPU AND AIR STARTER

**Depesza LDM**

LH567/18.DACKA.C11M68.2/2

-POZ.39/0/0.0.T419.6/419.PAX/6/33

SI POZ B/419.C/0.M/0

.BAG/25/419.PRM NIL

Na podstawie depesz **MVT** i **LDM** wypełnij tabelę:

Czas kołowania w Monachium (w minutach):	.....
Liczba pasażerów na pokładzie:	.....
Bagażnik, w którym znajduje się bagaż:	.....
Waga załadunku:	.....
Urządzenia z których należy skorzystać zgodnie z prośbą:	.....

**Załącznik 3. Opis obsługi dla rotacji ENT987/ENT988**

Przygotuj depesze **MVT** oraz **LDM** dla poniższych danych:

Wylot do Hurghada – HRG  
Samolot B737-800 – SPENN, Y189  
Godzina rozpoczęcia wypychania (LT): 1756  
Godzina wzbicia w powietrze (LT): 1810  
Czas lotu: 5H34'  
Liczba załogi: 3/5  
Liczba pasażerów: 159 – M:63/F:50/C:46/I:5  
Waga bagażu: 2134 kg  
Liczba sztuk: 130  
Załadunek: 2/330, 3/1804

**Depesza *MVT***

A: .....

B: .....

*PX159*

*SI NIL*

**Depesza *LDM***

C: .....

D: .....

*SI HRG B/2134.C/0.M/0*

E: .....

**Załącznik 4. Opis obsługi dla rotacji W6456/W6457**

Przygotuj depesze **MVT** oraz **LDM** dla poniższych danych:

Wylot do Londyn-Luton – LTN  
Samolot A320 – HALPN, 320  
Godzina rozpoczęcia wypychania (LT): 0636  
Godzina wzbicia w powietrze (LT): 0651  
Czas lotu: 1H34'  
Liczba załogi: 2/4  
Liczba pasażerów: 136 – M:75/F:50/C:11/I:2  
Waga bagażu: 634 kg  
Liczba sztuk: 20  
Załadunek: 1/634

**Depesza *MVT***

*W6457/18.HALPN.POZ*

*A: .....*

*B: .....*

*SI NIL*

**Depesza *LDM***

*C: .....*

*D: .....*

*SI LTN B/634.C/0.M/0*

*E: .....*



