

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa operacyjna portu lotniczego**
Oznaczenie kwalifikacji: **A.72**
Wersja arkusza: **X**

A.72-X-19.06Czas trwania egzaminu: **60 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2019
CZĘŚĆ PISEMNA

Instrukcja dla zdającego

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 9 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
 - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
 - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
 - wpisz swój numer PESEL*,
 - wpisz swoją datę urodzenia,
 - przyklej naklejkę ze swoim numerem PESEL.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać 1 punkt.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej 20 punktów.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ kratek w KARCIE ODPOWIEDZI:

A	B	C	D
---	---	---	---

9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

■	B	C	D
---	---	---	---

11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

○■	B	C	■
----	---	---	---

12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie 1.

Urządzeniem przeznaczonym do transportu bagażu z sortowni do terminala jest przenośnik

- A. taśmowy.
- B. pneumatyczny.
- C. okrężny (karuzelowy).
- D. z wagą stanowiskową check-in.

Zadanie 2.

Pojazd przedstawiony na rysunku jest przeznaczony do

- A. mycia statków powietrznych.
- B. odladzania statków powietrznych.
- C. chłodzenia statków powietrznych.
- D. gaszenia pożarów statków powietrznych.



Zadanie 3.

Budowa nowego portu lotniczego jest ekonomicznie uzasadniona w rejonie

- A. parku krajobrazowego.
- B. rozwijającym się gospodarczo.
- C. dużych osiedli mieszkaniowych.
- D. innych lotnisk komunikacyjnych.

Zadanie 4.

Za usuwanie plam powstałych w wyniku wycieku nafty lotniczej, np. na płycie postojowej, odpowiada

- A. główny logistyk lotniska.
- B. dyżurny portu lotniczego.
- C. lotniskowa służba ratowniczo-gaśnicza.
- D. szef zmiany służby utrzymania czystości.

Zadanie 5.

Linie koloru żółtego na drogach kołowania wyznaczają

- A. początek pola manewrowego.
- B. krawędź boczną drogi kołowania.
- C. oś kołowania statku powietrznego.
- D. strefę wyłączoną z ruchu statków powietrznych.

Zadanie 6.

Sygnal ciągły koloru zielonego wysyłany z wieży kontroli lotów za pomocą pistoletu świetlnego Light Gun do statku powietrznego będącego na ziemi oznacza zezwolenie na

- A. start.
- B. kołowanie.
- C. wyłączenie silników.
- D. uruchomienie silników.

Zadanie 7.

Urządzenie przedstawione na rysunku jest przeznaczone do

- A. odstraszania ptaków.
- B. wykrywania przedmiotów metalowych.
- C. obezwładniania agresywnych pasażerów.
- D. wykrywania substancji psychoaktywnych.

**Zadanie 8.**

Który system urządzeń lotniskowych jest systemem świetlnym?

- A. ILS
- B. DME
- C. TACAN
- D. CALVERT

Zadanie 9.

Cztery światła koloru czerwonego wyświetlane przez system świateł podejścia PAPI oznaczają że statek powietrzny znajduje się

- A. na ścieżce podejścia.
- B. z boku osi ścieżki podejścia.
- C. zdecydowanie poniżej ścieżki podejścia.
- D. zdecydowanie powyżej ścieżki podejścia.

Zadanie 10.

Do obowiązków służby GND Ground Controller należy wydawanie zezwoleń na

- A. start.
- B. lądowanie.
- C. kołowanie.
- D. zmianę poziomu lotu.

Zadanie 11.

Za naprowadzenie statku powietrznego podczas lądowania odpowiada służba

- A. TWR – Aerodrome Control Service
- B. FIS – Flight Information Service
- C. APP – Approach Controller
- D. AIR – Air Control

Zadanie 12.

Za publikację zbioru informacji lotniczych odpowiedzialna jest służba

- A. ALRS – Alerting Service
- B. ASM – Airspace Management
- C. TWR – Aerodrome Control Service
- D. AIS – Aeronautical Information Service

Zadanie 13.

Skrót CNS w służbach żeglugi powietrznej oznacza

- A. służby ruchu lotniczego.
- B. służbę informacji lotniczej.
- C. poszukiwanie i ratownictwo.
- D. łączność, nawigację i dozorowanie.

Zadanie 14.

Za przewóz broni drogą lotniczą w lotnictwie cywilnym odpowiada

- A. straż graniczna.
- B. służba logistyczna.
- C. zarządzający lotniskiem.
- D. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Zadanie 15.

Na którym rysunku przedstawiono samolot typu Airbus A320?



A.



B.



C.



D.

Zadanie 16.

Na którym rysunku przedstawiono statek powietrzny o usterzeniu typu kaczka?



A.



B.



C.



D.

Zadanie 17.

Na rysunku przedstawiono statek powietrzny o konstrukcji

- A. latające skrzydło.
- B. centropłat.
- C. dolnopłat.
- D. górnopłat.

**Zadanie 18.**

Końcówka skrzydła statku powietrznego przedstawiona na rysunku wygięta ku górze to

- A. widget.
- B. winglet.
- C. wingee.
- D. wing bar.

**Zadanie 19.**

Ster kierunku na statku powietrznym umieszczony jest na

- A. klapach.
- B. lotkach.
- C. skrzydłach.
- D. stateczniku pionowym.

Zadanie 20.

Rurka Prandtla montowana na statkach powietrznych służy do wyznaczania

- A. ciśnienia atmosferycznego.
- B. prędkości statku powietrznego.
- C. poziomu lotu statku powietrznego.
- D. temperatury otoczenia statku powietrznego.

Zadanie 21.

Urządzenie ASU jest wykorzystywane między innymi do

- A. oczyszczania płyt postojowych.
- B. holowania statków powietrznych.
- C. rozruchu silników statków powietrznych.
- D. odbierania nieczystości ze statków powietrznych.

Zadanie 22.

Statek powietrzny AN-2 przedstawiony na rysunku jest napędzany silnikiem

- A. tłokowym.
- B. odrzutowym.
- C. wentylatorowym.
- D. turbo-wentylatorowym.

**Zadanie 23.**

Który statek powietrzny jest wyposażony w wirnik?



A.



B.



C.



D.

Zadanie 24.

W sytuacji, gdy nie ma możliwości odizolowania osób przebywających na płytach postojowych od samolotu, dowódca statku powietrznego może rozpocząć procedurę uruchamiania silników tylko w przypadku, gdy

- A. osoby postronne będą przebywały 5 metrów za samolotem.
- B. osoby postronne będą przebywały 5 metrów przed samolotem.
- C. statek powietrzny zostanie wypchnięty „push backiem” na drogę kołowania.
- D. statek powietrzny będzie oczekiwał do momentu kiedy osoby opuszczą płytę.

Zadanie 25.

Symbol „OO-LVJ” widoczny na kadłubie statku powietrznego to

- A. znak rejestracyjny.
- B. nazwa linii lotniczych.
- C. oznaczenie producenta samolotów.
- D. oznaczenie rodzaju służb lotniczych.

**Zadanie 26.**

Które oznaczenie statku powietrznego określa jego rejestrację na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej?

- A. PZ-ABC
- B. SE-ABC
- C. SP-ABC
- D. RP-ABC

Zadanie 27.

Którym kodem według IATA oznaczona jest linia lotnicza Lufthansa?

- A. LH
- B. LT
- C. LA
- D. LS

Zadanie 28.

Droga kołowania usytuowana pod kątem ostrym do osi drogi startowej jest nazywana drogą

- A. awaryjną.
- B. ratunkową.
- C. bezpieczeństwa.
- D. szybkiego zjazdu.

Zadanie 29.

Krawędzie dróg kołowania statków powietrznych oznaczone są światłami w kolorze

- A. białym.
- B. zielonym.
- C. niebieskim.
- D. czerwonym.

Zadanie 30.

Zasady FOD – foreign object damage są wprowadzane w celu zapobiegania dostawaniu się na teren lotniska

- A. zanieczyszczeń.
- B. dzikich zwierząt.
- C. niepożądanych osób.
- D. służb porządkowych.

Zadanie 31.

Odpowiedzialnym za prowadzenie rejestru lotnisk cywilnych w Polsce jest

- A. Minister Infrastruktury.
- B. Minister Obrony Narodowej.
- C. Prezes Agencji Żeglugi Powietrznej.
- D. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Zadanie 32.

Monitorowanie stanu czystości dróg kołowania, drogi startowej i płyt postojowych samolotów należy do obowiązków

- A. kontrolera ruchu lotniczego.
- B. dowódcy statku powietrznego.
- C. komendanta lotniskowej straży pożarnej.
- D. dyżurnego operacyjnego portu lotniczego.

Zadanie 33.

Do obowiązków SOL – Służby Ochrony Lotniska należy między innymi

- A. nadzór nad załadunkiem bagażów i towarów.
- B. przeprowadzanie szkoleń z zakresu zasad FOD.
- C. przeprowadzanie szkoleń w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.
- D. patrolowanie obszaru portu lotniczego oraz sprawdzanie stanu ogrodzenia lotniska.

Zadanie 34.

Po wtargnięciu pojazdu lub osoby na drogę startową sporządzany jest formularz

- A. AFIL
- B. ATIR
- C. NOTAM
- D. SNOWTAM

Zadanie 35.

Za zatwierdzanie INOP – instrukcji operacyjnej portu lotniczego – jest odpowiedzialny

- A. Prezes ULC.
- B. Prezes PAŻP.
- C. Kierownik Działu Obsługi Naziemnej.
- D. Dyżurny Operacyjny Portu Lotniczego.

Zadanie 36.

Kto jest uprawniony do wydawania kart identyfikacyjnych w porcie lotniczym?

- A. Straż Graniczna.
- B. Służba Ochrony Lotniska.
- C. Kierownik Działu Obsługi Naziemnej.
- D. Dyżurny Operacyjny Portu Lotniczego.

Zadanie 37.

Kontroler ruchu lotniczego depesze METAR odczytuje z systemu

- A. AMHS
- B. AWOS
- C. PEGASUS
- D. EUROCONTROL

Zadanie 38.

Za pośrednictwem, którego systemu są nieustannie nadawane komunikaty w postaci nagrania, zawierające dane operacyjne oraz warunki meteorologiczne?

- A. SMS
- B. ATIS
- C. CPDLC
- D. METNET

Zadanie 39.

W warunkach ograniczonej widzialności podczas kołowania statku powietrznego wymagane jest zastosowanie procedury

- A. LVP
- B. RSR
- C. RCF
- D. ICE ALERT

Zadanie 40.

Sporządzanie formularza SNOWTAM przez dyżurnego operacyjnego lotniska świadczy o

- A. opadach śniegu.
- B. występującym oblodzeniu na fl 300.
- C. panującej burzy pisakowej w pobliżu lotniska.
- D. znajdującym się pyle wulkanicznym w pobliżu lotniska.