



Nazwa kwalifikacji: **Obsługa operacyjna portu lotniczego**  
Oznaczenie kwalifikacji: **A.72**  
Numer zadania: **01**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem  
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego\*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**A.72-01-18.06**

Czas trwania egzaminu: **150 minut**

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE**  
**Rok 2018**  
**CZEŚĆ PRAKTYCZNA**

**Instrukcja dla zdającego**

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na **KARCIE OCENY** w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
  - swój numer PESEL\*,
  - oznaczenie kwalifikacji,
  - numer zadania,
  - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 9 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz **KARTĘ OCENY** na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

***Powodzenia!***

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

## Zadanie egzaminacyjne

Na podstawie podanej poniżej informacji i opisów zdarzeń :

- jako Dyżurny Operacyjny Portu Lotniczego Jan Kowalski wypełnij formularze zgłoszeń zdarzeń lotniczych związanych z ptakami i zwierzętami dla 3 poniżej opisanych zdarzeń
- jako Przewodniczący Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych Mariusz Lejk wypełnij decyzję Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych.

Wszystkie informacje niezbędne do rozwiązania zadania oraz formularze do wypełnienia znajdują w arkuszu egzaminacyjnym.

### Informacja

Problem zderzeń samolotów z ptakami towarzyszy lotnictwu od samego początku jego funkcjonowania. W wyniku wzrostu prędkości samolotów oraz liczby operacji lotniczych ptaki stały się poważnym problemem dla lotnictwa. Zdarzenia lotnicze z ich udziałem powodują spore straty finansowe u przewoźników, związane z naprawą uszkodzonych części samolotów, a w przypadku poważnych kolizji mogą doprowadzić do katastrofy lotniczej. Dlatego istotne jest aby sposób raportowania zderzeń był dokładny i aby poprzez zebrane dane można było uniknąć tych zdarzeń w przyszłości. Formularz zderzenia z ptactwem znajduje się na stronie internetowej Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych. Wypełniony formularz może wysłać każdy, kto widział takie zdarzenie. Jednym z obowiązków Dyżurnego Operacyjnego Portu jest nadzór nad bezpieczną eksploatacją portu lotniczego, dlatego to między innymi na nim ciąży obowiązek zgłaszania zderzeń statków powietrznych z ptakami.

### Opis 3 zdarzeń

#### Zdarzenie nr 1.

Samolotu linii Ryanair wykonuje rejs pasażerski z Katowic (EPKT) do Londynu Stansted (STN/EGSS).

Data: 05.03.2018 r.

Godzina zdarzenia: 23:00 czasu lokalnego

Nr rejsu: FR 8168

Typ samolotu: B737-800

Rejestracja samolotu: EI-ABC

Zachmurzenie (8/8), mgła.

Samolot startował z RWY 27

Po starcie załoga poinformowała TWR o zderzeniu z ptakiem, nie zgłosiła usterki samolotu i kontynuowała rejs do Londynu. Kapitan przekazał informację, że uderzenie miało miejsce prawdopodobnie w podwozie.

Dyżurny Jan Kowalski w trakcie kontroli drogi startowej po otrzymaniu informacji od TWR o zderzeniu z ptakiem znalazł na końcu DS martwą kaczkę.

W dniu zderzenia był opublikowany NOTAM:

**E0652/18** – POSSIBILITY OF BIRDS ACTIVITY AT AND IN THE VICINITY OF AD. CAUTION ADVISED DURING TKOF AND LDG. 28 FEB 07:39 2018 UNTIL 30 SEP 21:59 2018. CREATED: 28 FEB 07:58 2018

Przewodniczący Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych (PKBWL) zakwalifikował zdarzenie jako incydent, badanie zdarzenia ma prowadzić zarządzający lotniskiem w Katowicach bez nadzoru PKBWL, nr zdarzenia 30/18.

#### Zdarzenie nr 2.

Samolot Lufthansy wykonuje rejs pasażerski z Gdańska (EPGD) do Monachium (EDDM)

Data: 04.01.2018 r.

Godzina zdarzenia: 06:00 czasu lokalnego

Nr rejsu: LH 3250

Typ samolotu: A320

Rejestracja samolotu: D-EFGH

Samolot startował z RWY 29

Zachmurzenie (4/8), brak mgły, deszczu lub śniegu

Po starcie załoga poinformowała TWR o zderzeniu z ptakiem, nie zgłosiła usterki samolotu i kontynuowała rejs do Monachium. Załoga przekazała informację, że uderzenie miało miejsce prawdopodobnie w silnik nr 1 oraz usterzenie.

Dyżurny Jan Kowalski w trakcie kontroli drogi startowej po otrzymaniu informacji o zderzeniu z ptakiem znalazł na końcu DS dwa martwe gołębie.

W dniu zderzenia załogi statków powietrznych nie były poinformowane o występowaniu ptaków w rejonie drogi startowej.

Przewodniczący Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych zakwalifikował zdarzenie jako poważny incydent, badanie zdarzenia ma prowadzić zarządzający lotniskiem w Gdańsku, pod nadzorem członka PKBWL pana Adama Nowaka, a o wynikach badania zarządzający lotniskiem ma obowiązek poinformowania operatora statku powietrznego, nr zdarzenia 15/18.

#### Zdarzenie nr 3.

Prywatny operator wykonuje przelot samolotem turbośmigłowym z lotniska we Wrocławiu (EPWR) do Warszawy Modlina (EPMO).

Data: 20.05.2018 r.

Godzina zdarzenia: 21:00 czasu lokalnego

Nr rejsu: GA

Typ samolotu: PA34

Rejestracja samolotu: SP-POL

Samolot lądował na RWY 26

Brak zachmurzenia, deszczu lub mgły.

Po lądowaniu załoga poinformowała kontrolera TWR, że przed samolotem przeleciały 4 ptaki i prawdopodobnie doszło do zderzenia z jednym z nich. Pilot przekazał informację, że uderzenie miało miejsce podczas dobiegu i silnik nr 1 przestał działać.

Dyżurny Jan Kowalski w trakcie kontroli drogi startowej po otrzymaniu informacji o zderzeniu z ptakiem znalazł na końcu DS martwą pustułkę.

W dniu zderzenia był opublikowany NOTAM:

**E0652/18** - POSSIBILITY OF BIRDS ACTIVITY AT AND IN THE VICINITY OF AD.  
CAUTION ADVISED DURING TKOF AND LDG. 28 FEB 07:39 2018 UNTIL 30 SEP 21:59  
2018. CREATED: 28 FEB 07:58 2018

Przewodniczący Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych zakwalifikował zdarzenie jako poważny incydent, badanie zdarzenia ma prowadzić zarządzający lotniskiem w Modlinie pod nadzorem pana Adama Nowaka z PKBWL, a o wynikach badania zarządzający lotniskiem ma obowiązek poinformowania operatora statku powietrznego, nr zdarzenia 250/18.

*Uwaga: Daty, godziny oraz imiona i nazwiska w arkuszu egzaminacyjnym zostały przyjęte tylko dla celów przeprowadzenia egzaminu.*



Przykład wypełnionego formularza zgłoszenia zdarzenia lotniczego związanego z ptakami lub zwierzętami.

ZGŁOSZENIE ZDARZENIA LOTNICZEGO ZWIĄZANEGO Z PTAKAMI I ZWIERZĘTAMI									
Na podstawie: Manual on the ICAO Bird Strike Information System IBIS (Doc 9332) oraz ICAO Doc 9137 - AN/901 Część 3									
Składający zawiadomienie - kontakt:			DYŻURNY OPERACYJNY PORTU - MICHAŁ KUBICA						
Operator:	LOT		1/2	Wpływ na przebieg lotu					
Typ (model) st. pow.:	E170		3/4	nie wpływa <input checked="" type="checkbox"/> 32					
Rodzaj silników:	TURBOWENTYLATOROWY		5/6	przerwano start <input type="checkbox"/> 33					
Znaki rejestracyjne:	SP-DLB		7	konieczność lądowania <input type="checkbox"/> 34					
Data	8	D 1	M 12	R 2015	zatrzymanie silnika <input type="checkbox"/> 35				
Czas	9	12:00 LMT		inne <input type="checkbox"/> 36					
A Brzask <input type="checkbox"/> B Dzień <input checked="" type="checkbox"/> C Zmierzch <input type="checkbox"/> D Noc <input type="checkbox"/>			10	Zachmurzenie 37					
Nazwa lotniska:	EPWA	11/12	Użyta DS:	29	13	bezchmurnie <input checked="" type="checkbox"/> A mgła <input type="checkbox"/> 38			
Lokalizacja (gdy na trasie):			14	4 / 8 <input type="checkbox"/> B		deszcz <input type="checkbox"/> 39			
Wysokość	ft AGL		15	8 / 8 <input type="checkbox"/> C		śnieg <input type="checkbox"/> 40			
Prędkość	kt IAS		16	Gatunek ptaków / zwierząt 41					
Lotnisko startu	LIME	Lotnisko lądowania		EPWA	skowronek				
Nr rejsu / callsign	LO 356	Planowany rodzaj operacji		PASAŻERSKI	Liczba ptaków / zwierząt				
Faza lotu 17	postój	<input type="checkbox"/>	A	przelatujących / przebiegających 42 uderzających 43					
	kołowanie	<input type="checkbox"/>	B	1 <input type="checkbox"/> A <input checked="" type="checkbox"/> A					
	start	<input type="checkbox"/>	C	2-10 <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> B					
	wznoszenie	<input type="checkbox"/>	D	11-100 <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> C					
	przelot	<input type="checkbox"/>	E	więcej <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> D					
	zniżanie	<input type="checkbox"/>	F	Wielkość ptaków / zwierząt 44		małe <input checked="" type="checkbox"/> S			
	podjęcie dobieg	<input checked="" type="checkbox"/>	G			średnie <input type="checkbox"/> M			
		<input type="checkbox"/>	H			duże <input type="checkbox"/> L			
Części statku powietrznego	uderzone		uszkodzone		Czy załoga była uprzedzona o ptakach / zwierzętach? 45				
	osłona radaru	<input type="checkbox"/>	18	<input type="checkbox"/>	Tak <input checked="" type="checkbox"/> Y Nie <input type="checkbox"/> X				
	szyba	<input checked="" type="checkbox"/>	19	<input type="checkbox"/>	Opis zdarzenia / Uwagi: 46 / 47				
	dziób	<input type="checkbox"/>	20	<input type="checkbox"/>	O godz. 12:00 otrzymałem informację od TWR, że samolot LO 356 podczas podejścia do lądowania zderzył się z małym ptakiem. Lądowanie przebiegło bez uwag. Podczas inspekcji znaleziono martwego skowronka na wysokości 200m przed progiem pasa 27.				
	silnik nr 1	<input type="checkbox"/>	21	<input type="checkbox"/>					
	silnik nr 2	<input type="checkbox"/>	22	<input type="checkbox"/>					
	silnik nr 3	<input type="checkbox"/>	23	<input type="checkbox"/>					
	silnik nr 4	<input type="checkbox"/>	24	<input type="checkbox"/>					
	śmigło	<input type="checkbox"/>	25	<input type="checkbox"/>					
	skrzydło/wirnik	<input type="checkbox"/>	26	<input type="checkbox"/>					
kadłub	<input type="checkbox"/>	27	<input type="checkbox"/>						
podwozie	<input type="checkbox"/>	28	<input type="checkbox"/>						
usterzenie	<input type="checkbox"/>	29	<input type="checkbox"/>						
reflektory	<input type="checkbox"/>	30	<input type="checkbox"/>	Lotnisko: EPWA					
inne	<input type="checkbox"/>	31	<input type="checkbox"/>	Data: 01.12.2015 Czas: 12:00					
				Przyjął: MICHAŁ KUBICA					
				Ptak / zwierzę zassane do silnika <input type="checkbox"/> Y					
Decyzja przewodniczącego PKBWL o badaniu zdarzenia lotniczego (wypełnia tylko PKBWL 1)									
Kwalifikacja zdarzenia	Inne zdarzenie			Nr ewidencyjny	123/15				
Badanie prowadzi / nadzoruje	Bez nadzoru								
Kierujący Zespołem Badawczym / Nadzorujący z PKBWL									
Powiadomić:	<input type="checkbox"/> Operator / Użytkownik		<input type="checkbox"/> Władze państwa właściciela, producenta, konstruktora		<input type="checkbox"/> ICAO		<input type="checkbox"/> EASA		
Kontakt z PKBWL:				Podpis i pieczęć Przewodniczącego PKBWL					
Telefon alarmowy:	+48 500 233 233			<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;"> <p>Jacek Kik</p> </div>					
telefon:	+48 22 630 11 31								
faks:	+48 22 630 11 17								
e-mail:	pkbwl@mir.gov.pl								
Uwagi:	1) W przypadku braku informacji dotyczącej określonego pola proszę pozostawić to miejsce niewypełnione.								

**Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 150 minut.**

**Ocenić będą 3 rezultaty:**

- Zgłoszenie zdarzenia lotniczego nr 1,
- Zgłoszenie zdarzenia lotniczego nr 2,
- Zgłoszenie zdarzenia lotniczego nr 3.



## Zgłoszenie zdarzenia lotniczego nr 1

ZGŁOSZENIE ZDARZENIA LOTNICZEGO ZWIĄZANEGO Z PTAKAMI I ZWIERZĘTAMI										
Na podstawie: Manual on the ICAO Bird Strike Information System IBIS (Doc 9332) oraz ICAO Doc 9137 - AN/901 Część 3										
Składający zawiadomienie - kontakt:										
Operator:					1/2		Wpływ na przebieg lotu			
Typ (model) st. pow.:					3/4		nie wpływa <input type="checkbox"/> 32			
Rodzaj silników:					5/6		przerwano start <input type="checkbox"/> 33			
Znaki rejestracyjne:					7		konieczność lądowania <input type="checkbox"/> 34			
Data 8		D	M	R						
Czas 9		LMT								
A Brzask <input type="checkbox"/>		B Dzień <input type="checkbox"/>		C Zmierzch <input type="checkbox"/>		D Noc <input type="checkbox"/>		10		
Nazwa lotniska:		11/12		Użyta DS:		13		Zachmurzenie 37		
Lokalizacja (gdy na trasie):		14				bezchmurnie <input type="checkbox"/> A		mgła <input type="checkbox"/> 38		
Wysokość		ft AGL		15		/ 8 <input type="checkbox"/> B		deszcz <input type="checkbox"/> 39		
Prędkość		kt IAS		16		8 / 8 <input type="checkbox"/> C		śnieg <input type="checkbox"/> 40		
Lotnisko startu		Lotnisko lądowania		Gatunek ptaków / zwierząt 41						
Nr rejsu / callsign		Planowany rodzaj operacji		Liczba ptaków / zwierząt						
Faza lotu 17		postój <input type="checkbox"/> A		kotowanie <input type="checkbox"/> B		start <input type="checkbox"/> C		wznoszenie <input type="checkbox"/> D		
		przelot <input type="checkbox"/> E		zniżanie <input type="checkbox"/> F		podejście <input type="checkbox"/> G		dobieg <input type="checkbox"/> H		
		nieznana <input type="checkbox"/> I		przelatujących / przebiegających 42						
								uderzających 43		
						1 <input type="checkbox"/> A		<input type="checkbox"/> A		
						2-10 <input type="checkbox"/> B		<input type="checkbox"/> B		
						11-100 <input type="checkbox"/> C		<input type="checkbox"/> C		
						więcej <input type="checkbox"/> D		<input type="checkbox"/> D		
						Wielkość ptaków / zwierząt 44		małe <input type="checkbox"/> S		
								średnie <input type="checkbox"/> M		
								duże <input type="checkbox"/> L		
Części statku powietrznego		uderzone		uszkodzone		Czy załoga była uprzedzona o ptakach / zwierzętach? 45				
osłona radaru		<input type="checkbox"/> 18		<input type="checkbox"/>		Tak <input type="checkbox"/> Y Nie <input type="checkbox"/> X				
szyba		<input type="checkbox"/> 19		<input type="checkbox"/>		Opis zdarzenia / Uwagi: 46 / 47				
dziób		<input type="checkbox"/> 20		<input type="checkbox"/>						
silnik nr 1		<input type="checkbox"/> 21		<input type="checkbox"/>						
silnik nr 2		<input type="checkbox"/> 22		<input type="checkbox"/>						
silnik nr 3		<input type="checkbox"/> 23		<input type="checkbox"/>						
silnik nr 4		<input type="checkbox"/> 24		<input type="checkbox"/>						
śmigło		<input type="checkbox"/> 25		<input type="checkbox"/>						
skrzydło/wirnik		<input type="checkbox"/> 26		<input type="checkbox"/>						
kadłub		<input type="checkbox"/> 27		<input type="checkbox"/>						
podwozie		<input type="checkbox"/> 28		<input type="checkbox"/>						
usterzenie		<input type="checkbox"/> 29		<input type="checkbox"/>						
reflektory		<input type="checkbox"/> 30		<input type="checkbox"/>						
inne		<input type="checkbox"/> 31		<input type="checkbox"/>						
		<input type="checkbox"/> Ptak / zwierzę zassane do silnika		<input type="checkbox"/> Y		Lotnisko				
						Data				
						Czas				
						Przyjął				
Decyzja przewodniczącego PKBWL o badaniu zdarzenia lotniczego (wypełnia tylko PKBWL) 1)										
Kwalifikacja zdarzenia					Nr ewidencyjny					
Badanie prowadzi / nadzoruje										
Kierujący Zespołem Badawczym / Nadzorujący z PKBWL										
Powiadomić:					Operator / Użytkownik <input type="checkbox"/>		Władze państwa właściciela, producenta, konstruktora <input type="checkbox"/>		ICAO <input type="checkbox"/>	EASA <input type="checkbox"/>
Kontakt z PKBWL:					Podpis i pieczęć Przewodniczącego PKBWL					
Telefon alarmowy: +48 500 233 233					<div style="border: 1px solid black; height: 80px; width: 100%;"></div>					
telefon: +48 22 630 11 31										
faks: +48 22 630 11 17										
e-mail: <a href="mailto:pkbwl@mir.gov.pl">pkbwl@mir.gov.pl</a>										
Uwagi: 1) W przypadku braku informacji dotyczącej określonego pola proszę pozostawić to miejsce niewypełnione.										



## Zgłoszenie zdarzenia lotniczego nr 2.

ZGŁOSZENIE ZDARZENIA LOTNICZEGO ZWIĄZANEGO Z PTAKAMI I ZWIERZĘTAMI									
Na podstawie: Manual on the ICAO Bird Strike Information System IBIS (Doc 9332) oraz ICAO Doc 9137 - AN/901 Część 3									
Składający zawiadomienie - kontakt:									
Operator:				1/2	Wpływ na przebieg lotu				
Typ (model) st. pow.:				3/4	nie wpływa <input type="checkbox"/> 32				
Rodzaj silników:				5/6	przerwano start <input type="checkbox"/> 33				
Znaki rejestracyjne:				7	konieczność lądowania <input type="checkbox"/> 34				
Data	8	D	M	R	zatrzymanie silnika <input type="checkbox"/> 35				
Czas	9	LMT			inne <input type="checkbox"/> 36				
A Brzask <input type="checkbox"/> B Dzień <input type="checkbox"/> C Zmierzch <input type="checkbox"/> D Noc <input type="checkbox"/>				10	Zachmurzenie 37				
Nazwa lotniska:	11/12			Użyta DS:	13			bezchmurnie <input type="checkbox"/> A mgła <input type="checkbox"/> 38	
Lokalizacja (gdy na trasie):	14			8 / 8 <input type="checkbox"/> B		deszcz <input type="checkbox"/> 39			
Wysokość	ft AGL		15	8 / 8 <input type="checkbox"/> C		śnieg <input type="checkbox"/> 40			
Prędkość	kt IAS		16	Gatunek ptaków / zwierząt 41					
Lotnisko startu	Lotnisko lądowania								
Nr rejsu / callsign	Planowany rodzaj operacji			Liczba ptaków / zwierząt					
Faza lotu 17	postój	<input type="checkbox"/>	A	przelatujących / przebiegających 42		uderzających 43			
	kołowanie	<input type="checkbox"/>	B	1 <input type="checkbox"/> A		<input type="checkbox"/> A			
	start	<input type="checkbox"/>	C	2-10 <input type="checkbox"/> B		<input type="checkbox"/> B			
	wznoszenie	<input type="checkbox"/>	D	11-100 <input type="checkbox"/> C		<input type="checkbox"/> C			
	przelot	<input type="checkbox"/>	E	więcej <input type="checkbox"/> D		<input type="checkbox"/> D			
	zniżanie	<input type="checkbox"/>	F	Wielkość		małe <input type="checkbox"/> S			
	podejście	<input type="checkbox"/>	G	ptaków /		średnie <input type="checkbox"/> M			
dobieg	<input type="checkbox"/>	H	zwierząt 44		duże <input type="checkbox"/> L				
nieznana <input type="checkbox"/> I			Czy załoga była uprzedzona o ptakach / zwierzętach? 45 Tak <input type="checkbox"/> Y Nie <input type="checkbox"/> X						
uderzone			uszkodzone			Opis zdarzenia / Uwagi: 46 / 47			
Części statku powietrznego	osłona radaru	<input type="checkbox"/>	18	<input type="checkbox"/>					
	szyba	<input type="checkbox"/>	19	<input type="checkbox"/>					
	dziób	<input type="checkbox"/>	20	<input type="checkbox"/>					
	silnik nr 1	<input type="checkbox"/>	21	<input type="checkbox"/>					
	silnik nr 2	<input type="checkbox"/>	22	<input type="checkbox"/>					
	silnik nr 3	<input type="checkbox"/>	23	<input type="checkbox"/>					
	silnik nr 4	<input type="checkbox"/>	24	<input type="checkbox"/>					
	śmigło	<input type="checkbox"/>	25	<input type="checkbox"/>					
	skrzydło/wirnik	<input type="checkbox"/>	26	<input type="checkbox"/>					
	kadłub	<input type="checkbox"/>	27	<input type="checkbox"/>					
	podwozie	<input type="checkbox"/>	28	<input type="checkbox"/>					
	usterzenie	<input type="checkbox"/>	29	<input type="checkbox"/>					
	reflektory	<input type="checkbox"/>	30	<input type="checkbox"/>					
inne	<input type="checkbox"/>	31	<input type="checkbox"/>						
<input type="checkbox"/> Ptak / zwierzę zassane do silnika <input type="checkbox"/> Y				Lotnisko					
				Data		Czas			
				Przyjął					
Decyzja przewodniczącego PKBWL o badaniu zdarzenia lotniczego (wypełnia tylko PKBWL) 1)									
Kwalifikacja zdarzenia				Nr ewidencyjny					
Badanie prowadzi / nadzoruje									
Kierujący Zespołem Badawczym / Nadzorujący z PKBWL									
Powiadomić:	<input type="checkbox"/> Operator / Użytkownik			<input type="checkbox"/> Władze państwa właściciela, producenta, konstruktora			<input type="checkbox"/> ICAO		<input type="checkbox"/> EASA
Kontakt z PKBWL:				Podpis i pieczęć Przewodniczącego PKBWL					
Telefon alarmowy:	+48 500 233 233								
telefon:	+48 22 630 11 31								
faks:	+48 22 630 11 17								
e-mail:	pkbwl@mir.gov.pl								
Uwagi:	1) W przypadku braku informacji dotyczącej określonego pola proszę pozostawić to miejsce niewypełnione.								



