

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa operacyjna portu lotniczego**Oznaczenie kwalifikacji: **A.72**Numer zadania: **01**Kod arkusza: **A.72_01_18.06**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny dopuszcza się inne sformułowania niż podane w kryterium, ale poprawne merytorycznie
R.1	Rezultat 1: Zgłoszenie zdarzenia lotniczego nr 1
R.1.1	wpisał w poz.3/4 Typ (model) st. pow.: B737-800 lub B738
R.1.2	zaznaczył w poz.28 Części statku powietrznego: podwozie
R.1.3	zaznaczył w poz.32 Wpływ na przebieg lotu: nie wpływa
R.1.4	zaznaczył w poz.37 Zachmurzenie: 8/8
R.1.5	zaznaczył w poz.43 Liczba ptaków/zwierząt: uderzających (43) - 1 (A)
R.1.6	wpisał w decyzji przewodniczącego PKBWL kwalifikację zdarzenia: incydent
R.2	Rezultat 2: Zgłoszenie zdarzenia lotniczego nr 2
R.2.1	wpisał w poz. 1/2 Operator: LUFTHANSA
R.2.2	wpisał w poz.3/4 Typ (model) st. pow.: A320
R.2.3	wpisał w zdarzeniu nr 2: Nr rejsu/callsign: LH 3250
R.2.4	zaznaczył w poz.21 i 29 Części statku powietrznego: silnik nr 1, usterzenie
R.2.5	wpisał w Opisie zdarzenia: godzinę otrzymania informacji o możliwym zderzeniu z ptakiem: 6:00 , nr rejsu: LH3250 , wynik przeprowadzonej inspekcji: 2 martwe gołębie , działania załogi dot. rejsu: kontynuacja rejsu . <i>Uwaga: Kryterium należy uznać za spełnione, jeśli zdający wymienił co najmniej 3 elementy.</i>
R.2.6	wpisał w decyzji przewodniczącego PKBWL Nr ewidencyjny: 15/18
R.2.7	wpisał w decyzji przewodniczącego PKBWL Badanie prowadzi/nadzoruje: zarządzający EPGD lub zarządzający lotniskiem w Gdańsku .
R.3	Rezultat 3: Zgłoszenie zdarzenia lotniczego nr 3
R.3.1	wpisał w poz.3/4 Typ (model) st. pow.: PA34
R.3.2	wpisał w poz.7 Znaki rejestracyjne: SP-POL
R.3.3	zaznaczył w poz.21 Części statku powietrznego: silnik nr 1 - uderzone i uszkodzone
R.3.4	zaznaczył w poz.37 Zachmurzenie: bezchmurnie
R.3.5	wpisał w Lotnisko lądowania: EPMO
R.3.6	zaznaczył w poz.45 Czy załoga była uprzedzona o ptakach/zwierzętach?: Tak
R.3.7	wpisał w decyzji przewodniczącego PKBWL Kwalifikację zdarzenia: poważny incydent