

**Arkusz zawiera informacje prawnie
chronione do momentu rozpoczęcia egzaminu**

Układ graficzny © CKE 2016

**CENTRALNA
KOMISJA
EGZAMINACYJNA**

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja przewozu środkami transportu drogowego**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.70**

Numer zadania: **01**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A.70-01-16.05

Czas trwania egzaminu: **120 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2016

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na **KARCIE OCENY** w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 7 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz **KARTĘ OCENY** na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

Jesteś zatrudniony w przedsiębiorstwie transportowym wykonującym regularne przewozy osób w ramach porozumienia międzygminnego. Do Twoich zadań należy przygotowanie dokumentacji do wydania zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym.

Wypełnij załączniki do wydania zezwolenia:

1. Schemat połączeń komunikacyjnych – połącz miejscowości na mapie linią ciągłą po najkrótszej trasie,
2. Formularz badania potoków pasażerskich i określenia rentowności linii – wypełnij table:
 - Potoki pasażerskie,
 - Kalkulacja średniej ceny biletu,
 - Kalkulacja rentowności linii,
3. Rozkład jazdy – wypełnij tabelę,
4. Cennik biletów – wypełnij zaznaczoną grubą linią część tabeli.

Dodatkowe założenia:

- prędkość komunikacyjna wynosi 30 km/h,
- autobus oczekuje na przystankach po 2 min.,
- koszt wozokilometra (wkm) wynosi 6 zł,
- w cenie biletu zawarty jest 10% zysk,
- 4 kursy realizowane są z częstotliwością co 4 godziny.

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.

Ocenie podlegać będą 4 rezultaty:

- Schemat połączeń komunikacyjnych,
- Formularz badania potoków pasażerskich i określenia rentowności linii,
- Rozkład jazdy,
- Cennik biletów.

SCHEMAT POŁĄCZEŃ KOMUNIKACYJNYCH



FORMULARZ BADANIA POTOKÓW PASAŻERSKICH I OKREŚLENIA RENTOWNOŚCI LINII

Przystanek	Odległość km	Kurs I		Kurs II		Kurs III		Kurs IV	
		ws	wy	ws	wy	ws	wy	ws	wy
Olsztyn Dworzec PKS	0	40	0	38	0	21	0	58	0
Dywity	6	11	28	6	36	19	14	8	27
Ługwałd	2	6	0	3	2	3	20	11	22
Spręcowo	4	9	5	2	0	8	3	4	7
Sętal	4	4	9	5	0	2	11	6	12
Nowe Włóki	3	10	3	2	8	5	4	9	8
Tuławki	3	7	5	6	7	8	6	5	7
Dąbrówka Wielka	2	8	9	4	5	6	2	3	10
Różnowo	3	12	6	11	3	10	5	9	4
Dągi	2	7	4	3	8	7	2	5	9
Dywity	2	21	8	11	3	2	6	17	11
Olsztyn Dworzec PKS	6	0	58	0	19	0	18	0	18

POTOKI PASAŻERSKIE

Przystanek	Wsiadający	Wysiadający	Potok między przystankami (liczba pasażerów w autobusie)
Olsztyn Dworzec PKS			
Dywity			
Ługwałd			
Spręcowo			
Sętal			
Nowe Włóki			
Tuławki			
Dąbrówka Wielka			
Różnowo			
Dągi			
Dywity			
Olsztyn Dworzec PKS			

KALKULACJA ŚREDNIEJ CENY BILETU

Praca przewozowa dla całej linii komunikacyjnej	pkm
Liczba przewiezionych pasażerów	pas
Średnia odległość przewozu jednego pasażera (wynik zaokrąglony do dwóch miejsc po przecinku)	km
Koszt linii komunikacyjnej	zł
Średnia cena biletu (cenę biletu podaj z dokładnością do 1 gr)	zł
Opłata za przejazd 1 km (cenę podaj z dokładnością do 1 gr)	zł/km

KALKULACJA RENTOWNOŚCI LINII

Liczba kilometrów pokonana przez autobus (y)	wkm
Koszt wozokilometra (wkm)	zł
Średnia cena biletu	zł
Koszty linii komunikacyjnej	zł
Przychód uzyskany na linii komunikacyjnej (z dokładnością do 1 gr)	zł
Dochód (z dokładnością do 1 gr)	zł

ws – wsiadający
wy – wysiadający

ROZKŁAD JAZDY

Przystanki		Czas przyjazdu/odjazdu GG:mm				Czasy przejazdu między przystankami w min	km
		Kurs I	Kurs II	Kurs III	Kurs IV		
Olsztyn Dworzec PKS	Odjazd	05:00					
Dywity	Przyjazd						
	Odjazd						
Ługwałd	Przyjazd						
	Odjazd						
Spręcowo	Przyjazd						
	Odjazd						
Sętal	Przyjazd						
	Odjazd						
Nowe Włóki	Przyjazd						
	Odjazd						
Tuławki	Przyjazd						
	Odjazd						
Dąbrówka Wielka	Przyjazd						
	Odjazd						
Różnowo	Przyjazd						
	Odjazd						
Dągi	Przyjazd						
	Odjazd						
Dywity	Przyjazd						
	Odjazd						
Olsztyn Dworzec PKS	Przyjazd						
SUMA							

CENNIK BILETÓW	Olsztyn	Dywity	Ługwałd	Spręcowo	Sętal	Nowe Włóki	Tuławki	Dąbrówka Wielka	Różnowo	Daży	Dywity	Olsztyn
Olsztyn	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Dywity	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		Ługwałd	.	.	.	.	.	.	.	.	.
			Spręcowo	.	.	.	.	.	.	.	.
				Sętal	.	.	.	.	.	.	.
					Nowe Włóki	.	.	.	.	.	.
						Tuławki	.	.	.	.	.
							Dąbrówka Wielka	.	.	.	.
								Różnowo	.	.	.	
									Daży	.	.	
										Dywity	.	

Uzupełnij zaznaczoną część tabeli.

Ceny biletów podaj w zaokrągleniu do pełnych złotych

(np. wynik 1,08 zł zaokrąglij do 1 zł, a wynik 3,51 zł zaokrąglij do 4 zł).

Miejsce na obliczenia niepodlegające ocenie:

