

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja przewozu środkami transportu drogowego**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.70**

Wersja arkusza: **X**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

A.70-X-15.01

Czas trwania egzaminu: **60 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2015

CZĘŚĆ PISEMNA

Układ graficzny © CKE 2015

Instrukcja dla zdającego

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 10 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
 - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
 - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
 - wpisz swój numer *PESEL**,
 - wpisz swoją datę urodzenia,
 - przyklej naklejkę ze swoim numerem *PESEL*.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać **1 punkt**.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej **20 punktów**.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ krerek w KARCIE ODPOWIEDZI:

A	B	C	D
---	---	---	---

9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

A	B	C	D
---	---	---	---

11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

A	B	C	D
---	---	---	---

12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie 1.

Towarem o najwyższej podatności naturalnej w procesie przewozowym jest

- A. piasek.
- B. cement.
- C. pszenica.
- D. dziczyzna.

Zadanie 2.

W postaci żywej **nie przewozi** się

- A. bydła.
- B. owiec.
- C. ryb morskich.
- D. trzody chlewnej.

Zadanie 3.

Który towar ma najniższą podatność ekonomiczną w transporcie?

- A. Papier w ryzach.
- B. Tłuczeń szklany.
- C. Warzywa i owoce.
- D. Wyroby elektroniczne.

Zadanie 4.

Wskaż charakterystyczne cechy transportu drogowego.

- A. Proekologiczny wpływ na środowisko w połączeniu z niską degresją kosztów jednostkowych.
- B. Koncentracja na ograniczonej liczbie tras w połączeniu z wysoką degresją kosztów jednostkowych.
- C. Używanie nieodnawialnych nośników energii w połączeniu z wysoką sprawnością energetyczną silników.
- D. Zapotrzebowanie na duży potencjał infrastruktury drogowej w połączeniu z korzystną dostępnością w czasie.

Zadanie 5.

Transport drogowy jest szczególnie wrażliwy na

- A. zmienne warunki pogodowe.
- B. wzrost cen energii elektrycznej.
- C. konkurencję transportu lotniczego.
- D. różnice ciśnień w terenie górzystym.

Zadanie 6.

Ubezpieczenie "cargo" ma na celu ubezpieczenie

- A. mienia nadawcy przesyłki.
- B. szkody w taborze samochodowym.
- C. odpowiedzialności cywilnej spedytora.
- D. odpowiedzialności przewoźnika drogowego.

Zadanie 7.

W przewozie drogowym zleceniodawca ubezpieczył przesyłkę mebli kuchennych na kwotę 120 tys. zł. Franszyza integralna została ustalona w wysokości 5%. W czasie procesu transportu wystąpiła szkoda na kwotę 3000 zł. Dobierz właściwy wariant likwidacji szkody przez ubezpieczyciela.

- A. Odpowiedzialność przewoźnika i odszkodowanie w wysokości 150 zł.
- B. Brak odpowiedzialności przewoźnika i odszkodowanie nie przysługuje.
- C. Brak odpowiedzialności ubezpieczyciela i odszkodowanie nie przysługuje.
- D. Odpowiedzialność ubezpieczyciela i odszkodowanie w wysokości 3000 zł.

Zadanie 8.

Spedytor organizuje przewóz ładunku wyrobów AGD o wartości 150 000 zł. Ma do wyboru przewoźników drogowych o zróżnicowanym poziomie sum gwarancyjnych w wykupionych przez nich ubezpieczeniach OCP. Spedytor powinien wybrać przewoźnika o sumie gwarancyjnej w wysokości

- A. 50 000 zł
- B. 75 000 zł
- C. 100 000 zł
- D. 250 000 zł

Zadanie 9.

W Turcji (państwo poza Unią Europejską) organizowana jest czasowa wystawa produktów przemysłu odzieżowego. Polski producent odzieży lekkiej postanowił wziąć udział w tej wystawie. Przygotował produkty wystawiennicze o łącznej wadze 20 ton, zlecając przewóz przewoźnikowi drogowemu. W celu uniknięcia konieczności ponoszenia opłat celnych (przywozowych), przewoźnik ten powinien skorzystać

- A. z listu CMR.
- B. z karnetu ATP.
- C. z karnetu ATA.
- D. z konwencji TIR.

Zadanie 10.

Kierowcy wykonujący w Europie przewozy międzynarodowe zobowiązani są do przestrzegania przepisów o czasie pracy kierowców zawartych w

- A. AETR.
- B. NCTS.
- C. OPWS.
- D. NEWS.

Zadanie 11.

Kierowcy wykonujący przewozy sztafetowe, powinni na zmianie sztafetowej wypełniać

- A. konosament.
- B. protokół przekazania.
- C. zlecenie przewozowe.
- D. dokument homologacji.

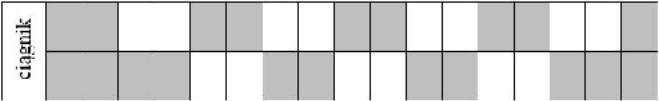



Zadanie 12.

Kierowca rozpoczynający realizację przewozu ładunku w relacji międzynarodowej, jest odpowiedzialny materialnie za

- A. powierzone mienie.
- B. ryzyko zdarzeń losowych.
- C. realizację bonusów paliwowych.
- D. utratę wiarygodności rozliczeniowej.

Zadanie 13.

W naczepie uniwersalnej plandekowej o wymiarach 2,48 m x 13,62 m należy zaplanować rozmieszczenie przesyłki częściowej (CZ1) złożonej z 20 pjł (paletowych jednostek ładunkowych). Zakłada się dokonanie doładunku kolejnego ładunku częściowego – przesyłki (CZ2) złożonej z 12 pjł. Dyspozytor ma przygotowane cztery plany załadunkowe pierwszej przesyłki częściowej (CZ1). W celu poprawnej realizacji zleceń dyspozytor powinien zastosować plan

- A. 
- B. 
- C. 
- D. 

Zadanie 14.

Skrzynia ładunkowa samochodu ciężarowego ma wymiary 2,48 m x 14,5 m x 2,5 m. Spedytor planuje wysyłkę tym samochodem jednej z czterech przesyłek objętościowych. W celu najlepszego wykorzystania objętości skrzyni ładunkowej samochodu ciężarowego należy wybrać przesyłkę o objętości

- A. 34 m³
- B. 56 m³
- C. 87 m³
- D. 121 m³

Zadanie 15.

W międzynarodowych przewozach drogowych dokumentem poświadczającym zawarcie umowy przewozu jest

- A. TIR.
- B. ATP.
- C. ATA.
- D. CMR.

Zadanie 16.

Stronami umowy przewozu w krajowym transporcie drogowym mogą być

- A. załadowca i kierowca.
- B. dyspozytor i odbiorca.
- C. nadawca i przewoźnik.
- D. zleceniodawca i odbiorca.

Zadanie 17.

W przewozach regularnych przewoźnik realizuje w ciągu dnia dwa kursy po 150 km. Przewoźnik pracuje przez 5 dni w tygodniu, a stawka za kilometr przebiegu wynosi 3,1 zł/km. Za tygodniową pracę przewoźnik otrzymuje zapłatę w wysokości

- A. 2320 zł
- B. 2790 zł
- C. 3720 zł
- D. 4650 zł

Zadanie 18.

Spedytor organizuje przewóz 1 tony jednego ładunku na odległość 100 km. Decyzję wyboru przewoźnika podejmuje według kryterium najniższych kosztów transportowych. W związku z tym powinien wybrać przewoźnika oferującego stawkę za przewóz

- A. 2,45 zł/km; 50 zł/przesyłkę; 0,04zł/kg
- B. 2,54 zł/km; 45 zł/przesyłkę; 0,06 zł/kg
- C. 3,3 zł/km; 25 zł/przesyłkę; 0,1 zł/kg
- D. 2,35 zł/km; 35 zł/przesyłkę; 0,08 zł/kg

Zadanie 19.

Firma SPOKO chce kupić odkuwki metalowe produkowane przez MAKOKO.

- Cena z odbiorem u producenta wynosi 14 000 zł, natomiast cena z dowozem do odbiorcy wynosi 16 500 zł.
- Odległość pomiędzy stronami wynosi 400 km, a stawka przewozowa to 2,0 zł /km.
- Cena w hurtowni 1, z transportem do 200 km wynosi 14 500.
- Cena w hurtowni 2, bez potrzeby transportu wynosi 15 500.

Najkorzystniejszym wariantem zakupu jest

- A. zakup odkuwek z dostawą do SPOKO.
- B. zakup w hurtowni 1.
- C. zakup w hurtowni 2.
- D. zakup odkuwek z odbiorem własnym w MAKOKO.

Zadanie 20.

Programem komputerowym wspomagającym zarządzanie transportem jest

- A. TIR.
- B. SAD.
- C. TMS.
- D. OPWS.

Zadanie 21.

Korzystanie z elektronicznych giełd ładunków powrotnych pozwala na

- A. uzyskanie rabatów w firmach ubezpieczeniowych.
- B. wzrost nadzoru nad działaniami operacyjnymi kierowców.
- C. zmianę stawek przewozowych w trakcie sesji rozliczeniowej.
- D. poprawę efektywności ekonomicznej taboru samochodowego.

Zadanie 22.

Stosowanie oprogramowania spedycyjnego połączonego z GPS pozwala na

- A. zmianę warunków współpracy z odbiorcami.
- B. zwiększenie dyspozycyjność zleceniodawców.
- C. poprawę efektywności pracy operacyjnej spedytorów.
- D. poprawę wskaźników technicznych taboru samochodowego.

Zadanie 23.

Sprawdzenie zgodności wyładowywanego z samochodu ładunku polega między innymi na

- A. wykonaniu zdjęć względem każdej wyładowywanej przesyłki.
- B. przeliczeniu deklarowanej w liście przewozowym liczbie colli.
- C. porozumieniu się z kierowcą w zakresie akceptu zgodności przyjęcia.
- D. rozpakowaniu i zweryfikowaniu zawartości poszczególnych opakowań.

Zadanie 24.

Przy załadunku koni na samochód należy zapewnić

- A. asystę straży gminnej.
- B. rozdzielanie ogierów i klaczy.
- C. obecność lokalnego weterynarza.
- D. odpowiedni podest załadunkowy.

Zadanie 25.

W Automatycznym Systemie Identyfikacji Produktów sieć punktów dostępowych (ang. access point) pokrywa

- A. wyłącznie strefę przyjęć ładunków.
- B. wyłącznie magazyn kompletacyjny.
- C. obszar parkingowy samochodów ciężarowych.
- D. miejsca operacyjnej rejestracji statusów przesyłek.

Zadanie 26.

Stacjonarny skaner kodów kreskowych

- A. odczytuje numery w transponderach RFID.
- B. stosowany jest w pracy biurowej magazynu logistycznego.
- C. służy do bieżącego odczytu numerów rozładowywanych przesyłek.
- D. współpracuje z systemem automatycznego ważenia przesyłek na pojeździe.

Zadanie 27.

Poprawny system taryf strefowych w publicznym drogowym transporcie pasażerskim

- A. zależy od aktualnej ustawy krajowej.
- B. uwzględnia progresję opłat strefowych.
- C. uwzględnia degresję stawek kilometrowych.
- D. musi być zgodny z wymogami Unii Europejskiej.

Zadanie 28.

Planista w Miejskim Przedsiębiorstwie Transportowym ma zaproponować sposób obsługi przewozów pasażerskich okolic podmiejskich o niewielkich potrzebach przewozowych. Biorąc pod uwagę kryterium funkcjonalności i kosztów transportowych, planista powinien wybrać wariant obsługi

- A. autobusami.
- B. autobusami pojedynczymi typu „maxi”.
- C. autobusami przegubowymi typu „mega”.
- D. taksówkami korporacyjnymi z systemem talonów rezerwacyjnych.

Zadanie 29.

W dalekobieżnym transporcie pasażerskim „efekt skali” w kosztach jednostkowych uzyskuje się

- A. przyjmując koszty stałe w kursach dojazdowych.
- B. używając autokary o dużej liczbie miejsc pasażerskich.
- C. używając autobusy o małej liczbie miejsc pasażerskich.
- D. stosując synchronizację przejazdów samochodami osobowymi.

Zadanie 30.

W miejskiej komunikacji autobusowej do rozwiązań ekologicznych **nie zalicza się** autobusów

- A. elektrycznych.
- B. napędzanych ON.
- C. napędzanych LPG.
- D. napędzanych CNG.

Zadanie 31.

Do zorganizowania systemu zamawiania taksówek należy

- A. zastosować „call center”.
- B. zaangażować lokalne radio.
- C. zarejestrować kierowcę dominującego.
- D. opublikować numery telefonów kierowców taksówek.

Zadanie 32.

W celu poprawy współczynnika wykorzystania zdolności przewozowych autokarów dalekobieżnych należy

- A. zastąpić autokary minibusami.
- B. zwiększyć częstotliwość kursów regularnych.
- C. wprowadzić internetowy system rezerwacji miejsc.
- D. upoważnić kierowcę do dawania rabatów indywidualnych.

Zadanie 33.

Przed podstawieniem autobusu pod stanowisko dla wsiadających kierowca powinien otrzymać

- A. harmonogram na dzień następny.
- B. wykaz sprzedanych w kasie biletów.
- C. rozkład jazdy dla kursu powrotnego.
- D. plan sprzedaży biletów jednorazowych.

Zadanie 34.

Kwit bagażowy stosowany w autobusach dalekobieżnych

- A. sprzedawany jest w kasach dworcowych.
- B. służy do oznakowania bagażu podręcznego.
- C. dotyczy w szczególności przesyłek kurierskich.
- D. służy do oznakowania bagażów przewożonych w bagażnikach.

Zadanie 35.

Określ funkcje systemu informatycznego stosowanego w pasażerskich przewozach autobusowych.

- A. Obejmuje wyłącznie trasowanie kursów dojazdowych.
- B. Kompleksowo zarządza przedsiębiorstwem usługowym.
- C. Umożliwia przygotowanie rozkładów jazdy autobusów dla linii lub relacji.
- D. Zapobiega modyfikacjom przygotowanych okresowych planów pracy kierowców.

Zadanie 36.

Przypisywanie statusów odjazdów oraz przyjazdów autobusów w programie informatycznym należy do czynności

- A. planisty.
- B. dyspozytora.
- C. dyżurnego ruchu.
- D. kierowcy autobusu.

Zadanie 37.

Kasa konduktorska służy do

- A. naliczania opłat bez podatku VAT.
- B. obsługi sprzedaży biletów w autobusach.
- C. obsługi podróżnych na dworcach przesiadkowych.
- D. naliczania opłat pokładowych za przejazdy tranzytowe.

Zadanie 38.

Do czynności kierowcy taksówki **nie należy**

- A. rozliczenie zrealizowanego kursu.
- B. pomoc w umieszczeniu bagażu w bagażniku.
- C. realizacja kursu trasą według wskazań klienta.
- D. wypłata z bankomatu należności za kurs z karty klienta.

Zadanie 39.

Po dojechaniu do przystanku tranzytowego, na którym kierowca będzie realizował regulaminową przerwę w prowadzeniu autobusu kierowca powinien koniecznie

- A. zaprosić pasażerów do poczekalni i zamknąć autobus.
- B. wyłączyć silnik, otworzyć drzwi i przewietrzyć autobus.
- C. udostępnić pasażerom na czas postoju bagaż w bagażniku.
- D. poinformować pasażerów o godzinie zakończenia postoju.

Zadanie 40.

Przed rozpoczęciem kursu kierowca autobusu jest zobowiązany

- A. ułożyć plan jazdy powrotnej.
- B. zadzwonić kontrolnie do dyspozytora.
- C. sprawdzić czystość części pasażerskiej.
- D. przygotować pasażerów do trudów podróży.