

Nazwa kwalifikacji: **Eksploatacja środków transportu drogowego**
Oznaczenie kwalifikacji: **A.69**
Numer zadania: **01**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A.69-01-19.01

Czas trwania egzaminu: **120 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2019
CZEŚĆ PRAKTYCZNA

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na **KARCIE OCENY** w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 9 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz **KARTEŃ OCENY** na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

Firma produkująca lody posiada swój transport i we własnym zakresie rozwozi sprzedany towar do magazynów klientów.

W celu zaplanowania i rozliczenia przewozu:

- sporządź charakterystykę ładunku,
- dobierz pojazd do wykonania przewozu o ładowności najbardziej zbliżonej do masy ładunku i naszkicuj rozmieszczenie paletowych jednostek ładunkowych w przestrzeni ładunkowej,
- sporządź harmonogram realizacji procesu transportowego przy założeniu, że dostawa realizowana jest przez załogę jednoosobową, czas załadunku w zakładzie produkcyjnym wynosi 60 minut, średnia prędkość 60 km/h, a czas rozładunku w magazynie każdego klienta 30 minut. Zastosuj obwodowy model przewozów,
- wypełnij kosztorys wykonania usługi przewozowej, zakładając, że każdy klient ponosi koszt usługi przewozowej równy procentowemu udziałowi wagi jego ładunku w globalnej wadze całego ładunku (lub równy procentowemu udziałowi paletowych jednostek ładunkowych zajmowanych przez jego ładunek w liczbie wszystkich paletowych jednostek ładunkowych na całej trasie przejazdu).

Niezbędne formularze do wypełnienia znajdują się w arkuszu egzaminacyjnym.

Środki transportu drogowego					
Nazwa	Wymiary w metrach (długość x szerokość x wysokość)	Ładowność w t	Typ	Znak rozpoznawczy	Liczba szt.
Dostawczy	3,60 x 1,70 x 1,70	0,9	chłodnia	FNA	4
3-tonowy	5,20 x 2,30 x 2,30	2,5	chłodnia	FRB	5
8-tonowy	7,80 x 2,45 x 2,40	8	chłodnia	FRC	3
10-tonowy	8,15 x 2,45 x 2,55	10	chłodnia	FRC	3
14-tonowy	8,25 x 2,46 x 2,60	14	chłodnia	FRC	3
Naczepa nr 1 22-tonowa	13,35 x 2,46 x 2,60	22	chłodnia	FRC	2
Naczepa nr 2 30-tonowa	13,41 x 2,46 x 2,76	24	chłodnia	FND	3
Naczepa nr 3 32-tonowa	13,62 x 2,47 x 2,73	27	izoterma	IR	2
Ciągnik siodłowy	-	-	-	-	3

Mechaniczne urządzenie chłodnicze środka transportu powinno utrzymywać temperaturę wewnątrz środka transportu:

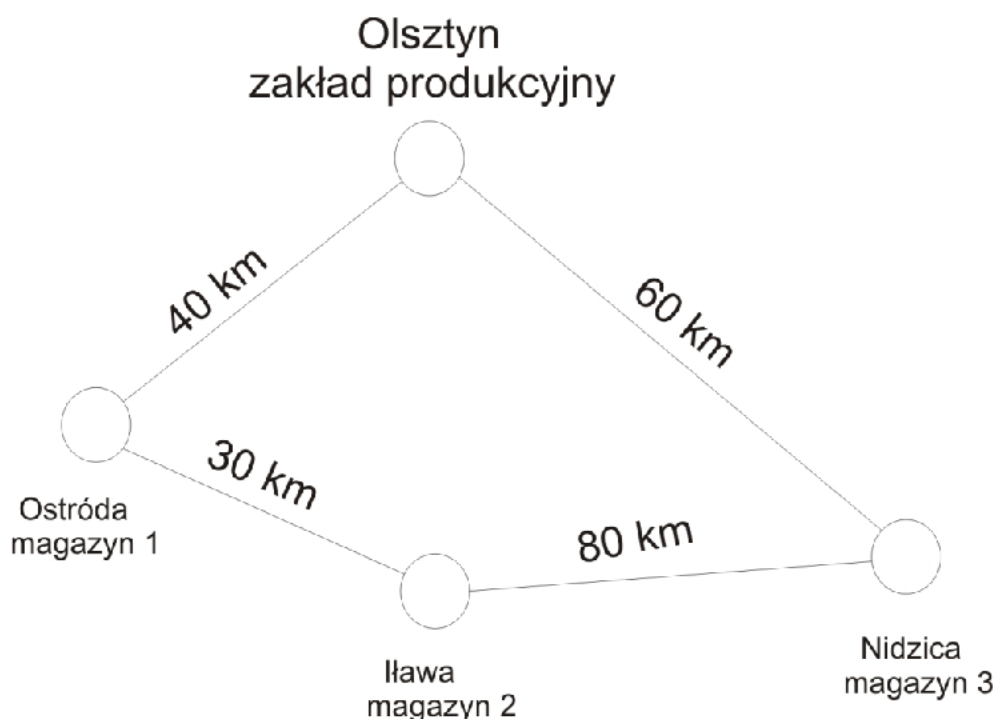
- klasa A +12°C do 0°C włącznie
- klasa B +12°C do -10°C włącznie
- klasa C +12°C do -20°C włącznie
- klasa D nieprzekraczająca 0°C
- klasa E nieprzekraczająca -10°C
- klasa F nieprzekraczająca -20°C

IR – środek transportu z izolacją wzmocnioną

Specyfikacja ładunku	
Rodzaj towaru	artykuł spożywczy głęboko mrożony – lody
Masa opakowania zbiorczego z towarem	20 kg
Wymiary opakowania zbiorczego	300 mm x 400 mm x 250 mm
Podatność opakowań zbiorczych na piętrzenie	5 warstw, opakowania zbiorcze układane są na paletach w maksymalnej, możliwej liczbie
Wymiary palety	1 200 mm x 800 mm x 150 mm
Masa palety	10 kg
Podatność paletowych jednostek ładunkowych na piętrzenie	Do dwóch warstw.
Maksymalna wysokość paletowej jednostki ładunkowej	1 300 mm
Temperatura w dowolnym miejscu przewożonego ładunku	nie wyższa niż (-19 ^o C)

Instrukcja dla kierowcy	
Kolejność rozładunku	magazyn 1, magazyn 2, magazyn 3
Czas rozpoczęcia przewozu	7:00
Wielkość dostawy do magazynu 1	7 paletowych jednostek ładunkowych
Wielkość dostawy do magazynu 2	14 paletowych jednostek ładunkowych
Wielkość dostawy do magazynu 3	11 paletowych jednostek ładunkowych
Po zakończeniu przewozu należy wykonać obsługę pojazdu. Czas trwania obsługi	20 minut

Schemat sytuacyjny



Taryfikator		
Ładowność pojazdu w kg	Stawka do 100 km w zł	Stawka za każdy kolejny km w zł
900	200	2,80
2 500	250	3,00
8 000	300	3,20
10 000	350	3,30
14 000	370	3,50
22 000	400	3,70
24 000	450	3,90
27 000	470	4,10

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.

Ocenię podlegać będą 4 rezultaty:

- charakterystyka ładunku,
- dobór pojazdu i szkic rozmieszczenia paletowych jednostek ładunkowych w przestrzeni ładunkowej,
- harmonogram realizacji procesu transportowego,
- kosztorys wykonania usługi przewozowej.

Charakterystyka ładunku	
Liczba opakowań zbiorczych w paletowej jednostce ładunkowej	
Masa paletowej jednostki ładunkowej w kg	
Liczba paletowych jednostek ładunkowych do rozmieszczenia w przestrzeni ładunkowej	
Masa ładunku w kg	
Objętość paletowej jednostki ładunkowej w m ³ *	
Objętość ładunku w m ³ *	

*wynik podaj z dokładnością do jednego miejsca po przecinku, bez zaokrąglania

Dobór pojazdu i szkic rozmieszczenia paletowych jednostek ładunkowych w przestrzeni ładunkowej	
Wybrany pojazd/zestaw pojazdów	
Ładowność w tonach	
Zakres temperatur w przestrzeni ładunkowej w °C	
Wymiary przestrzeni ładunkowej w m (długość x szerokość x wysokość)**	
Znak rozpoznawczy	
Objętość przestrzeni ładunkowej w m ³ *	
Szkic (widok z góry) rozmieszczenia paletowych jednostek ładunkowych w przestrzeni ładunkowej	
Współczynnik wykorzystania ładowności**	
Współczynnik wykorzystania przestrzeni ładunkowej*	

*wynik podaj z dokładnością do jednego miejsca po przecinku, bez zaokrąglania

**wynik podaj z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, bez zaokrąglania

Harmonogram realizacji procesu transportowego						
L.p.	Godziny od - do	Opis czynności	Czas trwania	Przejechane km		Miejsce załadunku, rozładunku, bazy transportowej
				na odcinku	narastająco	
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
Łączny czas trwania procesu transportowego						

Kosztorys wykonania usługi przewozowej

Procentowy udział w kosztach dla klienta w Ostródzie (magazyn nr 1) w %*	
Procentowy udział w kosztach dla klienta w Ławie (magazyn nr 2) w %*	
Procentowy udział w kosztach dla klienta w Nidzicy (magazyn nr 3) w %*	
Całkowity koszt usługi na trasie Olsztyn- magazyn 1- magazyn 2 - magazyn 3 - Olsztyn w zł**	
Cena za usługę dla klienta w Ostródzie w zł***	
Cena za usługę dla klienta w Ławie w zł***	
Cena za usługę dla klienta w Nidzicy w zł***	

*wynik podaj w zaokrągleniu do 1 %

**wynik podaj w zaokrągleniu do 1 zł

***wynik podaj z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, bez zaokrąglania

Miejsce na obliczenia niepodlegające ocenie

A large grid of graph paper, consisting of 20 columns and 30 rows of small squares, intended for calculations. The grid is empty and occupies most of the page.

