

Nazwa kwalifikacji: **Eksplatacja środków transportu drogowego**Oznaczenie kwalifikacji: **A.69**Numer zadania: **01**Kod arkusza: **A.69-01-19.01**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
<b>R.1</b>	<b>Rezultat 1: Charakterystyka ładunku</b>
	<i>Zapisać:</i>
R.1.1	Liczba opakowań zbiorczych w paletowej jednostce ładunkowej: <b>32</b>
R.1.2	Masa paletowej jednostki ładunkowej w kg: <b>650</b>
R.1.3	Liczba palet do rozmieszczenia w przestrzeni ładunkowej: <b>32</b>
R.1.4	Masa ładunku w kg: <b>20 800</b>
R.1.5	Objętość paletowej jednostki ładunkowej w m <sup>3</sup> : <b>1,1</b>
R.1.6	Objętość ładunku w m <sup>3</sup> : <b>35,2</b> lub <b>35,3</b>
<b>R.2</b>	<b>Rezultat 2: Dobór pojazdu i szkic rozmieszczenia paletowych jednostek ładunkowych w przestrzeni ładunkowej</b>
	<i>Zapisać:</i>
R.2.1	Wybrany pojazd/zestaw pojazdów: <b>ciągnik siodłowy z naczepą nr 1</b>
R.2.2	Ładowność w tonach: <b>22</b>
R.2.3	Zakres temperatur w przestrzeni ładunkowej w °C: <b>+12°C do -20°C</b>
R.2.4	Wymiary przestrzeni ładunkowej w m: <b>13,35 x 2,46 x 2,60</b>
R.2.5	Znak rozpoznawczy: <b>FRC</b>
R.2.6	Objętość przestrzeni ładunkowej w m <sup>3</sup> : <b>85,3</b> lub <b>85,4</b>
R.2.7	Szkic rozmieszczenia paletowych jednostek ładunkowych w przestrzeni ładunkowej : wariant I <b>32 paletowe jednostki ładunkowe w dwóch rzędach (w każdym 16 paletowych jednostek ładunkowych) umieszczonych krótszym bokiem 0,8 m wzdłuż długości skrzyni ładunkowej 13,35 m</b> lub wariant II <b>30 paletowych jednostek ładunkowych w trzech rzędach (w każdym 10 paletowych jednostek ładunkowych) rozmieszczone dłuższym bokiem 1,2 m wzdłuż długości skrzyni ładunkowej 13,35 m + 2 paletowe jednostki ładunkowe w dwóch rzędach (po jednej jednostce ładunkowej w każdym) rozmieszczone wzdłuż długości skrzyni ładunkowej. Dwie ostatnie paletowe jednostki ładunkowe mogą być rozmieszczone także z przodu pojazdu lub na całej długości naczepy</b> lub wariant III <b>który jest połączeniem wariantu I i wariantu II. Ważne jest aby paletowe jednostki ładunkowe były rozmieszczane po dwie (styk krótszymi bokami ) lub po trzy (styk dłuższymi bokami) po szerokości naczepy</b>
R.2.8	Współczynnik wykorzystania ładowności: <b>0,94</b>
R.2.9	Współczynnik wykorzystania przestrzeni ładunkowej: <b>0,4</b> lub <b>0,41</b>
<b>R.3</b>	<b>Rezultat 3: Harmonogram realizacji procesu transportowego</b>
	<i>Zapisać:</i>
R.3.1	godzina rozpoczęcia załadunku <b>6:00</b>
R.3.2	godzina <b>7:40</b> lub <b>8:40</b> rozładunek w Ostródzie
R.3.3	godzina <b>8:40</b> lub <b>9:40</b> rozładunek w Iławie
R.3.4	godzina <b>10:30</b> lub <b>11:30</b> rozładunek w Nidzicy
R.3.5	Zakończenie pracy kierowcy: godzina <b>12:20</b> lub <b>13:20</b>
R.3.6	Łączny czas trwania procesu transportowego: <b>6h 20'</b> lub <b>równoznacznie</b>
<b>R.4</b>	<b>Rezultat 4: Kosztorys wykonania usługi przewozowej</b>
	<i>Zapisać:</i>
R.4.1	Procentowy udział w kosztach dla klienta w Ostródzie w %: <b>22</b>
R.4.2	Procentowy udział w kosztach dla klienta w Iławie w %: <b>44</b>
R.4.3	Procentowy udział w kosztach dla klienta w Nidzicy w %: <b>34</b>
R.4.4	Całkowity koszt usługi na trasie Olsztyn - magazyn 1 - magazyn 2 - magazyn 3 - Olsztyn w zł: <b>807</b>
R.4.5	Cena za usługę klienta w Ostródzie w zł: <b>177,54</b>
R.4.6	Cena za usługę klienta w Iławie w zł: <b>355,08</b>
R.4.7	Cena za usługę klienta w Nidzicy w zł: <b>274,38</b>