

*Arkusz zawiera informacje prawnie
chronione do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Układ graficzny © CKE 2016

CKE **CENTRALNA
KOMISJA
EGZAMINACYJNA**

Nazwa kwalifikacji: **Eksploatacja środków transportu drogowego**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.69**

Numer zadania: **01**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A.69-01-16.01

Czas trwania egzaminu: **120 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2016

CZEŚĆ PRAKTYCZNA

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na **KARCIE OCENY** w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 7 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz **KARTĘ OCENY** na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

Przedsiębiorstwo transportowe otrzymało zlecenie na przewóz mrozonek (patrz: specyfikacja ładunku) z Mińska Mazowieckiego do Rennes we Francji (patrz: mapa przejazdu).

Dobierz optymalny środek transportu drogowego wiedząc, że współczynnik ładowności pojazdu musi wynieść co najmniej 0,9. Dla wybranego środka transportu oblicz współczynnik wykorzystania ładowności oraz współczynnik wypełnienia przestrzeni ładunkowej.

Uwzględniając załączone Rozporządzenie nr 56/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r., dokonaj wyboru wariantu obsługi zlecenia, zakładając, że głównym kryterium wyboru wariantu jest krótki czas dostawy ładunku do odbiorcy.

Dysponując dwuosobową załogą kierowców (załoga odbyła 45 godzinny odpoczynek tygodniowy i może ruszać w trasę), sporządź plan podróży. Przyporządkuj poniższe piktogramy do odpowiedniej aktywności podczas podróży.



Rozwiązanie zadania przedstaw w oparciu o załączone formularze: Zestawienie środków transportu, Wybór wariantu obsługi zlecenia, Plan podróży.

Mapa przejazdu



SPECYFIKACJA ŁADUNKU	
Kryterium	Jednostka miary
Paleta EUR	1 200 x 800 x 115 mm
Wysokość paletowej jednostki ładunkowej	1 100 mm
Masa paletowej jednostki ładunkowej	320 kg
Liczba paletowych jednostek ładunkowych	36 szt
Podatność na piętrzenie palet	2 warstwy

Średnia prędkość przejazdu wynosi:

- na terenie Polski 60 km/h,
- na terenie Niemiec, Belgii i Francji 70 km/h.

Pojazd załadowywany jest w Mińsku Mazowieckim bez udziału kierowców, wyjazd w poniedziałek o godz. 5:00. Zakładany czas postoju na granicach 10 min. W Rennes pojazd jest rozładowywany w czasie 1 godziny (magazyn jest czynny całą dobę).

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.

Ocenię podlegać będą 3 rezultaty:

- Zestawienie środków transportu,
- Wybór wariantu obsługi zlecenia,
- Plan podróży.

ZESTAWIENIE ŚRODKÓW TRANSPORTU						
Rodzaj pojazdu	Przeznaczenie lub moc silnika KM	Wymiary przestrzeni ładunkowej m	Ładowność t	Wybrany środek transportu*	Współczynnik wykorzystania ładowności	Współczynnik wypełnienia przestrzeni ładunkowej
Samochód ciężarowy	Uniwersalny	5,6 x 2,45 x 2,6	14			
Samochód ciężarowy	Izotermiczny	7,2 x 2,55 x 2,6	13			
Samochód ciężarowy	Chłodnia	7,2 x 2,55 x 2,6	12			
Samochód ciężarowy	Lodownia	7,2 x 2,55 x 2,6	10			
Ciągnik balastowy	500	-	-			
Ciągnik siodłowy	480	-	-			
Naczepa ciężarowa	Chłodnia	12,4 x 2,55 x 2,65	15			
Naczepa ciężarowa	Chłodnia	12,8 x 2,55 x 2,70	20			
Naczepa ciężarowa	Chłodnia	13,6 x 2,55 x 2,65	25			
Naczepa ciężarowa	Izotermiczna	12,4 x 2,45 x 2,75	26			
Naczepa ciężarowa	Izotermiczna	13,6 x 2,50 x 2,75	26			

*Właściwy pojazd zaznacz znakiem „X”. Dla wskazanego pojazdu podaj współczynnik wykorzystania ładowności i współczynnik wypełnienia przestrzeni ładunkowej.

WYBÓR WARIANTU OBSŁUGI ZLECENIA			
Wybór wariantu obsługi wg kryterium najkrótszego czasu dostawy			
L.p.	Norma wynikająca z przepisów socjalnych (rozporządzenie 561/2006)	Czas jednego kierowcy w załodze pojedynczej	Czas jednego kierowcy w załodze dwuosobowej
1	Podstawowy regularny dzienny czas prowadzenia pojazdu		
2	Maksymalny ciągły czas prowadzenia pojazdu		
3	Przerwa w prowadzeniu pojazdu*		Brak
4	Regularny niedzielony odpoczynek dzienny		
5	Regularny odpoczynek tygodniowy		
6	Maksymalny tygodniowy czas prowadzenia pojazdu		
7	Wybór wariantu obsługi**	Załoga pojedyncza	Załoga dwuosobowa

* w przypadku załogi dwuosobowej kierowca pozostający w dyspozycji nie prowadzi pojazdu, a okres minimum 45 minut gotowości należy uznać mu za wykonaną przerwę

** niepotrzebne skreśl

PLAN PODRÓŻY								
L.p.	Km narastająco	Godzina od – do	Opis czynności	Czas				Ustawienie selektora tachografu
				jazdy	innej pracy	przerwy	odpoczynku	
	1	2	3	4	5	6	7	8
1	0	05:00	Wyjazd z Mińska Mazowieckiego	—	—	—	—	—
2		05:00-	Czas prowadzenia pojazdu kierowca I					
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
			łącznie					
			Czas podróży					
			łącznie czas pracy					

1. Plan podróży sporządź w oparciu o normy zawarte w formularzu „Wybór wariantu obsługi zlecenia”.
2. Sporządzając plan podróży:
 - w kolumnie 1 wpisz długość przejechanej trasy,
 - w kolumnie 2 wpisz czas trwania czynności od - do,
 - w kolumnie 3 opisz brakujące etapy trasy (np. czas prowadzenia pojazdu kierowca I lub kierowca II),
 - w kolumnach 4, 5, 6 i 7 wpisz czas trwania czynności,
 - w kolumnie 8 wpisz symbol ustawienia selektora tachografu,
3. Kierowca wykorzystuje regularny dzienny czas prowadzenia pojazdu, nie wydłuża tego okresu. W obsadzie dwuosobowej w czasie, gdy kierowca pozostający w dyspozycji nie prowadzi pojazdu, to 45-minutowy okres gotowości należy uznać mu za przerwę.
4. Praca kończy się wraz z rozładunkiem pojazdu.
5. Wyniki zaokrąglaj w górę do pełnych minut lub kilometrów.

**Rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r.
(wyciąg)**

Artykuł 6

1. Dzienny czas prowadzenia pojazdu nie może przekroczyć 9 godzin.

Jednakże dzienny czas prowadzenia pojazdu może zostać przedłużony do nie więcej niż 10 godzin nie częściej niż dwa razy w tygodniu.

2. Tygodniowy czas prowadzenia pojazdu nie może przekroczyć 56 godzin i nie może skutkować przekroczeniem maksymalnego tygodniowego czasu pracy ustalonego w dyrektywie 2002/15/WE.

3. Łączny czas prowadzenia pojazdu w ciągu dwóch kolejnych tygodni nie może przekroczyć 90 godzin.

4. Dzienny i tygodniowy czas prowadzenia pojazdu obejmuje cały czas prowadzenia pojazdu na terytorium Wspólnoty lub państwa trzeciego.

5. Kierowca zapisuje jako inną pracę cały czas określony w art. 4 pkt e), a także cały czas spędzony na prowadzeniu pojazdu używanego do działalności zarobkowej nieobjętego zakresem stosowania niniejszego rozporządzenia oraz zapisuje wszelkie okresy gotowości określone w art. 15 ust. 3 lit. c) rozporządzenia (EWG) nr 3821/85 od ostatniego dziennego lub tygodniowego okresu odpoczynku. Zapisu tego dokonuje się ręcznie na wykresówce, na wydruku lub przy użyciu funkcji ręcznego wprowadzania danych do urządzenia rejestrującego.

Artykuł 7

Po okresie prowadzenia pojazdu trwającym cztery i pół godziny kierowcy przysługuje ciągła przerwa trwająca co najmniej czterdzieści pięć minut, chyba że kierowca rozpoczyna okres odpoczynku.

Przerwę tę może zastąpić przerwa długości co najmniej 15 minut, po której nastąpi przerwa długości co najmniej 30 minut, rozłożone w czasie w taki sposób, aby zachować zgodność z przepisami akapitu pierwszego.

Artykuł 8

1. Kierowca korzysta z dziennego i tygodniowego okresu odpoczynku.
2. W każdym 24 godzinnym okresie po upływie poprzedniego dziennego okresu odpoczynku lub tygodniowego okresu odpoczynku kierowca musi wykorzystać kolejny dzienny okres odpoczynku. Jeśli część dziennego okresu odpoczynku zawarta w 24 godzinnym okresie wynosi co najmniej 9 godzin, ale mniej niż 11 godzin, wówczas ten dzienny okres odpoczynku uznaje się za skrócony dzienny okres odpoczynku.
3. Dzienny okres odpoczynku może zostać przedłużony do rozmiarów regularnego lub skróconego tygodniowego okresu odpoczynku.
4. Kierowca może mieć najwyżej trzy skrócone dzienne okresy odpoczynku pomiędzy dwoma tygodniowymi okresami odpoczynku.
5. Na zasadzie odstępstwa od przepisów ust. 2, w ciągu 30 godzin od zakończenia dziennego lub tygodniowego okresu odpoczynku, kierowca należący do kilkuosobowej załogi musi skorzystać z kolejnego dziennego okresu odpoczynku trwającego co najmniej 9 godzin.
6. W ciągu dwóch kolejnych tygodni kierowca wykorzystuje co najmniej:
 - dwa regularne tygodniowe okresy odpoczynku, lub
 - jeden regularny tygodniowy okres odpoczynku i jeden skrócony tygodniowy okres odpoczynku trwający co najmniej 24 godziny. Skrócenie to należy jednak skompensować równoważnym odpoczynkiem wykorzystanym jednorazowo przed końcem trzeciego tygodnia następującego po danym tygodniu. Tygodniowy okres odpoczynku rozpoczyna się nie później niż po zakończeniu sześciu okresów 24 godzinnych licząc od końca poprzedniego tygodniowego okresu odpoczynku.
7. Odpoczynek wykorzystywany jako rekompensata za skrócony tygodniowy okres odpoczynku wykorzystuje się łącznie z innym okresem odpoczynku trwającym co najmniej dziewięć godzin.
8. Jeżeli kierowca dokona takiego wyboru, dzienne okresy odpoczynku i skrócone tygodniowe okresy odpoczynku poza bazą można wykorzystywać w pojeździe, o ile posiada on odpowiednie miejsce do spania dla każdego kierowcy i pojazd znajduje się na postoju.
9. Tygodniowy okres odpoczynku, który przypada na dwa tygodnie można zaliczyć do dowolnego z nich, ale nie obu.