

Nazwa kwalifikacji: **Eksploatacja środków transportu drogowego**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.69**

Wersja arkusza: **X**

A.69-X-15.08

Czas trwania egzaminu: **60 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2015

CZĘŚĆ PISEMNA

Instrukcja dla zdającego

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 10 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
 - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
 - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
 - wpisz swój numer PESEL*,
 - wpisz swoją datę urodzenia,
 - przyklej naklejkę ze swoim numerem PESEL.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać 1 punkt.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej 20 punktów.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ krater w KARCIE ODPOWIEDZI:

A	B	C	D
---	---	---	---

9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	D
-------------------------------------	---	---	---

11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	<input checked="" type="checkbox"/>
-------------------------------------	---	---	-------------------------------------

12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie 1.

Do transportu pni drewnianych stosuje się naczepy lub przyczepy

- A. cysterny.
- B. kłonicowe.
- C. skrzyniowe.
- D. kontenerowe.

Zadanie 2.

Środek transportu bez własnego napędu, służący do przewożenia towarów całopaletowych, to

- A. przyczepa rolnicza.
- B. naczepa wywrotka trzyosiowa.
- C. naczepa skrzyniowo-plandekowa.
- D. przyczepa jednoosiowa o ładowności do 150 kg.

Zadanie 3.

Do ciągnięcia naczepy cysterny z paliwem płynnym należy stosować ciągnik samochodowy

- A. siodłowy z ADR.
- B. siodłowy z ASR.
- C. balastowy z ABS.
- D. balastowy z ESP.

Zadanie 4.

Pojazd silnikowy, który nie ma stałego nadwozia, a współpracuje z naczepą, to

- A. ciągnik rolniczy.
- B. samochód ciężarowy.
- C. ciągnik samochodowy.
- D. samochód uniwersalny.

Zadanie 5.

Na zdjęciu przedstawiono autobus

- A. miejski.
- B. podmiejski.
- C. turystyczny.
- D. międzymiastowy.



Zadanie 6.

Podwozie z zabudową „silos” do przewożenia ładunków sypkich luzem zalicza się do pojazdów

- A. rolniczych
- B. specjalnych.
- C. dostawczych.
- D. specjalizowanych.

Zadanie 7.

Pojazd samochodowy na zdjęciu służy do przewozu

- A. mleka.
- B. betonu.
- C. piasku i żwiru.
- D. odpadów komunalnych.

**Zadanie 8.**

Środek transportu drogowego do przewożenia osób to

- A. autobus.
- B. tramwaj.
- C. wywrotka samowyładowcza.
- D. pojazd z zabudową skrzyniową i jednym rzędem siedzeń.

Zadanie 9.

Środek transportowy, którym wykonuje się wewnętrzny transport na terenie zakładu produkcyjnego, to

- A. wózek widłowy.
- B. wywrotka trzyosiowa.
- C. ciągnik siodłowy z naczepą.
- D. samochód o DMC do 3,5 ton.

Zadanie 10.

Mechanizm różnicowy składa się z

- A. kół zębatych stożkowych łukowych.
- B. krzyżaka, satelit, kół zębatych koronowych.
- C. przegubu krzyżakowego i wału napędowego.
- D. synchronizatorów i kół zębatych walcowych.

Zadanie 11.

W zasobnikowym układzie wtryskowym **nie ma zastosowania**

- A. gaźnik.
- B. wtryskiwacz.
- C. wysokociśnieniowa pompa paliwa.
- D. zasobnik paliwa ze stałym ciśnieniem.

Zadanie 12.

Elementem układu zasilania typu Common Rail odpowiedzialnym za wtrysk paliwa jest

- A. zasobnik paliwa.
- B. pompa wtryskowa.
- C. wtryskiwacz elektromagnetyczny.
- D. wysokociśnieniowa pompa paliwa.

Zadanie 13.

Układ chłodzenia silnika z zapłonem iskrowym posiada funkcje

- A. ochładzania wnętrza kabiny pasażerskiej i bagażnika.
- B. odprowadzenia nadmiaru ciepła do układu wydechowego.
- C. zapewnienia szybkiego nagrzania silnika, a następnie utrzymania jego stałej temperatury pracy.
- D. zamiany energii cieplnej na czystą energię kinetyczną, mechanicznie wspomagającą pracę silnika oraz zwiększającą moment obrotowy.

Zadanie 14.

Ciśnieniowo-obiegowy układ smarowania silnika z zapłonem samoczynnym ma za zadanie

- A. smarowanie miski olejowej silnika.
- B. smarowanie obudowy układu rozrządu.
- C. doprowadzenie oleju silnikowego do wszystkich punktów silnika wymagających smarowania.
- D. doprowadzenie pod wysokim ciśnieniem oleju napędowego do wszystkich punktów silnika wymagających smarowania.

Zadanie 15.

Głównym elementem układu dolotowego silnika jest

- A. filtr powietrza.
- B. kolektor wylotowy.
- C. tłumik wylotu spalin.
- D. zawór regulacji powietrza.

Zadanie 16.

Elementem klasycznego układu napędowego, odpowiedzialnym za przeniesienie pod kątem 90° momentu obrotowego z silnika na koła pojazdu, jest

- A. wał napędowy.
- B. most napędowy.
- C. skrzynia biegów.
- D. skrzynia rozdzielcza.

Zadanie 17.

Klasyczny układ napędowy pojazdu posiada silnik, sprzęgło i skrzynię biegów umieszczoną z

- A. tyłu samochodu – napędzana oś tylna.
- B. przodu samochodu – napędzana oś tylna.
- C. tyłu samochodu – napędzana oś przednia.
- D. przodu samochodu – napędzana oś przednia.

Zadanie 18.

Elementem układu kierowniczego odpowiedzialnym pośrednio za utrzymanie kierunku jazdy na wprost jest

- A. zwrotnica.
- B. drążek reakcyjny.
- C. stabilizator poprzeczny.
- D. przekładnia hydrauliczna stożkowa.

Zadanie 19.

Parametrem konstrukcyjnym wpływającym między innymi na nierównomierne zużycie opon osi przedniej w układzie kierowniczym jest

- A. zbieżność lub rozbieżność kół.
- B. brak luzu na sworzniu zwrotnicy.
- C. nadmierny luz na kole kierownicy.
- D. nadmierny luz przekładni kierowniczej.

Zadanie 20.

Elementem układu zawieszenia odpowiedzialnym za tłumienie drgań jest

- A. amortyzator.
- B. sprężyna spiralna.
- C. wahacz wzdłużny.
- D. gumowa tuleja wahacza.

Zadanie 21.

Indeks nośności opony to

- A. wskaźnik wytrzymałości opony na ścieranie.
- B. minimalne obciążenie eksploatacyjne opony.
- C. dopuszczalne obciążenie eksploatacyjne opony.
- D. maksymalny możliwy do osiągnięcia przebieg opony.

Zadanie 22.

Tabliczka znamionowa pojazdu **nie zawiera** informacji dotyczących

- A. nazwy producenta.
- B. numeru identyfikacyjnego VIN.
- C. wymiarów zewnętrznych pojazdu.
- D. dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu.

Zadanie 23.

Elementem wyposażenia elektrycznego odpowiedzialnym za wytworzenie energii elektrycznej w samochodzie jest

- A. alternator.
- B. rozrusznik.
- C. kondensator.
- D. nagrzewnica.

Zadanie 24.

Stan techniczny silnika z zapłonem samoczynnym można ocenić na podstawie

- A. barwy spalin.
- B. barwy oleju napędowego.
- C. poziomu płynu chłodniczego w chłodnicy.
- D. poziomu oleju silnikowego w misce olejowej.

Zadanie 25.

Ocena ogólnego stanu technicznego układu zawieszenia polega na sprawdzeniu

- A. amplitudy drgań amortyzatorów.
- B. promienia skrętu drążka reakcyjnego.
- C. ugięcia się wahaczy pod naciskiem 100 kg.
- D. ugięcia się sprężyny spiralnej pod naciskiem 100 kg.

Zadanie 26.

Oceny ogólnego stanu technicznego układu hamulcowego można dokonać na podstawie

- A. lepkości płynu hamulcowego.
- B. wzrokowej oceny bębna hamulcowego.
- C. poziomu powietrza w zbiornikach powietrza.
- D. próby drogowej polegającej na hamowaniu z maksymalną siłą.

Zadanie 27.

Ocena ogólnego stanu technicznego układu kierowniczego polega na sprawdzeniu

- A. sumarycznego luzu na kole kierowniczym.
- B. poziomu płynu hydraulicznego w zbiorniczku.
- C. częściowego luzu na poprzecznym drążku skrętnym.
- D. częściowego luzu na podłużnym drążku kierowniczym.

Zadanie 28.

Stan techniczny elementów układu zawieszenia można ocenić na podstawie

- A. położenia słupa świateł drogowych.
- B. sprawdzenia wzrokowego ugięcia się resoru.
- C. badania technicznego na ścieżce diagnostycznej.
- D. sprawdzenia grubości zwojów sprężyny spiralnej.

Zadanie 29.

Do oceny stanu technicznego nadwozia pojazdu **nie należy** sprawdzenie

- A. czystości nadwozia.
- B. stanu powłoki lakierniczej.
- C. grubości blach karoserii kabiny.
- D. wielkości perforacji blach nadwozia.

Zadanie 30.

Stan techniczny alternatora można ocenić na podstawie

- A. barwy zwojów twornika prądu-stojana.
- B. poziomu szumu wentylatora chłodnicy.
- C. wzrokowego sprawdzenia naciągu paska klinowego.
- D. sprawdzenia wartości napięcia ładowania akumulatora.

Zadanie 31.

Nieszczelność miedzianej chłodnicy ciecży można usunąć metodą

- A. lutowania.
- B. nitowania.
- C. kołkowania.
- D. galwanizacji.

Zadanie 32.

Podczas oceny prawidłowego działania mechanizmu różnicowego, przy jego dobrym stanie technicznym, obrót jednego koła przy podniesionym pojeździe i załączonym biegu

- A. nie powoduje obrotu drugiego koła.
- B. powoduje zablokowanie układu napędowego.
- C. powoduje obrót drugiego koła w tę samą stronę.
- D. powoduje obrót drugiego koła w kierunku przeciwnym.

Zadanie 33.

Okresowe badanie techniczne autobusu przeprowadza się

- A. corocznie.
- B. przed upływem roku od dnia pierwszej rejestracji, a następne co 6 miesięcy.
- C. przed upływem 3 lat od dnia pierwszej rejestracji, a następne przed upływem każdego kolejnych 2 lat od dnia przeprowadzenia badania.
- D. przed upływem 3 lat od daty pierwszej rejestracji, a następne przed upływem 2 lat od poprzedniej rejestracji i kolejne przed upływem roku.

Zadanie 34.

W czwartym kwartale roku koszty eksploatacji 4 pojazdów samochodowych wyniosły 240 000 zł. Miesięczny jednostkowy koszt eksploatacji jednego pojazdu ukształtował się na poziomie

- A. 20 000 zł
- B. 30 000 zł
- C. 45 000 zł
- D. 75 000 zł

Zadanie 35.

Jeżeli ciągnik siodłowy z naczepą skrzyniowo-plandekową w ruchu międzynarodowym spala 30 l/100 km oleju napędowego, którego cena wynosi 4,70 zł za litr, to koszt paliwa przypadającego na 1 km wynosi

- A. 1,34 zł
- B. 1,41 zł
- C. 1,52 zł
- D. 1,65 zł

Zadanie 36.

Do przewozu artykułów spożywczych w kontrolowanej temperaturze od -12°C do $+12^{\circ}\text{C}$ stosuje się samochody typu

- A. skrzynie.
- B. chłodnie.
- C. izotermy.
- D. cysterny.

Zadanie 37.

Środek transportu drogowego do przewozu materiałów sypkich przedstawiono na zdjęciu



A.



B.



C.



D.

Zadanie 38.

Współczynnik wykorzystania ładowności naczepy skrzyniowo-plandekowej określa stosunek

- masy przewożonego ładunku do ładowności naczepy.
- ładowności naczepy do masy przewożonego ładunku.
- dopuszczalnej masy całkowitej naczepy do jej ładowności.
- masy własnej naczepy do jej dopuszczalnej masy całkowitej.

Zadanie 39.

Urządzeniem wspomagającym pracę kierowcy w ruchu drogowym jest

- radioodtwarzacz.
- przenośny agregat prądowórczy.
- przenośna nawigacja satelitarna GPS z zasilaniem elektrycznym.
- przenośna lodówka i kuchenka mikrofalowa z zasilaniem elektrycznym.

Zadanie 40.

Urządzeniem pomocniczym ułatwiającym kierowcy zorientowanie się w aktualnej sytuacji na drodze

- A. jest klimatyzowany fotel kierowcy.
- B. są światła dalekosiężne halogenowe.
- C. jest CB radio z anteną dalekiego zasięgu.
- D. jest złącze pneumatyczne do oczyszczania kabiny.