

<b>A.69</b> Eksploatacja środków transportu drogowego
---

**SCHEMAT OCENIANIA**  
**Sesja styczeń 2015**

L.p.	Elementy podlegające ocenie / kryteria oceny
<b>1.</b>	<b>Rezultat 1: Dzienny plan pracy kierowcy</b>
1	Wybrany ciągnik siodłowy o nr rejestracyjnym <b>NO 14545</b>
2	Wybrana naczepa chłodnia o nr rejestracyjnym <b>NO 91769</b>
3	Wyznaczona trasa przejazdu to: <b>Klon – Ruda – Lipsk – Pełty – Pluski – Tuła – Lipowo</b>
4	Długość trasy z <b>Klonu</b> do <b>Lipowa</b> wynosi <b>260 km</b>
5	Łączna długość przejechanej drogi wynosi <b>370 km</b>
6	Wpisana godzina wyjazdu z <b>Klonu</b> to <b>8<sup>00</sup></b>
7	Wpisana godzina wyjazdu z <b>Lipowa</b> do <b>Klonu</b> to <b>14<sup>36</sup></b>
8	Wpisana godzina przyjazdu do <b>Klonu</b> to <b>16<sup>26</sup></b>
<b>2.</b>	<b>Rezultat 2: Charakterystyka zlecenia transportowego</b>
1	Objętość ładunku wpisane: <b>48,96 m<sup>3</sup></b>
2	Objętość przestrzeni ładunkowej środka transportu wpisane: <b>85 m<sup>3</sup></b>
3	Współczynnik wykorzystania ładowności wpisane: <b>0,95</b>
4	Współczynnik wypełnienia przestrzeni ładunkowej wpisane: <b>0,57</b> lub <b>0,58</b>
5	Cena usługi transportowej z Klonu do Lipowa wpisane: <b>610 zł</b>
6	Współczynnik wykorzystania przebiegu wpisane: <b>0,70</b>
7	Współczynnik wykonania pracy przewozowej wpisane: <b>3248 tkm</b>