

Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i realizacja przewozów kolejowych**  
Oznaczenie kwalifikacji: **A.45**  
Wersja arkusza: **SG**

**A.45-SG-20.01**

Czas trwania egzaminu: **60 minut**

## **EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE**

**Rok 2020**

**CZĘŚĆ PISEMNA**

**PODSTAWA PROGRAMOWA  
2012**

### **Instrukcja dla zdającego**

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 9 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
  - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
  - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
  - wpisz swój numer PESEL\*,
  - wpisz swoją datę urodzenia,
  - przyklej naklejkę ze swoim numerem PESEL.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać 1 punkt.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej 20 punktów.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ krerek w KARCIE ODPOWIEDZI:

A	B	C	D
---	---	---	---

9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

■	B	C	D
---	---	---	---

11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

○■	B	C	■
----	---	---	---

12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

**Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.**

***Powodzenia!***

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

**Zadanie 1.**

Wykres ruchu pociągów to graficzne przedstawienie

- A. opisu jazdy pociągu w formie tekstowej.
- B. wszystkich przystanków osobowych na trasie jazdy pociągu.
- C. trasy (jazdy i postoju) każdego pociągu w funkcji czasu i odległości.
- D. danych dotyczących pociągów kursujących na danym obszarze np. średniej liczby pasażerów.

**Zadanie 2.**

Jak nazywa się plan, według którego mają odbywać się przejazdy pociągów na danej sieci kolejowej lub na jej części w określonym czasie?

- A. Rozkład jazdy pociągów.
- B. Wykres ruchu pociągów.
- C. Plan pracy manewrowej.
- D. Wydruk rozkazu pisemnego „S”.

**Zadanie 3.**

Dodatek 1 do wewnętrznego rozkładu jazdy zawiera warunki

- A. ostrzeżeń stałych.
- B. ostrzeżeń doraźnych.
- C. techniczno – ruchowe linii kolejowych dla wskazanego obszaru sieci kolejowej.
- D. prędkości drogowych na torach głównych obowiązujących na wskazanym obszarze.

**Zadanie 4.**

Trasy pociągów są zamawiane przez licencjonowanych przewoźników kolejowych poprzez

- A. telefoniczne porozumienie z Dyspozyturą.
- B. złożenie pisemnego podania i wysłanie listem poleconym.
- C. złożenie elektronicznego wniosku o przydział trasy pociągu.
- D. wzajemne uzgodnienia raz do roku na konferencji przewoźników kolejowych.

**Zadanie 5.**

Pierwszeństwo przed wszystkimi pociągami mają pociągi

- A. zdawcze.
- B. wahadłowe.
- C. gospodarcze dla potrzeb technologicznych.
- D. ratunkowe, jadące do usuwania skutków wypadków.

**Zadanie 6.**

Co to jest punktualność biegu pociągów?

- A. Sposób prowadzenia ruchu pociągów.
- B. Zgodność zapisów w dokumentacji z aktualnym czasem.
- C. Stopień przestrzegania rozkładu jazdy przy prowadzeniu ruchu pociągów.
- D. Stosunek liczby pociągów opóźnionych do liczby wszystkich pociągów uruchomionych.

**Zadanie 7.**

Który dokument określa warunki korzystania z infrastruktury kolejowej?

- A. Instrukcja Ie-1.
- B. Kodeks Cywilny.
- C. Regulamin Sieci.
- D. Umowa cywilno-prawna pomiędzy przewoźnikami.

**Zadanie 8.**

Długość pociągów pasażerskich

- A. nie jest w żaden sposób ograniczona.
- B. jest ustalana przez drużynę trakcyjną.
- C. nie powinna być większa od długości peronów, przy których pociąg zatrzymuje się zgodnie z rozkładem jazdy pociągów.
- D. nie powinna być większa niż dwukrotna długość peronów, przy których pociąg zatrzymuje się zgodnie z rozkładem jazdy pociągów.

**Zadanie 9.**

Możliwość eksploatacyjno-ruchowa linii kolejowej lub jej części do wykonywania na niej przejazdów kolejowych w określonym czasie to zdolność

- A. przeróbcza stacji.
- B. eksploatacyjna stacji.
- C. przepustowa linii kolejowej.
- D. prowadzenia ruchu na blokadzie samoczynnej.

**Zadanie 10.**

Co to jest masa ogólna pociągu?

- A. Masa próżnych pojazdów kolejowych.
- B. Suma mas pojazdów kolejowych wraz z ładunkiem.
- C. Różnica ładunków w pojazdach kolejowych w pociągu.
- D. Masa wskazana na pojeździe kolejowym lub na tablicy przestawczej.

**Zadanie 11.**

W rejestracji procesu przewozowego i tworzeniu informacji o biegu pociągu uczestniczą

- A. maszynista, ustawiacz i manewrowy.
- B. nastawniczy, zwrotniczy i dróżnik przejazdowy.
- C. dyżurny ruchu, dyspozytor liniowy i dyspozytor przewoźnika.
- D. nastawniczy, dróżnik przejazdowy i konserwator zwrotnic.

**Zadanie 12.**

Pierwsza cyfra w numerach 4-, 5-, 6-cyfrowych pociągów krajowych oznacza

- A. rodzaj pociągu.
- B. pierwszą cyfrę liczby określającej dzień miesiąca.
- C. numer obszaru konstrukcyjnego dla stacji uruchomienia pociągu.
- D. pierwszą cyfrę liczby określającej ilość wagonów w składzie pociągu.

**Zadanie 13.**

Przewozy wahadłowe polegają na

- A. przewożeniu ładunków ze stacji rozrządowej do stacji manewrowej.
- B. przewożeniu ładunków w specjalnych wagonach o wychylnych pudłach.
- C. przemieszczaniu ładunków pomiędzy stałymi punktami nadania i odbioru tym samym składem wagonów.
- D. przewożeniu ładunków z powrotem do nadawcy w razie braku możliwości rozładunku na stacji przeznaczenia.

**Zadanie 14.**

Przesyłki nadzwyczajne to rzeczy i pojazdy

- A. rzadko spotykane.
- B. szczególnie cenne.
- C. niebezpieczne dla otoczenia.
- D. których przewóz wymaga zachowania szczególnych warunków techniczno-ruchowych.

**Zadanie 15.**

Za zestawienie pociągu przewożącego towary niebezpieczne odpowiada

- A. konwojent.
- B. przewoźnik.
- C. właściciel towaru.
- D. zarządca infrastruktury.

**Zadanie 16.**

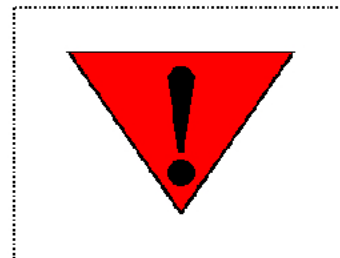
Nalepka ostrzegawcza „Zagrożenie klasy 8” oznacza

- A. materiały żrące.
- B. materiały trujące.
- C. przesyłkę nadzwyczajną.
- D. materiały promieniotwórcze.

**Zadanie 17.**

Nalepka na wagonie według wzoru nr 13 RID/SMGS oznacza

- A. Ostrożnie przetaczać.
- B. Materiały łatwopalne.
- C. Zakaz manewrowania.
- D. Materiały promieniotwórcze.



**Zadanie 18.**

W transporcie osób proces przewozowy bezpośredni występuje, gdy podróżny

- A. jest przemieszczany pomiędzy stacjami kilkoma pociągami.
- B. kupuje bilet bezpośrednio u drużyny konduktorskiej w pociągu.
- C. na części trasy pociągu jest przemieszczany zastępczą komunikacją autobusową.
- D. jest przemieszczany od stacji początkowej do stacji końcowej jednym pociągiem.

**Zadanie 19.**

Kartę próby hamulca wypełnia

- A. hamulcowy.
- B. nastawniczy.
- C. dyżurny ruchu.
- D. rewident taboru.

**Zadanie 20.**

Obrót wagonów podczas realizacji przewozów kolejowych to

- A. trasa, jaką pokonuje wagon w ciągu doby.
- B. manewr, polegający na obróceniu wagonu w drugą stronę.
- C. trasa, jaką pokonuje wagon od momentu produkcji do chwili wyłomowania.
- D. czas, jaki upływa od rozpoczęcia naładunku wagonu do rozpoczęcia kolejnego naładunku tego samego wagonu.

**Zadanie 21.**

Punktem odprawy przesyłek towarowych, w którym zawiera się umowę przewozu, jest

- A. kasa towarowa.
- B. plac ładunkowy.
- C. biuro naczelnika sekcji.
- D. posterunek odprawiacza pociągów.

**Zadanie 22.**

Teoretyczna zdolność ładunkowa stacji towarowej wyraża liczbę

- A. wagonów, jaka może przebywać w stacji.
- B. ton ładunków, które mogą przybyć do stacji w ciągu doby.
- C. punktów ładunkowych w stacji oraz w rejonie jej ciężenia.
- D. maksymalną ton lub wagonów, które mogą być załadowane i wyładowane na wszystkich jej punktach w przyjętym okresie, najczęściej w ciągu doby.

**Zadanie 23.**

Przewoźnik analizuje potoki ładunków w celu opracowania

- A. stawek za przewóz towarów pociągami.
- B. programów bezpieczeństwa przewozów.
- C. planu uruchamiania pociągów towarowych.
- D. planów przewozu towarów pociągami służbowymi.

**Zadanie 24.**

Liczba wagonów towarowych znajdujących się na stacji manewrowej i w rejonie jej ciężenia oznacza ilostan

- A. wagonów próżnych na stacji manewrowej.
- B. wagonów ładownych na stacji manewrowej i w rejonie ciężenia.
- C. wagonów do naprawy i poprawy ładunków na stacji manewrowej i w rejonie ciężenia.
- D. ogólny wagonów na stacji.

**Zadanie 25.**

Sprawdzenie, przed wyjazdem pociągu ze stacji początkowej, stanu urządzeń automatycznego zamykania i blokady drzwi wejściowych wagonów pasażerskich należy do obowiązków

- A. rewidenta wagonów.
- B. kierownika pociągu.
- C. przewoźnika.
- D. konduktora.

**Zadanie 26.**

Jaką nazwą określa się wagon lub grupę wagonów staczanych z górki rozrządowej?

- A. Odrzut.
- B. Popych.
- C. Odprzęg.
- D. Przyprzęg.

**Zadanie 27.**

Jak nazywa się urządzenie systemu regulacji prędkości zabudowane w torze służące do spowalniania biegu odprzęgów?

- A. Koziół oporowy.
- B. Hamulec torowy.
- C. Rozjazd pojedynczy.
- D. Spowalniacz wagonowy.

**Zadanie 28**

Czynności wchodzące w skład przygotowania składu do rozrządzania to

- A. mycie i czyszczenie wagonów.
- B. skręcenie sprzęgów śrubowych, wypełnienie karty próby hamulca, zgłoszenie gotowości do odjazdu.
- C. sporządzenie wykazu pojazdów kolejowych w składzie pociągu, wykonanie próby hamulca zespolonego, przygotowanie analizy pociągu.
- D. oznakowanie wagonów zgodnie z miejscem ich przeznaczenia, sporządzenie karty rozrządowej, luzowanie sprzęgów śrubowych w miejscach styku odprzęgów.

**Zadanie 29.**

Rozrządzenie wagonów z górki rozrządowej odbywa się na torach

- A. szlakowe.
- B. odjazdowe.
- C. kierunkowe.
- D. przyjazdowe.

**Zadanie 30.**

Ile wynosi maksymalna prędkość podpychania składu do górki rozrządowej na sygnał na tarczy rozrządowej „Podepchnąć skład do górki”?

- A. 3 km/h
- B. 5 km/h
- C. 10 km/h
- D. 15 km/h

**Zadanie 31.**

Których pojazdów kolejowych **nie wolno** odrzucać ani staczać?

- A. Wagonów platform.
- B. Wagonów ładownych.
- C. Wagonów z podróżnymi.
- D. Wagonów mieszanych ładownych i próżnych.

**Zadanie 32.**

Manewry wykonywane sposobem odstawczym polegają na

- A. staczaniu wagonów z górki rozrządowej.
- B. odstawieniu wagonów za pomocą siły ludzkiej lub zwierzęcej, bez użycia lokomotywy lub innych urządzeń.
- C. przestawieniu sprzęgniętych z lokomotywą wagonów na odpowiedni tor i po zatrzymaniu odłączeniu tych wagonów.
- D. lokomotywa manewrowa, pchając odprężone wagony, przy pewnej określonej prędkości zatrzymuje się, co powoduje, że odprężone od niej wagony toczą się dalej samodzielnie na wyznaczony tor.

**Zadanie 33.**

Po sformowaniu pociągu należy sporządzić

- A. kartę rozrządową.
- B. książkę pokładową.
- C. wykaz lokomotyw ciągnących i popychających.
- D. wykaz pojazdów kolejowych (wagonów) w składzie pociągu (R7).

**Zadanie 34.**

„00” na karcie rozrządowej oznacza

- A. zakaz manewrowania.
- B. wagon trzyosiowy ładowny.
- C. dwa wagony dwuosiowe próżne.
- D. wagon, którego nie wolno staczać i odrzucać.

**Zadanie 35.**

Podstawą do rozliczeń i obciążeń klienta za obsługę manewrową są między innymi

- A. rozkazy pisemne.
- B. wykazy zdawcze.
- C. karty rozrządowe.
- D. karty próby hamulca.

**Zadanie 36.**

Oględziny techniczne wagonów wykonuje

- A. ustawiacz.
- B. manewrowy.
- C. dyżurny ruchu.
- D. rewident taboru.

**Zadanie 37.**

Ostatni wagon pociągu towarowego powinien posiadać

- A. dodatkowy hamulec ręczny.
- B. pomost hamulcowy i hamulec postojowy.
- C. dodatkowy sprzęg w razie rozerwania pociągu na szlaku.
- D. czynny hamulec oraz wsporniki do założenia sygnału końca pociągu.

**Zadanie 38**

Nośność wagonu to

- A. nacisk osi na szyny.
- B. masa własna wagonu.
- C. największy gabaryt ładunku, jaki może zostać załadowany na wagon.
- D. największa dopuszczalna masa ładunku, jaka może być załadowana do wagonu.

**Zadanie 39.**

W celu ustalenia wielkości odchyień ładunku na łukach toru należy rozpatrywać odległości najbardziej krańcowych jego punktów od osi podłużnej wagonu i od główki szyny. Punkty te nazywane są punktami

- A. odchylenia.
- B. krytycznymi.
- C. ładunkowymi.
- D. niebezpiecznymi.



**Zadanie 40.**

W razie wystąpienia pożaru w pociągu lub na terenie przedsiębiorstwa kolejowego należy pracowników o tym pożarze poinformować sygnałem akustycznym w postaci

- A. jednego długiego i dwóch krótkich dźwięków.
- B. jednego długiego i trzech krótkich dźwięków.
- C. przerywanego tonu trwającego 3 minuty.
- D. trzech krótkich dźwięków.