

Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i realizacja przewozów kolejowych**
Oznaczenie kwalifikacji: **A.45**
Numer zadania: **01**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A.45-01-19.06

Czas trwania egzaminu: **120 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2019
CZEŚĆ PRAKTYCZNA

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na **KARCIE OCENY** w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 5 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz **KARTEŃ OCENY** na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

W dniu egzaminu jako Jan Kowalski pełnisz obowiązki odprawiacza pociągu na stacji Górki Klimontowskie. Otrzymałeś zadanie zestawienia i przygotowania pociągu nr TMS 442264 do odjazdu z przeznaczeniem do stacji Terespol o numerze węzła dla wszystkich wagonów – 259-09. Pociąg składa się z wagonów wyszczególnionych w tabelach 1, 2 i 3.

Do przewozu wagonów wykorzystaj lokomotywę typu S200 – 157 EVN 92 51 362 94516 z obsadą – maszynista Jarosław Skobejko z jednostki macierzystej Klimontów. Długość lokomotywy wynosi 17 m, masa własna wynosi 114 ton, masa hamująca rzeczywista 40 ton. W składzie pociągu bezpośrednio za lokomotywą powinny znajdować się wagony platformy, następnie wagony cysterny, a na końcu wagony węglarki.

Korzystając z udostępnionych w treści zadania informacji, wypełnij wykaz pojazdów kolejowych w składzie pociągu. Sprawdź, porównując dane z indywidualnym rozkładem jazdy pociągu nr 442264, czy pociąg może być wyprawiony w drogę i czy parametry określone w wewnętrznym rozkładzie jazdy nie zostały przekroczone. Zgłoś przygotowanie pociągu do odjazdu.

Tabela 1. Zestawienie wagonów stojących na torze stacyjnym nr 7

Lp.	Numer wagonu	Opis wagonów
1.	315153677622	Wszystkie wagony to węglarki Eaos nadane na stacji Bielsko, każdy wagon załadowany węglem w ilości 57 ton, masa wagonu węglarki wynosi 22 tony, długość wagonu ze zderzakami wynosi 14 metrów, masa hamująca rzeczywista w stanie ładownym wynosi 52 ton.
2.	315153704095	
3.	315154952784	
4.	315153730256	
5.	315153573466	

Tabela 2. Zestawienie wagonów stojących na torze stacyjnym nr 9

Lp.	Numer wagonu	Opis wagonów
1.	335178812566	Wszystkie wagony to próżne wagony cysterny Za w ilości 5 szt. nadanych na stacji Płock. Wagon cysterna w stanie próżnym waży 25 ton, jego długość ze zderzakami wynosi 14 m, a masa hamująca rzeczywista w stanie próżnym wynosi 27 ton.
2.	335178808382	
3.	335178809893	
4.	335178812558	
5.	335178810347	

Tabela 3. Zestawienie wagonów stojących na torze stacyjnym nr 11

Lp.	Numer wagonu	Opis wagonów
1.	335445768211	Wszystkie wagony to wagony platformy Sggnss kolei Czeskich w ilości 5 szt. Wagony nadane na stacji Zilina, załadowane są kontenerami, których gabaryty przekraczają dopuszczalną skrajnię ładunkową. Waga kontenera na jednym wagonie wynosi 8 ton, a waga wagonu platformy wynosi 22 ton, wszystkie platformy są w stanie ładownym. Długość każdej z platform ze zderzakami wynosi 26 m, a masa hamująca rzeczywista wagonu wynosi 29 ton.
2.	335445767361	
3.	335445762925	
4.	335445765647	
5.	335445768807	

INDYWIDUALNY ROZKŁAD JAZDY POCIĄGU NR 442264

TMS 442264 Relacja Górki Klimontowskie – Terespol

Nr linii	Km	V _p	V _i	Relacja	Godzina		Lok I	Obc. lok.	V _{max}	
							Lok II			
							Lok III	Dł. poc.	%	
666	4,696	60		Górki Klimontowskie	————		S200	800	90	
							TMS 442264			
							8:34	300	80	
	0,055			Jodła podg 2,555	R7, H	I	4			
						8:38	3 ⁴			
133	9,250	90		0,055/9,250		I	5			
				Akacja						
				9,250	R3, H	8:43	4 ⁷			
	23,480	80			Wierzba 16,431	R3, H	I	12		
							8:55	11 ¹		
					Podlesie		I	8		
				25,444	R3, H		9:03	7 ⁶		
				Terespol		9:12	9			
				33,480	R3, H	————	8 ⁴			

Kursuje: dzień egzaminu**Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.****Ocenie podlegać będą 3 rezultaty:**

- potwierdzenie odbioru pojazdów zgodnie z wykazem,
- wprowadzone do wykazu dane pojazdów kolejowych i ich identyfikatory,
- obliczone dane dla pociągu i składu wagonów.

Wykaz pojazdów kolejowych w składzie pociągu

odjazd ze stacji

		Potwierdzenie odbioru pojazdów zgodnie z wykazem na:									
		stacji początkowej			stacji pośredniej				stacji końcowej		
Nr pociągu											
wyprawionego dnia											
ze stacji											
do stacji											
Kierownik pociągu											
jednostka macierzysta											
ze stacji											
do stacji											
Maszynista pociągu											
jednostka macierzysta											
ze stacji											
do stacji											
Odprawiający											
LP	identyfikator pojazdu kolejowego			Długość pojazdu kolejowego [m]	Masa ładunku [t]	Masa własna pojazdu [t]	Masa ham. rzecz. [t]	Stacja		Numer węzła	Uwagi
	numer inventarzowy pojazdu	literowy:						nadania	przeznaczenia		
		państwa rejestracji	typu (serii)								
L1											
L2											
L3											
1.											
2.											
3.											
4.											
5.											
6.											
7.											
8.											
9.											
10.											
11.											
12.											
13.											
14.											
15.											
H1											
H2											

Brutto pociągu:[t] Długość pociągu:[m] Brutto składu: [t]
 Netto składu: [t] Długość składu:[m] Masa ham. rzecz.: [t]
 Liczba wagonów (ład./pr.): Wg rodzajów E,S,Z (ład./pr.): E;S;..... Z;
 Procent masy ham. rzeczywistej $p =$ [%] Procent masy ham. wymaganej $p =$ [%]
 $p. \text{ rzecz.} \dots\dots\% \geq p. \text{ wym.} \dots\dots\%$; Dł. skl. \leq m; Brutto składu \leq wg rozkładu jazdy.
 Pociąg być wyprawiony w drogę.
 może/nie może

Miejsce na obliczenia (nie podlegają ocenie):