

Nazwa
kwalifikacji:**Planowanie i realizacja przewozów kolejowych**Oznaczenie
kwalifikacji:**A.45**

Numer zadania:

01

Kod arkusza:

A.45-01-oxlsx

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Potwierdzenie odbioru pojazdów zgodnie z wykazem
<i>Zdający zapisał:</i>	
R.1.1	Nr pociągu: 442264
R.1.2	Data wyprawienia: 17.06.2019
R.1.3	Ze stacji i do stacji: Górki Klimontowskie - Terespol
R.1.4	Nazwisko maszynisty: Skobejko
R.1.5	Jednostkę macierzysta maszynisty: Klimontów
R.1.6	Nazwisko odprawiającego pociąg: Kowalski
R.1.7	Numer inwentarzowy lokomotywy: 92 51 362 94516
R.1.8	typ lokomotywy: S200
R.1.9	Długość lokomotywy: 17
R.1.10	Masa własna i masa hamująca rzeczywista: 114 / 40
R.2	Rezultat 2: Wprowadzone do wykazu dane pojazdów kolejowych i ich identyfikatory
<i>Zdający zapisał:</i>	
R.2.1	Numery inwentarzowe wagonów, państwo rejestracji i typ wagonu w poz. od 1 do 5: 335445768211, 335445767361, 335445762925, 335445765647, 335445768807 / CZ lub CD / Sggnss
R.2.2	Numery inwentarzowe wagonów, państwo rejestracji i typ wagonu w poz. od 6 do 10: 335178812566, 335178808382, 335178809893, 335178812558, 335178810347 / PL / Za
R.2.3	Numery inwentarzowe wagonów, państwo rejestracji i typ wagonu w poz. od 11 do 15: 315153677622, 315153704095, 315154952784, 315153730256, 315153573466 / PL / Eaos
R.2.4	Długość wagonu kolejowego typu Sggnss i masa jego ładunku: 26 / 8,00
R.2.5	Długość wagonu kolejowego typu Za i masa jego ładunku: 14 / 0 lub 14 / -
R.2.6	Długość wagonu kolejowego typu Eaos i masa jego ładunku: 14 / 57
R.2.7	Numer węża dla wszystkich wagonów: 259-09
R.2.8	Masę hamującą rzeczywistą wagonu typu Eaos: 52 , typu Za: 27 typu Sggnss: 29
R.2.9	Stację przeznaczenia wszystkich wagonów: Terespol
R.2.10	Stację nadania (wymieniono trzy miejscowości): Zilina (w poz. od 1 do 5) / Plock (w poz. od 6 do 10) / Bielsko (w poz. od 11 do 15)
R.3	Rezultat 3: Obliczone dane dla pociągu i składu wagonów
<i>Zdający zapisał:</i>	
R.3.1	Długość pociągu: 287 / długość składu: 270
R.3.2	Netto składu: 325
R.3.3	Masa hamująca rzeczywista: 540
R.3.4	Masę brutto pociągu: 784 , Brutto składu: 670
R.3.5	Liczbę wagonów: 10/5 ; wg rodzajów: E 5/0; S 5/0; Z 0/5
R.3.6	Procent masy hamującej rzeczywistej: p = 80 lub 80,59
R.3.7	Porównał wielkość wyliczonej rzeczywistej masy hamującej z wymaganą w rozkładzie: p_r = 80 lub 80,59 ≥ 80
R.3.8	Porównał długość składu z rozkładowym: 270 ≤ 300 lub 270 ≤ 283
R.3.9	Porównał wielkość wyliczonego brutto składu z rozkładowym: 670 —jest mniejsze od 800
R.3.10	Pociąg może być wyprawiony w drogę