

Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i realizacja przewozów kolejowych**  
Oznaczenie kwalifikacji: **A.45**  
Numer zadania: **01**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem  
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego\*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**A.45-01-18.01**

Czas trwania egzaminu: **120 minut**

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE**  
**Rok 2018**  
**CZEŚĆ PRAKTYCZNA**

**Instrukcja dla zdającego**

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na **KARCIE OCENY** w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
  - swój numer PESEL\*,
  - oznaczenie kwalifikacji,
  - numer zadania,
  - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 14 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz **KARTĘ OCENY** na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

***Powodzenia!***

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

## **Zadanie egzaminacyjne**

W dniu egzaminu od godziny 9:00 do 12:00 jako Jan Handke pracujesz w punkcie ekspedycyjnym stacji Kamienna i pełnisz obowiązki operatora przewozowego.

Do Ciebie, jako przedstawiciela przewoźnika kolejowego PKP Cargo, zgłosili się klienci, którzy chcą przewieźć transportem kolejowym ładunki, na przewóz których dostarczyli listy przewozowe.

Listy przewozowe zamieszczone są w arkuszu egzaminacyjnym

### **Jako operator przewozowy:**

1. Dokonaj analizy zapisów znajdujących się w listach przewozowych.
2. Oblicz przewoźne i opłaty dodatkowe dla poszczególnych ładunków.
3. Przyjęte do obliczeń wielkości wpisz do załączonych tabel 1, 2 i 3.
4. Obliczone kwoty wpisz do listów przewozowych, w polu 26 (Przewoźne, opłaty dodatkowe) wypełniając działki:
  - Tytuł należności,
  - Jednostka obliczeniowa,
  - Kwota należności w zł.

### **Do wykonania zadania wykorzystaj:**

- listy przewozowe.
- wyciąg z taryfy towarowej.

<b>LIST PRZEWOZOWY</b> <b>1</b>		Droga przewozu		Odlęłość w km		5	5	1
1. Rodzaj przesyłki 0 1		3. Stempel stacji nadania <b>KAMIENNA</b> Nr nadania 1210		4. Miejsce ładowania 1 X 2		5. Stacja przeznaczenia <b>RYMANÓW</b>		
2. Rodzaj przesyłki 0 1		3. Stempel stacji nadania <b>KAMIENNA</b> Nr nadania 1210		4. Miejsce ładowania 1 X 2		5. Stacja przeznaczenia <b>RYMANÓW</b>		
9. Nadawca – stempel <b>Nasiona sp. z o.o.</b> <b>Ul. Wielka 76</b> <b>Kamienna 25</b> <b>Tel. 784 736 582</b> <b>kamienna@partner.pl</b> nr identyfik.atora <b>81141578000000</b>		Nazwa bocznicy <b>Centrala Nasienna „Wiosna”</b> <b>Rymanów</b> <b>ul. Pilsuńskiego 81</b> <b>cnwiosna@poczta.onet.pl</b> <b>Tel. 552 812 448</b> <b>Regon 69206558140000</b>		10. Odbiorca – nazwa, adres		6. Miejsce dostarczenia 1 2 X		
8. Dane statystyczne		13. Nazwa towaru		14. Masa nadawcy (w kg)		15. Masa kolei (w kg)		
12. Wagon *) nadano przelad. I przelad. II Naciśk osi naszyne		13. Nazwa towaru		14. Masa nadawcy (w kg)		15. Masa kolei (w kg)		
a	b	c	d	RI D	14. Masa nadawcy (w kg)		15. Masa kolei (w kg)	
31	51	1471153	8	0 7 1 2 9 0 5 0 0 0 0	14. Masa nadawcy (w kg)		15. Masa kolei (w kg)	
17. Należności przewozowe opłaca		18. Opackowanie		19. Przybory ładunkowe, małe i średnie kontenery, palety, pakiety		20. Podstaw.		
Umowa nr 1-00208/02/1 Nadawca		18. Opackowanie		19. Przybory ładunkowe, małe i średnie kontenery, palety, pakiety		20. Podstaw.		
2. Odbiorca Umowa nr .....		18. Opackowanie		19. Przybory ładunkowe, małe i średnie kontenery, palety, pakiety		20. Podstaw.		
Płatnik..... (nr identyfik.atora, nr umowy)		18. Opackowanie		19. Przybory ładunkowe, małe i średnie kontenery, palety, pakiety		20. Podstaw.		
21. Oświadczenie nadawcy. Wykaz załączonych dokumentów <b>Umowa handlowa nr 6-23-001-17; umowa rozliczeniowa nr 1-00208/02/1</b> <b>Żądamy ważenia przesyłki na drodze przewozu.</b> <b>Założono 6 plomb o symbolach NSK</b>		18. Opackowanie		19. Przybory ładunkowe, małe i średnie kontenery, palety, pakiety		20. Podstaw.		
22. Ogólne postanow. taryfowe		18. Opackowanie		19. Przybory ładunkowe, małe i średnie kontenery, palety, pakiety		20. Podstaw.		
23. Datownik stacji nadania		18. Opackowanie		19. Przybory ładunkowe, małe i średnie kontenery, palety, pakiety		20. Podstaw.		
26. Przewoźne, opłaty dodatkowe		18. Opackowanie		19. Przybory ładunkowe, małe i średnie kontenery, palety, pakiety		20. Podstaw.		
Symbol prac ustal.		18. Opackowanie		19. Przybory ładunkowe, małe i średnie kontenery, palety, pakiety		20. Podstaw.		
Symbol mais. poost.		18. Opackowanie		19. Przybory ładunkowe, małe i średnie kontenery, palety, pakiety		20. Podstaw.		
Tytuł należności		18. Opackowanie		19. Przybory ładunkowe, małe i średnie kontenery, palety, pakiety		20. Podstaw.		
Jednostka obliczeniowa		18. Opackowanie		19. Przybory ładunkowe, małe i średnie kontenery, palety, pakiety		20. Podstaw.		
nazwa		18. Opackowanie		19. Przybory ładunkowe, małe i średnie kontenery, palety, pakiety		20. Podstaw.		
liczba		18. Opackowanie		19. Przybory ładunkowe, małe i średnie kontenery, palety, pakiety		20. Podstaw.		
Symbol		18. Opackowanie		19. Przybory ładunkowe, małe i średnie kontenery, palety, pakiety		20. Podstaw.		
Kwota należności w zł		18. Opackowanie		19. Przybory ładunkowe, małe i średnie kontenery, palety, pakiety		20. Podstaw.		

Uwaga: Strony umowy przewozu akceptują postanowienia Regulaminu przewozu przesyłek towarowych PKP CARGO S.A. \*) Wypełnia koleje jeśli sama ładuje

<b>LIST PRZEWOZOWY</b> <b>1</b>		Odlęgióść w km		3	5	1	
1. Droga przewozu		3. Stempel stacji nadania		4. Miejsce ładowania		5. Stacja przeznaczenia	
2. Rodzaj przesyłki		KAMIENNA		1 X		ZALESIE	
0 1		Nr nadania 120-501230		2		2 X	
9. Nadawca – stempel		10. Odbiorca – nazwa, adres		15. Masa kolei		16. Postanowienia taryfowe	
C. Hartwig spółka z o.o.		Nowator sp. z o.o.		na wadze		Urzędowo zważono	
Ul. Warszawska 26		Zalesie		dnia		na wadze	
Tel. 692 736 582		ul. Radomska 88		podpis		na wadze	
nr identyfik.atora 85141578000000		Regon 39003152600030		20. Podstaw.		Załadow.	
12. Wagon *)		13. Nazwa towaru		14. Masa nadawcy (w kg)		15. Masa kolei	
nadano przelad. I przelad. II		Kontenery wielkie, próżne i używane		R/D		16. Postanowienia taryfowe	
Nacisk osi na szynę		przed lub po przewoźnie kolejną		17. Należności przewozowe opłaca		18. Opakowanie	
a b c d e f g h		kontener 40' CMAU nr 1063651		Masa własna z belki/spraw.		Liczba	
31 51		kontener 40' TEMU nr 4016649		5 8 5 4		Nazwa	
5 1		19. Przybory ładunkowe, małe i średnie kontenery, palety, pakiety		9 9 31 00		Liczba	
5 1		18. Opakowanie		9 9 31 00		Nazwa	
Umowa nr 1-00208/02/1		Umowa nr 1-00208/02/1		1 0		Liczba	
2		Odbiorca Umowa nr .....		3		Liczba	
Platnik .....		21. Oświadczenie nadawcy. Wykaz załączonych dokumentów		22. Ogólne postanow. taryfowe		23. Datownik stacji nadania	
(nr identyfikatora, nr umowy)		Umowa handlowa nr 6-23-001-17; umowa rozliczeniowa nr 1-00208/02/1		Kontenery posiadają ślady rdzy, wgnieceń i zadrapań.		26. Przewoźne, opłaty dodatkowe	
Symbol .....		Symbol .....		Symbol .....		Symbol .....	
Tytuł należności		Jednoska obliczeniowa		Symbol		Kwota należności w zł	
Symbol		nazwa		liczba		Symbol	
Symbol		liczba		Symbol		Kwota należności w zł	

Uwaga: Strony umowy przewozu akceptują postawienia Regulaminu przewozu przesyłek towarowych PKP CARGO S.A. \*) Wypędna koleją jest sama ładunek. Uwaga: Rubryki obwidzione grubym liniami wypędna nadawca: Uwaga: PKP S.A. 2725-627-81 (H-3123) Drukarnia Kolejowa Kraków, tel./fax 393-16-06

<h1 style="margin:0;">LIST PRZEWOZOWY</h1> <h1 style="font-size: 48px; margin:0;">1</h1>		1. Droga przewozu		Odległość w km		4	5	1	
		2. Rodzaj przesyłki		3. Stempel stacji nadania		4. Miejsce ładowania		6. Miejsce dostarczenia	
0 1		<b>KAMIENNA</b> Nr nadania 1210		1 1		2 X		1 1 bocznicia	
9. Nadawca – stempel		5. Stacja przeznaczenia		10. Odbiorca – nazwa, adres		15. Masa kolei		16. Postanowienia taryfowe	
Holding Węgłowy Kopalnia Węgla Kamiennego „Dąbki” Kamienna ul. Pochyla 2 tel. 504 036 511 kamienna@partner.pl nr identyfikatora 85141559000000		<b>AGACIN</b>		Elektrociepłownia Wola Agacin ul. M. Skłodowskiej 13 elektrowola@poczta.onet.pl tel. 502 812 668 Regon 85106588160000		Urzędowo zważono na wadze dnia podpis		Zalaadow. dnia godz.	
12. Wagon *) nadano przeład. I przeład. II Naciśk osi na szynę		13. Nazwa towaru		14. Masa nadawcy		20. Podstaw.		Pobyt	
a b c d e f g h		Węgiel nawet sproszkowany ale nieaglomerowany (z wył. antracytu i węgla bitumicznego)		2 7 0 1 1 9		dzień godz.		dzień godz.	
17. Należności przewozowe opłaca		18. Opakowanie		19. Przybory ładunkowe, małe i średnie kontenery, palety, pakiety		26. Przewoźne, opłaty dodatkowe		Kwota należności w zł	
Umowa nr 5-01508/09/1 Nadawca		Liczba Nazwa		Cecha Nr		Liczba zapis. pozycji		Symbol	
2 3		Liczba Nazwa		Cecha Nr		Liczba zapis. pozycji		Symbol	
Płatnik..... (nr identyfikatora, nr umowy)		Liczba Nazwa		Cecha Nr		Liczba zapis. pozycji		Symbol	
21. Oświadczenie nadawcy. Wykaz załączonych dokumentów		Liczba Nazwa		Cecha Nr		Liczba zapis. pozycji		Symbol	
Umowa handlowa nr 2-29-001-11; umowa rozliczeniowa nr 5-01508/09/1		Liczba Nazwa		Cecha Nr		Liczba zapis. pozycji		Symbol	
Skropiono mlekiem wapiennym.		Liczba Nazwa		Cecha Nr		Liczba zapis. pozycji		Symbol	
Odbiorca bez prawa dysponowania przesyłką.		Liczba Nazwa		Cecha Nr		Liczba zapis. pozycji		Symbol	
22. Ogólne postanow. taryfowe		Liczba Nazwa		Cecha Nr		Liczba zapis. pozycji		Symbol	
23. Datownik stacji nadania		Liczba Nazwa		Cecha Nr		Liczba zapis. pozycji		Symbol	

Uwaga: Strony umowy przewozu akceptują postanowienia Regulaminu przewozu przesyłek towarowych PKP CARGO S.A. \*) Wypełnia koleją jeśli sama ładuje

## Załącznik do listu przewozowego

0 1

077 36 -2

symbol

stempel stacji nadania KAMIENNA

L.p.	Wagon			Liczba wag. obciążenia	Liczba wag. przel.	Towar	Masa w kg		Postanowienia taryfowe	Stacja wyłączenia	Przybory ładunkowe				Uwagi kolei		
	numer	masa własna	granica obciążenia				nadawcy	kolei			nazwa	cecha	numer	symbol		liczba	masa w kg
1	2	3	4	5		6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	31 51	5365685	7 19500	605	4	270119	56300										
1																	
2	31 51	5381365	6 20100	595	4	270119	56850										
3	31 51	5365233	6 19300	605	4	270119	58700										
4	31 51	5498722	8 21600	585	4	270119	58250										
5	31 51	5361314	8 20900	585	4	270119	57650										
6	31 51	5347817	7 19900	600	4	270119	57150										
7																	
8																	
9																	
10																	
11																	
12																	
13																	
14																	

## TARYFA TOWAROWA – wyciąg

### § 4. Nazwa towaru

1. Numer pozycji odpowiadający nazwie towaru ustala się na podstawie NHM.  
(komentarz: *NHM (Zharmonizowany spis towarów)* – z ośmiocyfrowego numeru pozycji NHM do listu przewozowego wpisuje się pierwsze sześć cyfr)
2. Nazwy towarów niebezpiecznych, dopuszczonych do przewozu w warunkach szczególnych, zamieszcza się w liście przewozowym zgodnie z brzmieniem zawartym w przepisach o przewozie koleją towarów niebezpiecznych.

### § 5. Masa przesyłki

1. Przewoźne oblicza się za masę rzeczywistą przesyłki lub inną masę przewidzianą w Szczególnych postanowieniach taryfowych (masa taryfowa).
2. Jeżeli Szczególne postanowienia taryfowe nie stanowią inaczej, masa przesyłki obejmuje wszystko, co zawiera przesyłka (masa rzeczywista).
3. Jeżeli kolej nie ustaliła masy przesyłki przy przyjęciu jej do przewozu, za masę przesyłki uważa się masę podaną przez nadawcę w liście przewozowym, chyba że w wyniku sprawdzenia przesyłki przez kolej stwierdzona została masa większa od podanej przez nadawcę. W takim przypadku za masę przesyłki uważa się masę stwierdzoną przez kolej w wyniku sprawdzenia przesyłki.

### § 6. Odległość taryfowa

1. Odległość przewozu, przyjmowaną do obliczania przewoźnego (odległość taryfowa), ustala się na podstawie WOT i/lub DIUM.  
(komentarz: *WOT – Wykaz odległości taryfowych PKP CARGO S.A. zawiera odległości taryfowe między stacjami – odległość ustalona w WOT wpisywana jest w polu 1 „Droga przewozu” w wydzielonych kratkach „Odległość w km”*).

(...)

### § 7. Zasady obliczania przewoźnego i opłat dodatkowych

1. Jeżeli szczególne postanowienia taryfowe nie stanowią inaczej:
  - 1) podstawę do obliczenia przewoźnego stanowią:
    - a) rodzaj towaru (nazwa towaru),
    - b) masa taryfowa przesyłki,
    - c) odległość taryfowa,
    - d) rodzaj przesyłki,
    - e) inne warunki przewidziane w taryfie.
  - 2) przewoźne oblicza się oddzielnie za każdy wagon.
  - 3) przewoźne oblicza się mnożąc właściwą dla określonej odległości taryfowej, opłatę podstawową za przesyłkę o masie 25 ton przez współczynnik korygujący odpowiedni dla masy taryfowej przesyłki.
2. Masę taryfową przyjętą do obliczenia przewoźnego zaokrągła się do 1 tony w ten sposób, że masę poniżej 500 kg pomija się, zaś masę 500 kg i więcej zaokrągła się w górę.
3. Minimalna masa taryfowa wynosi:
  - 15 ton dla wagonów 2-osiowych,
  - 30 ton dla wagonów więcej niż 2-osiowych.

4. Jeżeli Szczególne postanowienia taryfowe nie stanowią inaczej, przy ustalaniu przewoźnego stosuje się opłaty podstawowe zawarte w tabeli A-1 i A-2 oraz współczynniki korygujące zawarte w tabeli A-3.  
(...)
5. Przy obliczeniu przewoźnego w oparciu o tabelę A-1, A-2 i A-3 uwzględnia się przewoźne minimalne w kwocie odpowiednio 1531,00 zł lub 382,00 euro, niezależnie od rodzaju użytego wagonu.  
(...)
10. Opłaty i stawki zawarte w taryfie nie zawierają podatku od towarów i usług.

#### § 10. Zasady zaokrąglania przewoźnego

Końcówki przewoźnego 0,5 grosza/centa i wyższe zaokrągla się w górę do 1 grosza/centa, a końcówki poniżej 0,5 grosza/centa pomija się.

Jeżeli na podstawie Szczególnych postanowień taryfowych należy podwyższyć lub obniżyć przewoźne, zaokrągleniu podlega dopiero kwota ostatecznego przewoźnego.

#### §16. Intermodalna jednostka transportowa ( UTI )

1. Postanowienia niniejszego paragrafu stosuje się do jednostek ładunkowych, których budowa i oznakowanie odpowiadają znormalizowanym parametrom określonym przez ISO lub UIC. UTI dzielą się podstawowo na: kontenery wielkie, nadwozia samochodowe wymienne, naczepy siodłowe.
- 1) **kontener wielki** – znormalizowana jednostka transportowa przystosowana do przewozów towarów, która może być przeładowana zarówno poziomo jak i pionowo.
2. Podstawę do obliczenia przewoźnego stanowią:
- 1) rodzaj towaru (nazwa towaru),
  - 2) rodzaj UTI,
  - 3) stan UTI (ładowna czy próżna),
  - 4) odległość taryfowa,
  - 5) masa brutto UTI,
  - 6) inne warunki przewidziane w taryfie.
3. Przewoźne oblicza się za każdą UTI oddzielnie mnożąc właściwą dla określonej odległości taryfowej opłatę podstawową (tabela D-1) przez współczynnik korygujący (tabela D-3).  
(...)
5. Przy obliczaniu przewoźnego w oparciu o tabelę D-1, D-2 i D-3 dla każdego wagonu uwzględnia się przewoźne minimalne w kwocie odpowiednio 1 531,00 zł lub 382,00 euro, niezależnie od rodzaju użytego wagonu.



**Tabela A-1 Opłaty podstawowe (w złotych dla przesyłki o masie 25 ton w wagonie 2-osiowym stosowane w komunikacji krajowej i międzynarodowej (eksport/import/tranzyt) (fragment)**

<b>Odległość w km do</b>	<b>Opłata podstawowa w PLN</b>
30	<b>1 194</b>
40	<b>1 245</b>
50	<b>1 289</b>
.	.
.	.
300	<b>3 219</b>
310	<b>3 296</b>
320	<b>3 381</b>
330	<b>3 467</b>
340	<b>3 549</b>
350	<b>3 634</b>
360	<b>3 729</b>
370	<b>3 832</b>
380	<b>3 933</b>
390	<b>4 027</b>
400	<b>4105</b>
420	<b>4294</b>
440	<b>4461</b>
460	<b>4622</b>
480	<b>4799</b>
500	<b>4960</b>
520	<b>5122</b>
540	<b>5291</b>
560	<b>5462</b>
580	<b>5630</b>
600	<b>5801</b>
620	<b>5962</b>
640	<b>6131</b>
660	<b>6296</b>
680	<b>6471</b>

**Tabela A-3 Współczynniki korygujące**

masa przesyłki	wagon 2-osiowy	masa przesyłki	Wagon więcej niż 2-osiowy
15	0,870	30	1,200
16	0,896	31	1,240
17	0,918	32	1,280
18	0,936	33	1,320
19	0,950	34	1,360
20	0,960	35	1,400
21	0,974	36	1,440
22	0,986	37	1480
23	0,994	38	1,520
24	0,998	39	1,560
25	1,000	40	1,600
26	1,040	41	1,640
27	1,080	42	1,680
28	1,120	43	1,720
29	1,160	44	1,760
30	1,200	45	1,800
		46	1,840
		47	1,880
		48	1,920
		49	1,960
		50	2,000
		51	2,040
		52	2,080
		53	2,120
		54	2,160
		55	2,200
		56	2,240
		57	2,280
		58	2,320
		59	2,360
		60	2,400
		61	2,440
		62	2,280
		63	2,520
		64	2,560
		65	2,600

za każdą następną tonę współczynnik zwiększa się poprzez dodanie 0,040

**Tabela D-1 Opłaty podstawowe (w złotych) dla przesyłki UTI stosowane w komunikacji krajowej i międzynarodowej (eksport/import/tranzyt) (część tabeli)**

Odległość w km do	Opłata podstawowa w PLN
30	1 175
40	1 226
50	1 269
.	.
.	.
300	3 164
310	3 242
320	3 325
330	3 405
340	3 488
350	3 571
360	3 666
370	3 766
380	3 864
390	3 958
400	4 034

**Tabela D-3 Współczynniki korygujące dla przesyłek UTI**

Kod długości	Długość kontenera w stopach angielskich	Długość kontenera i nadwozia samochodowego wymiennego	Współczynniki korygujące dla UTI		
			Ładowna UTI do 22 ton brutto	Ładowna UTI powyżej 22 ton brutto	Próżna UTI
10	20	<6,15	0,75	0,85	0,50
20	25	6,16-7,82	0,75	0,85	0,50
30	30	7,83-9,15	0,90	0,95	0,60
50	40	9,16-13,75	1,00	1,10	0,80
60	45 i więcej	>13,76	1,00	1,10	0,80
naczepa siodłowa					
70	-	-	1,00	1,10	0,80

**Rozdział 4. Opłaty dodatkowe****Kod 34. Opłata za ważenie na wadze kolejowej 57,00 zł****I. Postanowienia ogólne**

(...)

Za świadczenia, za które nie przewidziano opłat w taryfie oraz nieobjęte odrębnymi umowami, jak np. dostarczenie wagonu do/z miejsca ważenia lub sprawdzenia przesyłki, za materiały użyte do zabezpieczenia i umocowania ładunku pobiera się opłaty w wysokości kosztów własnych z doliczeniem 15% marży.

**II. Objasnienia do opłat dodatkowych**

(...)

Opłata za ważenie na wadze kolejowej (kod 34) nie uwzględnia dostarczenia wagonu do/z miejsca ważenia.

Na stacji Kamienna należy przyjąć koszt w wysokości 150,00 zł za dostarczenie wagonu do/z miejsca ważenia.

**Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.**

**Ocenie podlegać będą 4 rezultaty:**

- należność za przewóz kukurydzy – tabela 1,
- należność za przewóz dwóch kontenerów – tabela 2,
- należność za przewóz sześciu wagonów węgla – tabela 3,
- trzy listy przewozowe – rubryka 26.

**Tabela 1.**

Rodzaj ładunku: <b>kukurydza*</b>		
Lp.	Parametry ustalone przy obliczeniach	Wartość
1.	Przyjęta do obliczenia odległość przewozu	
2.	Opłata podstawowa wynikająca z tabeli	
3.	Przyjęta do obliczenia masa ładunku w tonach	
4.	Współczynnik korygujący	
5.	Obliczona opłata za przewóz	
6.	Opłata za ważenie wagonu	
7.	Opłata dodatkowa za dostarczenie wagonu do/z miejsca ważenia	

\* Wpisz wyniki ustaleń do listu przewozowego.

**Tabela 2.**

Rodzaj ładunku: <b>kontenery*</b>		
Lp.	Parametry ustalane przy obliczeniach	Wartość
1.	Przyjęta do obliczenia odległość przewozu	
2.	Opłata podstawowa wynikająca z tabeli	
3.	Współczynnik korygujący	
4.	Obliczona opłata za przewóz jednego kontenera	
5.	Obliczona opłata za przewóz drugiego kontenera	

\* Wpisz wyniki ustaleń do listu przewozowego.

**Tabela 3.**

Rodzaj ładunku: <b>sześć wagonów węgla*</b>				
Lp.	Parametry ustalane przy obliczeniach			Wartość
1.	Przyjęta do obliczenia odległość przewozu			
2.	Opłata podstawowa wynikająca z tabeli			
3.	Przyjęto do obliczeń			
	wagon	masa ładunku w tonach	współczynnik korygujący	opłata za przewóz poszczególnych wagonów
	1.			
	2.			
	3.			
	4.			
	5.			
6.				
4.	Obliczona opłata za przewóz 6 wagonów			

\* Wpisz wyniki ustaleń do listu przewozowego.

**Miejsce na obliczenia nie podlegające ocenie**