

Nazwa  
kwalifikacji:**Planowanie i realizacja przewozów kolejowych**Oznaczenie  
kwalifikacji:**A.45**

Numer zadania:

**01**

Kod arkusza:

**A.45-01-18.01**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
<b>R.1</b>	<b>Rezultat 1: Należność za przewóz kukurydzy – tabela 1</b>
	<i>W tabeli 1 dla parametru:</i>
R.1.1	<i>przyjęta do obliczenia odległość przewozu</i> zapisano wartość <b>551 lub 560</b>
R.1.2	<i>opłata podstawowa wynikająca z tabeli</i> zapisano wartość <b>5 462</b>
R.1.3	<i>przyjęta do obliczenia masa ładunku w tonach</i> zapisano wartość <b>51</b>
R.1.4	<i>współczynnik korygujący</i> zapisano wartość <b>2,040</b>
R.1.5	<i>obliczona opłata za przewóz</i> zapisano wartość <b>11 142,48</b>
R.1.6	<i>opłata za ważenie wagonu</i> zapisano wartość <b>57,00</b>
R.1.7	<i>opłata dodatkowa za dostarczenie wagonu do/z miejsca ważenia</i> zapisano wartość uwzględniającą marżę przewoźnika <b>172,50</b> lub wartość bez marży <b>150,00</b>
<b>R.2</b>	<b>Rezultat 2: Należność za przewóz dwóch kontenerów – tabela 2</b>
	<i>W tabeli 2 dla parametru:</i>
R.2.1	<i>przyjęta do obliczenia odległość przewozu</i> zapisano wartość <b>351 lub 360</b>
R.2.2	<i>opłata podstawowa wynikająca z tabeli</i> zapisano wartość <b>3 666</b>
R.2.3	<i>współczynnik korygujący</i> zapisano wartość <b>0,8</b>
R.2.4	<i>obliczona opłata za przewóz jednego kontenera</i> zapisano wartość <b>2932,80</b>
R.2.5	<i>obliczona opłata za przewóz drugiego kontenera</i> zapisano wartość <b>2 932,80</b>
<b>R.3</b>	<b>Rezultat 3: Należność za przewóz sześciu wagonów węgla – tabela 3</b>
	<i>W tabeli 3 dla parametru:</i>
R.3.1	<i>przyjęta do obliczenia odległość przewozu</i> zapisano wartość <b>460 lub 451</b>
R.3.2	<i>opłata podstawowa wynikająca z tabeli</i> zapisano wartość <b>4 622</b>
R.3.3	<i>obliczona opłata za przewóz 6 wagonów</i> zapisano wartość <b>63 783,60</b>
	<i>W tabeli 3 zapisano:</i>
R.3.4	masę ładunku w wagonie 1 - <b>56</b> , w wagonie 2 - <b>57</b> , w wagonie 3 - <b>59</b> , w wagonie 4 - <b>58</b> , w wagonie 5 - <b>58</b> , w wagonie 6 - <b>57</b>
R.3.5	współczynnik korygujący dla masy ładunku w 1 wagonie - <b>2,24</b>
R.3.6	współczynnik korygujący dla masy ładunku w 2 wagonie - <b>2,28</b>
R.3.7	współczynnik korygujący dla masy ładunku w 3 wagonie - <b>2,36</b>
R.3.8	współczynnik korygujący dla masy ładunku w 4 wagonie - <b>2,32</b>
R.3.9	współczynnik korygujący dla masy ładunku w 5 wagonie - <b>2,32</b>
R.3.10	współczynnik korygujący dla masy ładunku w 6 wagonie - <b>2,28</b>
<b>R.4</b>	<b>Rezultat 4: Trzy listy przewozowe – wypełniona rubryka 26</b>
	<i>W liście przewozowym dotyczącym</i>
R.4.1	kukurydzy - w rybryce 26, w kolumnach <i>Tytuł należności</i> i <i>Kwota należności</i> zapisano odpowiednio: <b>Przewoźne - 11 142,48</b>
R.4.2	kukurydzy - w rybryce 26, w kolumnach <i>Tytuł należności</i> i <i>Kwota należności</i> zapisano odpowiednio: <b>Ważenie - 57,00 lub 57</b>
R.4.3	kukurydzy - w rybryce 26, w kolumnach <i>Tytuł należności</i> i <i>Kwota należności</i> zapisano odpowiednio: <b>Dostarczenie do ważenia - 172,50 lub 150,00 lub 150</b>
R.4.4	kontenerów - w rybryce 26, w kolumnach <i>Tytuł należności</i> i <i>Kwota należności</i> zapisano odpowiednio: <b>Przewoźne kontener nr 1063651 - 2 932,80</b>
R.4.5	wagonów z węglem - w rybryce 26, w kolumnach <i>Tytuł należności</i> i <i>Kwota należności</i> zapisano odpowiednio: <b>Przewoźne - 63 783,60</b>