

Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i realizacja przewozów kolejowych**
Oznaczenie kwalifikacji: **A.45**
Wersja arkusza: **X**

A.45-X-18.01

Czas trwania egzaminu: **60 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2018
CZEŚĆ PISEMNA

Instrukcja dla zdającego

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 10 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
 - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
 - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
 - wpisz swój numer PESEL*,
 - wpisz swoją datę urodzenia,
 - przyklej naklejkę ze swoim numerem PESEL.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać 1 punkt.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej 20 punktów.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ krerek w KARCIE ODPOWIEDZI:

A	B	C	D
---	---	---	---

9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	D
-------------------------------------	---	---	---

11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	<input checked="" type="checkbox"/>
-------------------------------------	---	---	-------------------------------------

12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie 1.

W transporcie ładunków

- A. możliwe jest wystawienie faktury po zakończeniu każdego miesiąca, jeżeli przewiduje to umowa.
- B. prawo przewozowe wymusza wystawienie faktury po każdej wyświadczonej usłudze.
- C. dopuszczalne jest wystawienie faktury zbiorczej za wyświadczone w danym miesiącu usługi transportowe wyłącznie w przypadku, gdy liczba przewozów w danym miesiącu nie przekracza trzech.
- D. nie jest dopuszczalne wystawienie faktury zbiorczej za wyświadczone w danym miesiącu usługi transportowe.

Zadanie 2.

Współczynnik pracy stacji, obliczany jako stosunek liczby wagonów wysłanych w ciągu doby do sumy wagonów przybyłych w ciągu doby i pozostałych z poprzedniej doby, jest

- A. większy od 1, ale mniejszy od 2.
- B. większy lub równy 1.
- C. mniejszy lub równy 1.
- D. równy 1.

Zadanie 3.

Przedstawiony na rysunku wagon służy do przewozu

- A. materiałów sypkich.
- B. ładunków na paletach.
- C. maszyn i pojazdów drogowych.
- D. ładunków o przekroczonej skrajni ładunkowej.

Zadanie 4.

Ustalone harmonogramy, według których wykonuje się czynności technologiczne na stacji, wynikają

- A. ze zdolności przerobczej stacji.
- B. z planu pracy stacji towarowej.
- C. z chronometrażu czynności ładunkowych.
- D. z planu obsługi obszaru ciężenia stacji rozrządowej.

Zadanie 5.

Zbiór punktów ładunkowych znajdujących się na stacji i na przyległych odcinkach, obsługiwany przez lokomotywy manewrowe przypisane do tej stacji, nazywa się rejonem

- A. ciążenia stacji manewrowej.
- B. ciążenia stacji rozrządowej.
- C. pracy manewrowej.
- D. nastawczego.

Zadanie 6.

Harmonogram obsługi wagonów towarowych na torach odjazdowych stacji rozrządowej **nie obejmuje**

- A. spisania składu.
- B. próby hamulców.
- C. oględzin technicznych.
- D. zestawienia grup wagonów.

Zadanie 7.

Obrót wagonu towarowego to czas mierzony w dobach od chwili podstawienia wagonu do ładowania do chwili

- A. wyładunku tego wagonu.
- B. odstawienia wagonu na tor odjazdowy.
- C. włączenia tego wagonu do składu pociągu.
- D. podstawienia tego wagonu do ponownego załadunku.

Zadanie 8.

W rejonie złożono zapotrzebowanie na 300 wagonów pod załadunek. W przypadku gdy współczynnik obrotu wagonów zostanie zmniejszony z 2,5 do 2,0 dób, to ilośc roboczy wagonów zmniejszy się o

- A. 100 wagonów.
- B. 150 wagonów.
- C. 200 wagonów.
- D. 250 wagonów.

Zadanie 9.

Miernikiem określającym intensywność pracy lokomotywy manewrowej jest

- A. średni postój wagonu na stacji.
- B. współczynnik obrotu wagonów.
- C. współczynnik pracy manewrowej.
- D. liczba godzin pracy drużyny lokomotywowej w ciągu doby.

Zadanie 10.

Egzemplarz listu przewozowego na przesyłkę wagonową tzw. wtórnik

- A. pozostaje na stacji nadania.
- B. wydawany jest nadawcy przesyłki.
- C. wydawany jest odbiorcy łącznie z przesyłką.
- D. towarzyszy przesyłce i jest podstawą do rozliczenia należności.

Zadanie 11.

Egzemplarz międzynarodowego listu przewozowego CIM, tzw. ceduła przewozowa,

- A. pozostaje na stacji nadania przesyłki.
- B. przekazywany jest przez przewoźnika odbiorcy.
- C. towarzyszy przesyłce i przeznaczony jest dla stacji docelowej.
- D. służy jako podstawa do wzajemnego rozliczenia się między administracją kolejową.

Zadanie 12.

Ocenę dopuszczalnego zużycia tarcz hamulcowych wagonu pasażerskiego należy dokonać przez

- A. pomiar liczby i długości mikropęknięć na powierzchni ciernej.
- B. kontrolę osadzenia tarczy hamulcowej na osi zestawu kołowego.
- C. pomiar bicia poprzecznego tarczy hamulcowej przekraczający 2 mm.
- D. osadzenie się materiału okładzinowego na ponad 50% powierzchni ciernej tarczy.

Zadanie 13.

Niewidomy, podróżujący bez osoby towarzyszącej, rozpoczął podróż pociągiem bez ważnego biletu na przejazd, nie zgłaszając konduktorowi braku biletu. Podczas kontroli biletów konduktor powinien

- A. wypisać karę za brak ważnego biletu.
- B. sprzedać bilet wraz z dodatkową opłatą za wystawienie biletu w pociągu.
- C. zrezygnować z kontroli biletu, ponieważ taka osoba może podróżować bezpłatnie.
- D. sprzedać bilet zgodnie z obowiązującymi zniżkami bez pobierania dodatkowej opłaty.

Zadanie 14.

Odbiorca przesyłki przewożonej w wagonie platformie z kłonicami po wyładunku powinien luźne części wagonu

- A. usunąć z wagonu.
- B. ułożyć na podłodze wagonu.
- C. pozakładać i zamocować na wagonie.
- D. przekazać przewoźnikowi za pokwitowaniem.

Zadanie 15.

Lp.	Uprawnieni do ulgi	Wymiar ulgi (%) tylko przy przejazdach w klasie drugiej, na podstawie biletów jednorazowych w pociągach		
		Osobowych	Pośp. TLK	ECI
1.	Dzieci w wieku do lat 4	100	100	100
2.	Uczniowie szkoły podstawowej, gimnazjum i szkoły ponadpodstawowej publicznej lub niepublicznej o uprawnieniach szkoły publicznej, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia	37	37	37
3.	Studenci do ukończenia 26 roku życia	51	51	51

1.1. BILETY NORMALNE
w pociągach TLK wg taryfy pospiesznej

Za odległość w km	klasa 2			klasa 1		
	Ceny biletów			Ceny biletów		
	Cena brutto	PTU	Cena netto	Cena brutto	PTU	Cena netto
	w złotych			w złotych		
do 40	13,00	0,96	12,04	20,00	1,48	18,52
41 - 60	19,00	1,41	17,59	29,00	2,15	26,85
61 - 80	23,00	1,70	21,30	35,00	2,59	32,41
81 - 100	26,00	1,93	24,07	40,00	2,96	37,04
101 - 120	37,00	2,74	34,26	48,00	3,56	44,44
121 - 140	40,00	2,96	37,04	58,00	4,30	53,70
141 - 160	42,00	3,11	38,89	62,00	4,59	57,41
161 - 180	44,00	3,26	40,74	69,00	5,11	63,89
181 - 200	47,00	3,48	43,52	71,00	5,26	65,74
201 - 220	50,00	3,70	46,30	74,00	5,48	68,52
221 - 240	52,00	3,85	48,15	78,00	5,78	72,22
241 - 260	54,00	4,00	50,00	82,00	6,07	75,93
261 - 280	56,00	4,15	51,85	86,00	6,37	79,63
281 - 320	60,00	4,44	55,56	93,00	6,89	86,11
321 - 360	62,00	4,59	57,41	96,00	7,11	88,89
361 - 440	65,00	4,81	60,19	98,00	7,26	90,74

Ile wyniesie łączna kwota brutto za przejazd: 3-letniego dziecka, 16-letniego ucznia gimnazjum, osoby dorosłej (matki dziecka) i 20-letniej studentki, jeżeli odbywają oni podróż pociągiem pospiesznym klasą 2 na odległość 290 km?

- A. 102,20 zł
- B. 112,80 zł
- C. 127,20 zł
- D. 140,00 zł

Zadanie 16.

W wagonie z miejscami do siedzenia podróżny może przewieźć pod swoją opieką psa, który nie mieści się w specjalnym pojemniku, pod warunkiem, że podróżny

- A. posiada ważny bilet na przewóz psa.
- B. usadowi psa na miejscu do siedzenia obok podróżnego.
- C. wykupi bilet na wszystkie miejsca w zajętych przedziale.
- D. udowodni konduktorowi konieczność przewozu psa w przedziale.

Zadanie 17.

Po zakończeniu miesiąca sprawozdawczego każda samodzielna kasa sporządza

- A. rejestr kasowy.
- B. sprawozdanie kasowe.
- C. zestawienie rachunkowe.
- D. zestawienie wpływów kasy.

Zadanie 18.

Zgodnie z instrukcją Ir-1 w zakresie przygotowania pociągu pasażerskiego do odjazdu ze stacji początkowej **nie wchodzi**

- A. osygnalizowanie pociągu.
- B. wykonanie wymaganej próby hamulców.
- C. sprzątanie i mycie wagonów pasażerskich.
- D. wykonanie oględzin technicznych składu pociągu.

Zadanie 19.

Przepisy międzynarodowe określające szczegółowe warunki przewozu przesyłek niebezpiecznych oznaczone są akronimem

- A. CIM
- B. PGW
- C. RID
- D. MC

Zadanie 20.

Zgodnie z instrukcją Ir-1 w zakresie oględzin technicznych **nie wchodzi** sprawdzanie

- A. stanu taboru kolejowego.
- B. stanu plomb na wagonach krytych.
- C. prawidłowości zestawiania i sprzęgania.
- D. prawidłowości załadowania i umocowania ładunków.

Zadanie 21.

Szczegółową próbę hamulców należy przeprowadzić

- A. po wjeździe pociągu na stację.
- B. po odłączeniu kilku wagonów.
- C. przed planowaną obsługą bocznicy szlakowej.
- D. przed wyprawieniem pociągu ze stacji początkowej.

Zadanie 22.

Masę hamującą rzeczywistą pociągu przygotowanego do wyprawienia oblicza się, wykorzystując

- A. kartę próby hamulca.
- B. wewnętrzny rozkład jazdy pociągu.
- C. wykaz pojazdów kolejowych w składzie pociągu.
- D. raport z jazdy sporządzony przez kierownika pociągu.

Zadanie 23.

Pociąg pasażerski zestawiony z 9 wagonów osobowych o masie 20 ton każdy prowadzi lokomotywa o masie służbowej 80 ton i masie hamującej rzeczywistej 60 ton. Ile wynosi masa ogólna M_o pociągu, jeżeli pociąg kursuje z prędkością 100 km/h?

- A. 180 ton.
- B. 240 ton.
- C. 260 ton.
- D. 300 ton.

Zadanie 24.

Do karty próby hamulca i urządzeń pneumatycznych pociągu należy wpisać

- A. miejsce kolejnej próby hamulców.
- B. numery dwóch pojazdów od końca składu.
- C. miejsce pobytu kierownika pociągu podczas jazdy.
- D. prawidłowość rozmieszczenia wagonów w składzie.

Zadanie 25.

W przypadku gdy rzeczywista masa hamująca pociągu jest mniejsza od wymaganej należy

- A. zmienić typ lokomotywy.
- B. obliczyć zmniejszoną prędkość jazdy.
- C. zmienić sposób hamowania pociągu.
- D. zmniejszyć wymagany procent masy hamującej.

Zadanie 26.

Ile wynosi masa hamująca wagonu, którego dźwignię urządzenia przestawczego hamulca przedstawiono na rysunku?

- A. 125 t
- B. 73 t
- C. 53 t
- D. 52 t

**Zadanie 27.**

Dla pociągu kursującego z prędkością większą niż 120 km/h rzeczywista masa hamująca jest sumą mas hamujących wszystkich jednostek taboru z czynnymi hamulcami znajdujących się w składzie pociągu

- A. pomniejszoną o masę hamującą ostatniego wagonu.
- B. pomniejszoną o masę hamującą pierwszego wagonu.
- C. powiększoną o masę hamującą pojazdu trakcyjnego.
- D. powiększoną o masę hamującą pierwszego i ostatniego wagonu.

Zadanie 28.

Pracownik posterunku podczas obserwacji przejeżdżającego pociągu powinien zwracać uwagę, czy

- A. nie brakuje zderzaków na końcu pociągu.
- B. jest wymagana obsada drużyny trakcyjnej.
- C. są pozamykane drzwi w wagonach towarowych.
- D. wszystkie okna w wagonach z klimatyzacją są zamknięte.

Zadanie 29.

Dyżurny ruchu, zgodnie z instrukcją Ir-1, w razie zaobserwowania w przejeżdżającym pociągu oznak zagrzanania się czopa osi zestawu kołowego powinien

- A. zgłosić ten fakt maszyniście.
- B. pociąg niezwłocznie zatrzymać.
- C. ograniczyć prędkość pociągu do 20 km/h.
- D. pociąg zawrócić do stacji, z której został wyprawiony.

Zadanie 30.

Sprawdzenie stanu urządzeń automatycznego zamykania i blokady drzwi wejściowych wagonów pasażerskich przed wyjazdem pociągu ze stacji początkowej należy do obowiązków

- A. rewidenta wagonów.
- B. kierownika pociągu.
- C. dyżurnego ruchu.
- D. konduktora.

Zadanie 31.

Sprawdzenie przygotowania wagonów pociągu pasażerskiego obejmujące zaopatrzenie w wodę, oświetlenie, ogrzewanie, połączenia elementów konstrukcyjnych ochraniających przejścia i mostki między wagonami oraz ewentualne ich uszkodzenia, należy do obowiązków

- A. maszynisty.
- B. dyżurnego ruchu.
- C. kierownika pociągu.
- D. zarządcy infrastruktury.

Zadanie 32.

Dla każdego pociągu obciążenie lokomotywy czynnej wskazane jest w

- A. wewnętrznym rozkładzie jazdy.
- B. regulaminie technicznym jazdy.
- C. regulaminie pracy manewrowej.
- D. regulaminie robót.

Zadanie 33.

Po ugaszeniu pożaru wagonu, decyzję o jego zdatości do ruchu podejmuje

- A. przedstawiciel straży pożarnej.
- B. uprawniony pracownik.
- C. drużyna pociągowa.
- D. dyżurny ruchu.

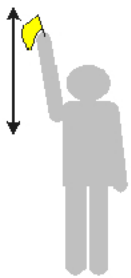
Zadanie 34.

Przestawienie sprzęgniętych z lokomotywą wagonów na wyznaczony tor i odczepienie kilku z nich po zatrzymaniu charakteryzuje manewr wykonywany sposobem

- A. odrzutowym pojedynczym.
- B. odrzutowym seryjnym.
- C. grawitacyjnym.
- D. odstawczym.

Zadanie 35.

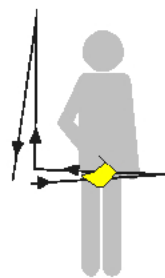
Który rysunek przekazuje sygnał „docisnąć”?



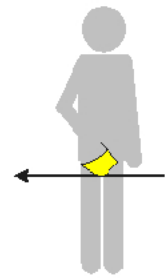
A.



B.



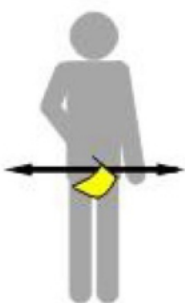
C.



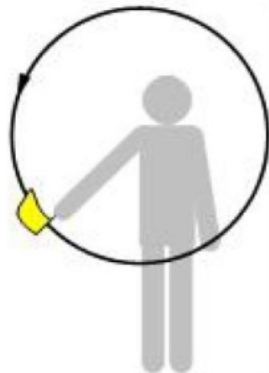
D.

Zadanie 36.

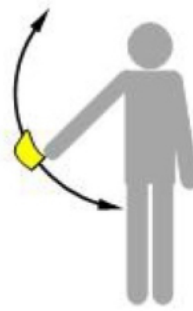
Na którym rysunku przedstawiono sygnał D 2?



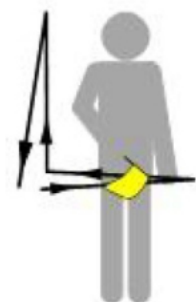
A.



B.



C.



D.

Zadanie 37.

Oznaczniki Xz umieszczone w karcie rozrządowej w rubryce „ilość wagonów i oznaczniki” przekazują informację, że odpręg składa się z wagonu

- A. z przekroczoną skrajnią ładunkową.
- B. cysterny oznaczonej dwoma pasami pomarańczowymi.
- C. czteroosiowego ładownego, którego nie wolno staczać i odrzucać.
- D. bez hamulców, który trzeba hamować dwoma płozami hamulcowymi.

Zadanie 38.

Dojeżdżanie lokomotywy manewrowej do stojącego taboru **nie powinno** odbywać się z prędkością większą niż

- A. 0,5 km/h
- B. 1 km/h
- C. 2 km/h
- D. 3 km/h

Zadanie 39.

Oględziny handlowe wagonów i ładunków na torach ogólnego użytku polegają na sprawdzeniu

- A. stanu technicznego hamulców.
- B. potwierdzenia wniesienia opłaty za przewóz wagonu.
- C. stanu załadowania wagonu do granicy jego obciążenia.
- D. czy wagony są pozamykane i zabezpieczone przed otwarciem.

Zadanie 40.

Oględziny techniczne wagonów zabieranych z punktów ładunkowych polegają na sprawdzeniu

- A. umocowania ładunków na wagonach i zabezpieczeniu ich przed przesunięciem.
- B. czy wagon jest załadowany do granicy jego obciążenia.
- C. stanu plomb założonych na drzwi wagonów krytych.
- D. dokumentów przewozowych.