

**Arkusz zawiera informacje prawnie
chronione do momentu rozpoczęcia egzaminu**

Układ graficzny © CKE 2018

CKE
**CENTRALNA
KOMISJA
EGZAMINACYJNA**

Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i realizacja przewozów kolejowych**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.45**

Numer zadania: **01**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A.45-01-18.06

Czas trwania egzaminu: **120 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2018
CZEŚĆ PRAKTYCZNA

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na **KARCIE OCENY** w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 13 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz **KARTĘ OCENY** na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

W dniu egzaminu od godziny 9:00 do 12:00 jako Marian Nowak pełnisz obowiązki operatora przewozowego na stacji towarowej Antonin.

Do Ciebie jako przedstawiciela przewoźnika kolejowego PKP Cargo zgłosili się klienci, którzy chcą przewieźć transportem kolejowym ładunki, na przewóz których dostarczyli listy przewozowe.

Listy przewozowe zamieszczone są w arkuszu egzaminacyjnym.

Jako operator przewozowy:

1. dokonaj analizy zapisów znajdujących się w listach przewozowych,
2. oblicz przewoźne dla poszczególnych ładunków,
3. przyjęte do obliczeń wartości wpisz do tabel 1, 2 i 3,
4. obliczone kwoty wpisz do listów przewozowych w polu 26 (Przewoźne, opłaty dodatkowe) wypełniając działki:
 - Tytuł należności,
 - Jednostka obliczeniowa,
 - Kwota należności w zł.

Do wykonania zadania wykorzystaj:

- listy przewozowe,
- wyciąg z taryfy towarowej.

LJST PRZEWOZOWY		1		Odległość w km		3 8 2	
1. Droga przewozu		3. Stempel stacji nadania		5. Stacja przeznaczenia		6. Miejsce dostarczenia	
2. Rodzaj przesyłki		4. Miejsce ładowania		5. Stacja przeznaczenia		6. Miejsce dostarczenia	
Antonin Nr nadania 1150		Mlawa		Mlawa		1 ogólnie 2 boznicka	
9. Nadawca – stempel		10. Odbiorca – nazwa, adres		11. Nazwa boznicy		12. Nazwa boznicy	
C. Hartwig spółka z o.o. 00-211 Antonin ul. Stroma 6 tel. 62 45 06 700		Konsumy spółka z o.o. 78-222 Poleśie ul. 7akole 2 Tel. 694 245 987		Konsumenty		Konsumenty	
[NIP 8572838722		[NIP 8572838722		[NIP 8572838722		[NIP 8572838722	
12. Wagon *)		13. Nazwa towaru		14. Masa nadawcy		15. Masa kolei	
Nadano przelad. I przelad. II Naciśk osi na szynę		Kontenery wielkie 20 cal, próżne i używane, przed lub po przewozie towaru kolejną		9 9 3 1 0 0		na wagę cena podpis	
17. Należności przewozowe opłata		18. Opakowanie		19. Przybory ładunkowe, małe i średnie kontenery, palety, pakiety		20. Podstaw.	
Umowa nr Nadawca		Liczba Nazwa		Cecha Nr Symb. Liczba Masa		dnia godz. dnia godz.	
2 Odbiorca Umowa nr							
Platnik 00622784160000/1-00211/02/1							
21. Oświadczenie nadawcy. Wykaz załączonych dokumentów		22. Przewoźne, opłaty dodatkowe		23. Przewoźne, opłaty dodatkowe		24. Przewoźne, opłaty dodatkowe	
Umowa handlowa nr 6-12-001-17. Umowa rozliczeniowa nr 1-00102/03/17		Symbol Przebieg Jednostka obliczeniowa		Symbol Przebieg Jednostka obliczeniowa		Symbol Przebieg Jednostka obliczeniowa	
Kontenery posiadają ślady rdzy, wgniecen i zadrapań.		Liczba zapis. pozycji		Liczba zapis. pozycji		Liczba zapis. pozycji	
23. Datownik stacji nadania		Kwota należności w zł		Kwota należności w zł		Kwota należności w zł	

Uwaga: Strony umowy przewozu akceptują postanowienia Regulaminu przewozu przesyłek towarowych PKP CARGO S.A.
Uwaga: Rubryki obwidzione grubymi liniami wypełnia nadawca
*) Wypełnia koleją jeśli sama ładuje

LIST PRZEWOZOWY		1		wyznaczona rzeczywista droga przewozu		Odległość w km		4 4 0	
1. Drogi		2. Rodzaj przesyłki		3. Stempel stacji nadania		4. Miejsce ładowania tory ogólne		6. Miejsce dostarczenia tory ogólne	
		0 1		Antonin Nr nadania 1151		1		1	
9. Nadawca – stempel		10. Odbiorca – nazwa, adres		5. Stacja przelazowania		2		2	
		ZIOW Transformatory S.A. 00-951 Antonin ul. Wroclawska 108 Tel. 764 245 188 NIP: 8172768729		Barczewo		X		X	
8. Dane statystyczne		11. Odbiorca – nazwa, adres		12. Odbiorca – nazwa, adres		13. Odbiorca – nazwa, adres		14. Odbiorca – nazwa, adres	
		ZIOW Transformatory S.A. 00-951 Antonin ul. Wroclawska 108 Tel. 764 245 188 NIP: 8172768729		Elektrownia Południe 33-254 Barczewo ul. Szarych Szeregów 25 Tel 666 248 357		Elektrownia Południe 33-254 Barczewo ul. Szarych Szeregów 25 Tel 666 248 357		Elektrownia Południe 33-254 Barczewo ul. Szarych Szeregów 25 Tel 666 248 357	
12. Wagon (*) nadano przedad. I przelad. II Nacisk osi na zynę		13. Nazwa towaru		14. Masa nadawcy		15. Masa koleji		16. Postanowienia taryfowe	
8 8 2 8 1 8 4 0 0 0 0		16 Transformator z cieklym dielektrykiem		8 5 0 4 2 3 1 5 8 0 0					
17. Naliczności przewozowe oplaca		18. Opakowanie		19. Przybory ładunkowe, male i srednie kontenery, palety, pakiety		20. Podstaw. Zaladow.		Pobyt	
Umowa nr 1-00375 Nadawca 1 0		Liczba Nazwa		Nazwa		dnia godz. dnia godz.		godz.	
2									
21. Oświadczenie nadawcy. Wykaz załączonych dokumentów		22. Ogólne postanow. taryfowe		23. Datownik stacji nadania		24. Przewoźne, opłaty dodatkowe		25. Przewoźne, opłaty dodatkowe	
Przesyłka nadwycieczajna. Zgoda PNK 1-125-2017 z 04.05.2017 Umowa handlowa nr 8-14-015-17 uwzględniająca opłatę dodatkową za szczególne wymagania przewozu (§23 taryfy).						Liczba zapis. pozycji		Kwota należności w zł	
						Symbol		Symbol	
						Liczba		Liczba	
						nazwa		nazwa	
						liczba		liczba	
						tytuł należności		tytuł należności	
						Symbol		Symbol	
						Liczba		Liczba	
						nazwa		nazwa	
						liczba		liczba	
						Kwota		Kwota	
						należności w zł		należności w zł	

Uwaga: Strony umowy przewozu akceptują postanowienia Regulaminu przewozu przesyłek towarowych PKP CARGO S.A.
 (*) Wypienia kolej jeśli sama ładuje
 Uwaga: Rubryki obwiedzone grubymi liniami wycenia nadawca

LIST PRZEWOZOWY 1		1. Droga przewozu		Odległość w km		3	9	8																		
2. Rodzaj przesyłki		3. Stempel stacji nadania		4. Miejsce ładowania		5. Stacja przeznaczenia																				
Antonin		Nr nadania 1152		1. Miejsce ładowania 2. <input type="checkbox"/> 1. <input type="checkbox"/> 2. <input checked="" type="checkbox"/> 3. <input type="checkbox"/> 4. <input type="checkbox"/> 5. <input type="checkbox"/> 6. <input type="checkbox"/> 7. <input type="checkbox"/> 8. <input type="checkbox"/> 9. <input type="checkbox"/> 10. <input type="checkbox"/> 11. <input type="checkbox"/> 12. <input type="checkbox"/> 13. <input type="checkbox"/> 14. <input type="checkbox"/> 15. <input type="checkbox"/> 16. <input type="checkbox"/> 17. <input type="checkbox"/> 18. <input type="checkbox"/> 19. <input type="checkbox"/> 20. <input type="checkbox"/> 21. <input type="checkbox"/> 22. <input type="checkbox"/> 23. <input type="checkbox"/> 24. <input type="checkbox"/> 25. <input type="checkbox"/> 26. <input type="checkbox"/> 27. <input type="checkbox"/> 28. <input type="checkbox"/> 29. <input type="checkbox"/> 30. <input type="checkbox"/> 31. <input type="checkbox"/> 32. <input type="checkbox"/> 33. <input type="checkbox"/> 34. <input type="checkbox"/> 35. <input type="checkbox"/> 36. <input type="checkbox"/> 37. <input type="checkbox"/> 38. <input type="checkbox"/> 39. <input type="checkbox"/> 40. <input type="checkbox"/> 41. <input type="checkbox"/> 42. <input type="checkbox"/> 43. <input type="checkbox"/> 44. <input type="checkbox"/> 45. <input type="checkbox"/> 46. <input type="checkbox"/> 47. <input type="checkbox"/> 48. <input type="checkbox"/> 49. <input type="checkbox"/> 50. <input type="checkbox"/> 51. <input type="checkbox"/> 52. <input type="checkbox"/> 53. <input type="checkbox"/> 54. <input type="checkbox"/> 55. <input type="checkbox"/> 56. <input type="checkbox"/> 57. <input type="checkbox"/> 58. <input type="checkbox"/> 59. <input type="checkbox"/> 60. <input type="checkbox"/> 61. <input type="checkbox"/> 62. <input type="checkbox"/> 63. <input type="checkbox"/> 64. <input type="checkbox"/> 65. <input type="checkbox"/> 66. <input type="checkbox"/> 67. <input type="checkbox"/> 68. <input type="checkbox"/> 69. <input type="checkbox"/> 70. <input type="checkbox"/> 71. <input type="checkbox"/> 72. <input type="checkbox"/> 73. <input type="checkbox"/> 74. <input type="checkbox"/> 75. <input type="checkbox"/> 76. <input type="checkbox"/> 77. <input type="checkbox"/> 78. <input type="checkbox"/> 79. <input type="checkbox"/> 80. <input type="checkbox"/> 81. <input type="checkbox"/> 82. <input type="checkbox"/> 83. <input type="checkbox"/> 84. <input type="checkbox"/> 85. <input type="checkbox"/> 86. <input type="checkbox"/> 87. <input type="checkbox"/> 88. <input type="checkbox"/> 89. <input type="checkbox"/> 90. <input type="checkbox"/> 91. <input type="checkbox"/> 92. <input type="checkbox"/> 93. <input type="checkbox"/> 94. <input type="checkbox"/> 95. <input type="checkbox"/> 96. <input type="checkbox"/> 97. <input type="checkbox"/> 98. <input type="checkbox"/> 99. <input type="checkbox"/> 100. <input type="checkbox"/>		6. Miejsce dostarczenia 1. <input type="checkbox"/> 2. <input type="checkbox"/> 3. <input type="checkbox"/> 4. <input type="checkbox"/> 5. <input type="checkbox"/> 6. <input type="checkbox"/> 7. <input type="checkbox"/> 8. <input type="checkbox"/> 9. <input type="checkbox"/> 10. <input type="checkbox"/> 11. <input type="checkbox"/> 12. <input type="checkbox"/> 13. <input type="checkbox"/> 14. <input type="checkbox"/> 15. <input type="checkbox"/> 16. <input type="checkbox"/> 17. <input type="checkbox"/> 18. <input type="checkbox"/> 19. <input type="checkbox"/> 20. <input type="checkbox"/> 21. <input type="checkbox"/> 22. <input type="checkbox"/> 23. <input type="checkbox"/> 24. <input type="checkbox"/> 25. <input type="checkbox"/> 26. <input type="checkbox"/> 27. <input type="checkbox"/> 28. <input type="checkbox"/> 29. <input type="checkbox"/> 30. <input type="checkbox"/> 31. <input type="checkbox"/> 32. <input type="checkbox"/> 33. <input type="checkbox"/> 34. <input type="checkbox"/> 35. <input type="checkbox"/> 36. <input type="checkbox"/> 37. <input type="checkbox"/> 38. <input type="checkbox"/> 39. <input type="checkbox"/> 40. <input type="checkbox"/> 41. <input type="checkbox"/> 42. <input type="checkbox"/> 43. <input type="checkbox"/> 44. <input type="checkbox"/> 45. <input type="checkbox"/> 46. <input type="checkbox"/> 47. <input type="checkbox"/> 48. <input type="checkbox"/> 49. <input type="checkbox"/> 50. <input type="checkbox"/> 51. <input type="checkbox"/> 52. <input type="checkbox"/> 53. <input type="checkbox"/> 54. <input type="checkbox"/> 55. <input type="checkbox"/> 56. <input type="checkbox"/> 57. <input type="checkbox"/> 58. <input type="checkbox"/> 59. <input type="checkbox"/> 60. <input type="checkbox"/> 61. <input type="checkbox"/> 62. <input type="checkbox"/> 63. <input type="checkbox"/> 64. <input type="checkbox"/> 65. <input type="checkbox"/> 66. <input type="checkbox"/> 67. <input type="checkbox"/> 68. <input type="checkbox"/> 69. <input type="checkbox"/> 70. <input type="checkbox"/> 71. <input type="checkbox"/> 72. <input type="checkbox"/> 73. <input type="checkbox"/> 74. <input type="checkbox"/> 75. <input type="checkbox"/> 76. <input type="checkbox"/> 77. <input type="checkbox"/> 78. <input type="checkbox"/> 79. <input type="checkbox"/> 80. <input type="checkbox"/> 81. <input type="checkbox"/> 82. <input type="checkbox"/> 83. <input type="checkbox"/> 84. <input type="checkbox"/> 85. <input type="checkbox"/> 86. <input type="checkbox"/> 87. <input type="checkbox"/> 88. <input type="checkbox"/> 89. <input type="checkbox"/> 90. <input type="checkbox"/> 91. <input type="checkbox"/> 92. <input type="checkbox"/> 93. <input type="checkbox"/> 94. <input type="checkbox"/> 95. <input type="checkbox"/> 96. <input type="checkbox"/> 97. <input type="checkbox"/> 98. <input type="checkbox"/> 99. <input type="checkbox"/> 100. <input type="checkbox"/>			7. Miejsce dostarczenia 1. <input type="checkbox"/> 2. <input type="checkbox"/> 3. <input type="checkbox"/> 4. <input type="checkbox"/> 5. <input type="checkbox"/> 6. <input type="checkbox"/> 7. <input type="checkbox"/> 8. <input type="checkbox"/> 9. <input type="checkbox"/> 10. <input type="checkbox"/> 11. <input type="checkbox"/> 12. <input type="checkbox"/> 13. <input type="checkbox"/> 14. <input type="checkbox"/> 15. <input type="checkbox"/> 16. <input type="checkbox"/> 17. <input type="checkbox"/> 18. <input type="checkbox"/> 19. <input type="checkbox"/> 20. <input type="checkbox"/> 21. <input type="checkbox"/> 22. <input type="checkbox"/> 23. <input type="checkbox"/> 24. <input type="checkbox"/> 25. <input type="checkbox"/> 26. <input type="checkbox"/> 27. <input type="checkbox"/> 28. <input type="checkbox"/> 29. <input type="checkbox"/> 30. <input type="checkbox"/> 31. <input type="checkbox"/> 32. <input type="checkbox"/> 33. <input type="checkbox"/> 34. <input type="checkbox"/> 35. <input type="checkbox"/> 36. <input type="checkbox"/> 37. <input type="checkbox"/> 38. <input type="checkbox"/> 39. <input type="checkbox"/> 40. <input type="checkbox"/> 41. <input type="checkbox"/> 42. <input type="checkbox"/> 43. <input type="checkbox"/> 44. <input type="checkbox"/> 45. <input type="checkbox"/> 46. <input type="checkbox"/> 47. <input type="checkbox"/> 48. <input type="checkbox"/> 49. <input type="checkbox"/> 50. <input type="checkbox"/> 51. <input type="checkbox"/> 52. <input type="checkbox"/> 53. <input type="checkbox"/> 54. <input type="checkbox"/> 55. <input type="checkbox"/> 56. <input type="checkbox"/> 57. <input type="checkbox"/> 58. <input type="checkbox"/> 59. <input type="checkbox"/> 60. <input type="checkbox"/> 61. <input type="checkbox"/> 62. <input type="checkbox"/> 63. <input type="checkbox"/> 64. <input type="checkbox"/> 65. <input type="checkbox"/> 66. <input type="checkbox"/> 67. <input type="checkbox"/> 68. <input type="checkbox"/> 69. <input type="checkbox"/> 70. <input type="checkbox"/> 71. <input type="checkbox"/> 72. <input type="checkbox"/> 73. <input type="checkbox"/> 74. <input type="checkbox"/> 75. <input type="checkbox"/> 76. <input type="checkbox"/> 77. <input type="checkbox"/> 78. <input type="checkbox"/> 79. <input type="checkbox"/> 80. <input type="checkbox"/> 81. <input type="checkbox"/> 82. <input type="checkbox"/> 83. <input type="checkbox"/> 84. <input type="checkbox"/> 85. <input type="checkbox"/> 86. <input type="checkbox"/> 87. <input type="checkbox"/> 88. <input type="checkbox"/> 89. <input type="checkbox"/> 90. <input type="checkbox"/> 91. <input type="checkbox"/> 92. <input type="checkbox"/> 93. <input type="checkbox"/> 94. <input type="checkbox"/> 95. <input type="checkbox"/> 96. <input type="checkbox"/> 97. <input type="checkbox"/> 98. <input type="checkbox"/> 99. <input type="checkbox"/> 100. <input type="checkbox"/>			8. Dane statystyczne Kategoria przesyłki 1. <input type="checkbox"/> 2. <input type="checkbox"/> 3. <input type="checkbox"/> 4. <input type="checkbox"/> 5. <input type="checkbox"/> 6. <input type="checkbox"/> 7. <input type="checkbox"/> 8. <input type="checkbox"/> 9. <input type="checkbox"/> 10. <input type="checkbox"/> 11. <input type="checkbox"/> 12. <input type="checkbox"/> 13. <input type="checkbox"/> 14. <input type="checkbox"/> 15. <input type="checkbox"/> 16. <input type="checkbox"/> 17. <input type="checkbox"/> 18. <input type="checkbox"/> 19. <input type="checkbox"/> 20. <input type="checkbox"/> 21. <input type="checkbox"/> 22. <input type="checkbox"/> 23. <input type="checkbox"/> 24. <input type="checkbox"/> 25. <input type="checkbox"/> 26. <input type="checkbox"/> 27. <input type="checkbox"/> 28. <input type="checkbox"/> 29. <input type="checkbox"/> 30. <input type="checkbox"/> 31. <input type="checkbox"/> 32. <input type="checkbox"/> 33. <input type="checkbox"/> 34. <input type="checkbox"/> 35. <input type="checkbox"/> 36. <input type="checkbox"/> 37. <input type="checkbox"/> 38. <input type="checkbox"/> 39. <input type="checkbox"/> 40. <input type="checkbox"/> 41. <input type="checkbox"/> 42. <input type="checkbox"/> 43. <input type="checkbox"/> 44. <input type="checkbox"/> 45. <input type="checkbox"/> 46. <input type="checkbox"/> 47. <input type="checkbox"/> 48. <input type="checkbox"/> 49. <input type="checkbox"/> 50. <input type="checkbox"/> 51. <input type="checkbox"/> 52. <input type="checkbox"/> 53. <input type="checkbox"/> 54. <input type="checkbox"/> 55. <input type="checkbox"/> 56. <input type="checkbox"/> 57. <input type="checkbox"/> 58. <input type="checkbox"/> 59. <input type="checkbox"/> 60. <input type="checkbox"/> 61. <input type="checkbox"/> 62. <input type="checkbox"/> 63. <input type="checkbox"/> 64. <input type="checkbox"/> 65. <input type="checkbox"/> 66. <input type="checkbox"/> 67. <input type="checkbox"/> 68. <input type="checkbox"/> 69. <input type="checkbox"/> 70. <input type="checkbox"/> 71. <input type="checkbox"/> 72. <input type="checkbox"/> 73. <input type="checkbox"/> 74. <input type="checkbox"/> 75. <input type="checkbox"/> 76. <input type="checkbox"/> 77. <input type="checkbox"/> 78. <input type="checkbox"/> 79. <input type="checkbox"/> 80. <input type="checkbox"/> 81. <input type="checkbox"/> 82. <input type="checkbox"/> 83. <input type="checkbox"/> 84. <input type="checkbox"/> 85. <input type="checkbox"/> 86. <input type="checkbox"/> 87. <input type="checkbox"/> 88. <input type="checkbox"/> 89. <input type="checkbox"/> 90. <input type="checkbox"/> 91. <input type="checkbox"/> 92. <input type="checkbox"/> 93. <input type="checkbox"/> 94. <input type="checkbox"/> 95. <input type="checkbox"/> 96. <input type="checkbox"/> 97. <input type="checkbox"/> 98. <input type="checkbox"/> 99. <input type="checkbox"/> 100. <input type="checkbox"/>			9. Nadawca stempel Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe SZYNNMAX ul. Poznańska 7 nrP: 5960108261 e-mail: biuro@szynnax.pl			10. Odbiorca – nazwa, adres PKP PLK SA Sekcja eksploatacji ul. Warszawska 256 15-541 Zambrów e-mail: ibz@plk-sa.pl			11. Nazwa boczny 12. Wagon: (*) radano przeład. I przeład. II Nacisk osi na szynę a. <input type="checkbox"/> b. <input type="checkbox"/> c. <input type="checkbox"/> d. <input type="checkbox"/> e. <input type="checkbox"/> f. <input type="checkbox"/> g. <input type="checkbox"/> h. <input type="checkbox"/>			13. Nazwa towaru 14. Masa netto 15. Masa brutto 16. Posadowienie taryfowe 17. Należności przewozowe opłaca Umowa nr Nadawca 18. Oznakowanie Liczba Nazwa 19. Przybory ładunkowe, male i średnie komponenty, palety, pakiety Liczba Nazwa 20. Oczekiwane Liczba Nazwa 21. Oświadczenie nadawcy. Wykaz załączonych dokumentów Umowa handlowa nr 1-184-001-17. Umowa rozliczeniowa nr 4-00122/05/17 uwzględniająca opłatę dodatkową za szczególne wymagania przewozu (\$23 taryfy). Platnik 001327841600004-0031/05/17 22. Ogólne postarow. taryfowe 23. Zarownik stacji nadania		

Uwaga: Strony umowy przewozu akceptują postanowienia Regulaminu przewozu przesyłek towarowych PKP CARGO SA.
 Uwaga: Rubryki obwiedzione grubymi liniami wypełnia nadawca
 Uwaga: Rubryki obwiedzione cienkimi liniami wypełnia nadawca

WYCIĄG Z TARYFY TOWAROWEJ PKP CARGO S.A. obowiązującej od 1 stycznia 2017 r.**Tabela 3****§4. Nazwa towaru**

1. Numer pozycji odpowiadający nazwie towaru ustala się na podstawie NHM.
(komentarz: NHM (Zharmonizowany spis towarów) – z ośmiocyfrowego numeru pozycji NHM do listu przewozowego wpisuje się pierwsze sześć cyfr)
2. Nazwy towarów niebezpiecznych, dopuszczonych do przewozu w warunkach szczególnych, zamieszcza się w liście przewozowym zgodnie z brzmieniem zawartym w przepisach o przewozie kolejną towarów niebezpiecznych.

§5. Masa przesyłki

1. Przewoźne oblicza się za masę rzeczywistą przesyłki lub inną masę przewidzianą w Szczególnych postanowieniach taryfowych (masa taryfowa).
2. Jeżeli Szczególne postanowienia taryfowe nie stanowią inaczej, masa przesyłki obejmuje wszystko, co zawiera przesyłka (masa rzeczywista).
3. Jeżeli kolej nie ustaliła masy przesyłki przy przyjęciu jej do przewozu, za masę przesyłki uważa się masę podaną przez nadawcę w liście przewozowym, chyba że w wyniku sprawdzenia przesyłki przez kolej stwierdzona została masa większa od podanej przez nadawcę. W takim przypadku za masę przesyłki uważa się masę stwierdzoną przez kolej w wyniku sprawdzenia przesyłki.

§6. Odległość taryfowa

1. Odległość przewozu, przyjmowaną do obliczania przewoźnego (odległość taryfowa), ustala się na podstawie WOT i/lub DIUM.
(komentarz: WOT – Wykaz odległości taryfowych PKP CARGO S.A. zawiera odległości taryfowe pomiędzy stacjami - odległość ustalona na podstawie WOT wpisywana jest w polu 1 „Droga przewozu” w wydzielonych kratkach „Odległość w km”)
(...)
2. Z zastrzeżeniem wyjątków, określonych w ust.3, do obliczenia przewoźnego przyjmuje się odległość najkrótszej dostępnej drogi przewozu pomiędzy stacją nadania a stacją przeznaczenia, niezależnie od długości rzeczywistej drogi przewozu przesyłki, nie mniej jednak niż 30 km.
3. Przy przewozie przesyłki:
 - 1/ z umownym terminem przewozu,
 - 2/ nadzwyczajnej,
 - 3/drogą dłuższą na żądanie nadawcy
 przyjmuje się odległość taryfową odpowiadając rzeczywistej drodze przewozu, uzgodnionej z nadawcą przy zawarciu umowy przewozu, zamieszczoną w liście przewozowym, nie mniej jednak niż 30 km.

§7. Zasady obliczania przewoźnego i opłat dodatkowych

1. Jeżeli Szczególne postanowienia taryfowe nie stanowią inaczej:
 - 1) podstawę do obliczenia przewoźnego stanowią:
 - a) rodzaj towaru (nazwa towaru),
 - b) masa taryfowa przesyłki,
 - c) odległość taryfowa,
 - d) rodzaj przesyłki,
 - e) inne warunki przewidziane w taryfie,
 - 2) przewoźne oblicza się oddzielnie za każdy wagon,
 - 3) przewoźne oblicza się mnożąc, właściwą dla określonej odległości taryfowej, opłatę podstawową za przesyłkę o masie 25 ton przez współczynnik korygujący odpowiedni dla masy taryfowej przesyłki.
2. Masę taryfową przyjętą do obliczenia przewoźnego zaokrąglą się do 1 tony w ten sposób, że masę poniżej 500 kg pomija się, zaś masę 500 kg i więcej zaokrąglą się w górę.
3. Minimalna masa taryfowa wynosi:
 - 15 ton dla wagonów 2-osioowych,
 - 30 ton dla wagonów więcej niż 2-osioowych.

4. Jeżeli Szczególne postanowienia taryfowe nie stanowią inaczej przy ustalaniu przewoźnego stosuje się opłaty podstawowe zawarte w tabeli A-1 i A-2 oraz współczynniki korygujące zawarte w tabeli A-3.
(...)
5. Przy obliczeniu przewoźnego w oparciu o tabelę A-1, A-2 i A-3 uwzględnia się przewoźne minimalne w kwocie odpowiednio **1531,00** zł lub **382,00** euro, niezależnie od rodzaju użytego wagonu.
(...)
10. Opłaty i stawki zawarte w taryfie nie zawierają podatku od towarów i usług,

§10. Zasady zaokrąglania przewoźnego

Końcówki przewoźnego 0,5 grosza/centa i wyższe zaokrągla się w górę do 1grosza/centa, a końcówki poniżej 0,5 grosza/centa pomija się.

Jeżeli na podstawie Szczególnych postanowień taryfowych należy podwyższyć lub obniżyć przewoźne, zaokrągleniu podlega dopiero kwota ostatecznego przewoźnego.

§16. Intermodalna jednostka transportowa (UTI)

1. Postanowienia niniejszego paragrafu stosuje się do jednostek ładunkowych, których budowa i oznakowanie odpowiadają znormalizowanym parametrom określonym przez ISO lub UIC. UTI dzielą się podstawowo na: kontenery wielkie, nadwozia samochodowe wymienne, naczepy siodłowe.
- 1) **kontener wielki** - znormalizowana jednostka transportowa przystosowana do przewozów towarów, która może być przeładowana zarówno poziomo jak i pionowo.
2. Podstawę do obliczenia przewoźnego stanowią:
- 1) rodzaj towaru (nazwa towaru),
 - 2) rodzaj UTI,
 - 3) stan UTI (ładowna czy próżna),
 - 4) odległość taryfowa,
 - 5) masa brutto UTI,
 - 6) inne warunki przewidziane w taryfie.
3. Przewoźne oblicza się za każdą UTI oddzielnie mnożąc właściwą dla określonej odległości taryfowej, opłatę podstawową (tabela D-1) przez współczynnik korygujący (tabela D-3).
(...)
5. Przy obliczaniu przewoźnego w oparciu o tabelę D-1, D-2 i D-3 dla każdego wagonu uwzględnia się przewoźne minimalne w kwocie odpowiednio **1 531,00** zł lub **382,00** euro, niezależnie od rodzaju użytego wagonu.

§ 23. Przesyłki, których przewóz wymaga zachowania szczególnych warunków technicznych lub eksploatacyjnych.

Opłaty za przewóz towarów, które ze względu na swoją długość lub ciężar wymagają załadowania na kilku wagonach (także sprzężonych) lub użycia wagonów ochronnych (towary wyjątkowo długie), powodujących większe od dopuszczalnego dla określonej linii obciążenie na oś wagonu lub metr bieżący toru (towary wyjątkowo ciężkie) oraz towarów przekraczających skrajnię lub przewożonych w wagonach przekraczających skrajnię oblicza się według kalkulacji indywidualnych z uwzględnieniem szczególnych wymagań przewozu.

Tabela A-1 Opłaty podstawowe (w złotych dla przesyłki o masie 25 ton w wagonie 2-osiowym stosowane w komunikacji krajowej i międzynarodowej (eksport/import/tranzyt))

Część tabeli

Odległość w km do	Opłata podstawowa w PLN
30	1 194
40	1 245
50	1 289
.	.
.	.
300	3 219
310	3 296
320	3 381
330	3 467
340	3 549
350	3 634
360	3 729
370	3 832
380	3 933
390	4 027
400	4 105
420	4 294
440	4 461
460	4 622
480	4 799
500	4 960
520	5 122
540	5 291
560	5 462
580	5 630
600	5 801
620	5 962
640	6 131
660	6 296
680	6 471

Tabela A-3 Współczynniki korygujące

Masa przesyłki	Wagon 2-osiowy		Masa przesyłki	Wagon więcej niż 2-osiowy
15	0,870		30	1,200
16	0,896		31	1,240
17	0,918		32	1,280
18	0,936		33	1,320
19	0,950		34	1,360
20	0,960		35	1,400
21	0,974		36	1,440
22	0,986		37	1480
23	0,994		38	1,520
24	0,998		39	1,560
25	1,000		40	1,600
26	1,040		41	1,640
27	1,080		42	1,680
28	1,120		43	1,720
29	1,160		44	1,760
30	1,200		45	1,800
			46	1,840
			47	1,880
			48	1,920
			49	1,960
			50	2,000
			51	2,040
			52	2,080
			53	2,120
			54	2,160
			55	2,200
			56	2,240
			57	2,280
			58	2,320
			59	2,360
			60	2,400
			61	2,440
			62	2,280
			63	2,520
			64	2,560
			65	2,600

za każdą następną tonę współczynnik zwiększa się poprzez dodanie 0,040.

Tabela D-1 Opłaty podstawowe (w złotych) dla przesyłki UTI stosowane w komunikacji Krajowej i międzynarodowej (eksport/import/tranzyt).

(część tabeli)

Odległość w km do	Opłata podstawowa w PLN
30	1 175
40	1 226
50	1 269
.	.
.	.
300	3 164
310	3 242
320	3 325
330	3 405
340	3 488
350	3 571
360	3 666
370	3 766
380	3 864
390	3 958
400	4 034

Tabela D-3 współczynniki korygujące dla przesyłek UTI

Kod długości	Długość kontenera w stopach angielskich	Długość kontenera i nadwozia samochodowego wymennego	Współczynniki korygujące dla UTI		
			Ładowna UTI do 22 ton brutto	Ładowna UTI powyżej 22 ton brutto	Próżna UTI
10	20	<6,15	0,75	0,85	0,50
20	25	6,16-7,82	0,75	0,85	0,50
30	30	7,83-9,15	0,90	0,95	0,60
50	40	9,16-13,75	1,00	1,10	0,80
60	45 i więcej	>13,76	1,00	1,10	0,80
naczepa siodłowa					
70	-	-	1,00	1,10	0,80

Oplaty dodatkowe

Uwzględniając § 23 Taryfy Towarowej PKP CARGO S.A. obowiązującej od 1 stycznia 2017 r.

1. Według kalkulacji indywidualnej uwzględniającej szczegółowe wymagania przewozu **przesyłki ze stacji Antonin nr nadania 1152 do stacji Gdańsk Osowa** opłatę za **przewóz szyn kolejowych**, które ze względu na swoją długość wymagają załadowania na dwóch wagonach należy obliczyć za każdy wagon oddzielnie, na podstawie Ogólnych postanowień taryfowych z podwyższeniem o 25%.
2. Według kalkulacji indywidualnej uwzględniającej szczegółowe wymagania przewozu **przesyłki ze stacji Antonin nr nadania 1151 do stacji Barczewo** opłatę za **przesyłkę transformatora** przewożoną w wagonie typu Uaai-16osiowym z zagłębioną podłogą przewoźne oblicza się na podstawie Ogólnych postanowień taryfowych z podwyższeniem o 10%.

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.

Ocenie podlegać będą 4 rezultaty:

- należność za przewóz kontenerów – tabela 1,
- należność za przewóz transformatora – tabela 2,
- należność za przewóz szyn kolejowych – tabela 3,
- trzy listy przewozowe – rubryka 26.

Tabela 1. Należność za przewóz kontenerów

Rodzaj ładunku: kontenery*		
Lp.	Parametry ustalone przy obliczeniach	Wartość
1.	Przyjęta do obliczenia odległość przewozu	
2.	Opłata podstawowa wynikająca z tabeli	
3.	Współczynnik korygujący	
4.	Obliczona opłata za przewóz pierwszego kontenera	
5.	Obliczona opłata za przewóz drugiego kontenera	
6.	Kwota należności za przesyłkę	

*Wpisz wyniki ustaleń do listu przewozowego

Tabela 2. Należność za przewóz transformatora

Rodzaj ładunku: transformator*		
Lp.	Parametry ustalone przy obliczeniach	Wartość
1.	Przyjęta do obliczenia odległość przewozu	
2.	Masa przesyłki (w tonach)	
3.	Opłata podstawowa wynikająca z tabeli	
4.	Współczynnik korygujący	
5.	Obliczona opłata za przewóz	
6.	Dodatek za szczególne wymagania przewozu	
7.	Kwota należności za przesyłkę	

*Wpisz wyniki ustaleń do listu przewozowego

Tabela 3. Należność za przewóz szyn kolejowych

Rodzaj ładunku: szyny kolejowe*		
Lp.	Parametry ustalone przy obliczeniach	Wartość
1.	Przyjęta do obliczenia odległość przewozu	
2.	Opłata podstawowa wynikająca z tabeli	
3.	Masa przesyłki (w tonach)	
4.	Współczynnik korygujący	
5.	Obliczona opłata za przewóz pierwszego wagonu	
6.	Dodatek za szczególne wymagania przewozu	
7.	Obliczona opłata za przewóz drugiego wagonu	
8.	Dodatek za szczególne wymagania przewozu	
9.	Kwota należności za przesyłkę	

*Wpisz wyniki ustaleń do listu przewozowego

Miejsce na obliczenia nie podlegające ocenie

