

Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i realizacja przewozów kolejowych**Oznaczenie kwalifikacji: **A.45**Numer zadania: **01**Kod arkusza: **A.45-01-16.01**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Planowane koszty wstępne inwestycji
R.1.1	Koszt samego leasingu - 6 000 000 zł
R.1.2	Koszty uzyskania licencji - 6 000 zł
R.1.3	Koszty zatrudnienia maszynistów - 4 500 zł
R.2	Rezultat 2: Planowane koszty roczne całkowite
R.2.1	Płace maszynistów - 144 000 zł
R.2.2	Płace pozostałych pracowników - 1 800 000 zł
R.2.3	Koszty stałe - 720 000 zł
R.2.4	Opłata zużycia energii z sieci trakcyjnej - 1 440 000 zł
R.2.5	Ubezpieczenie ludzi i majątku - 36 000 zł
R.2.6	Inne koszty - 360 000 zł
R.2.7	Koszty rat leasingowych - 14 400 000 zł
R.2.8	Koszty zależne od pracy przewozowej - $0,3 \cdot 300000 \cdot 3(EN) \cdot \text{przyjęta liczba dni}$
R.2.9	Koszty roczne całkowite - suma 2.1- 2.8 lub koszty całkowite w pierwszym roku suma 1.1-2.8
R.3	Rezultat 3: Planowany zysk netto uzyskiwany przez przewoźnika kolejowego
R.3.1	Przychód - $0,6 \cdot 300000 \cdot 3(EN) \cdot \text{przyjęta liczba dni}$
R.3.2	Zysk brutto w pierwszym roku = przychód - koszty całkowite w pierwszym roku
R.3.3	Podatek dochodowy za pierwszy rok = 40% z zysku brutto w pierwszym roku
R.3.4	Zysk netto w pierwszym roku = zysk brutto - podatek (w pierwszym roku)
R.3.5	Zysk brutto w drugim roku = przychód - koszty całkowite
R.3.6	Podatek dochodowy za drugi rok = 40% z zysku brutto w drugim roku
R.3.7	Zysk netto w drugim roku - zysk brutto - podatek (w drugim roku)
R.4	Rezultat 4: Ocena inwestycji leasingu trzech pojazdów EZT EN 99
<i>Uwaga: W uzasadnieniu oceny inwestycji dopuszcza się możliwość użycia innych sformułowań (poprawnych zwrotów równoznacznych) oddających treść, jaka została podana w kryteriach</i>	
R.4.1	Zapisany komentarz do wygenerowanego zysku względem poniesionych kosztów
R.4.2	Obliczona cena za 1 pas.km - Cena za 1 pas.km gwarantująca uzyskanie w pierwszym roku nadwyżki 45% przychodu względem całkowitych kosztów