

Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i realizacja przewozów kolejowych**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.45**

Numer zadania: **01**

*Arkusze zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Miejsce na naklejkę
z numerem PESEL i z kodem
ośrodka

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A.45-01-15.01

Czas trwania egzaminu: **120 minut**

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2015
CZĘŚĆ PRAKTYCZNA**

Układ graficzny © CKE 2015

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na **KARCIE OCENY** w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - symbol cyfrowy zawodu,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. **KARTE OCENY** przekaz zespołowi nadzorującemu część praktyczną egzaminu.
4. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 6 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego część praktyczną egzaminu.
5. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
6. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
7. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
8. Jeżeli w zadaniu egzaminacyjnym występuje polecenie „zgłoś gotowość do oceny przez podniesienie ręki”, to zastosuj się do polecenia i poczekaj na decyzję przewodniczącego zespołu nadzorującego.
9. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw rezultaty oraz arkusz egzaminacyjny na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
10. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

Jako dyżurny ruchu manewrowy pełnisz dyżur na stacji Kros od godziny 8:00 do godziny 11:00 wypełniając wszystkie obowiązki handlowe. Na stacji, na torze 7 znajduje się 27 wagonów węglarek, które przyjechały w nocy o godzinie 3:00. Pierwsze 4 węglarki od strony nastawni są ładowne (węgiel dla składu opału) i należy je podstawić pod rozładunek na tor 13, który jest torem ogólnym i przy którym znajduje się plac ładunkowy. Kolejne 3 węglarki są próżne i należy podstawić je na bocznice, a z bocznic zabrać 3 wagony załadowane złomem z punktu zdawczo-odbiorczego i włączyć do pociągu 887041, który odjeżdża ze stacji o godzinie 10:20, pozostałe wagony należy przestawić na tor 11. Bocznicą ma nazwę Cementokol, planowa obsługa bocznic i torów ogólnych odbywa się między godziną 9:00 a 10:00. Są to pierwsze obsługi. Lokomotywa manewrowa znajduje się na torze 11. Ustawiacz ma na nazwisko Kowal. Wykorzystując:

- wykaz wagonów do podstawienia i zabrania oraz wykaz wagonów na bocznicę,
- plan schematyczny układu torowego stacji Kros z bocznica.

sporządź harmonogram pracy dyżurnego ruchu manewrowego stacji Kros po przyjęciu dyżuru, wypełnij wykaz zdawczy na wagony podstawiane na tor ogólny, wypełnij polecenie wykonania pracy manewrowej dla ustawiacza oraz na planie schematycznym układu torowego stacji Kros ponumeruj tory.

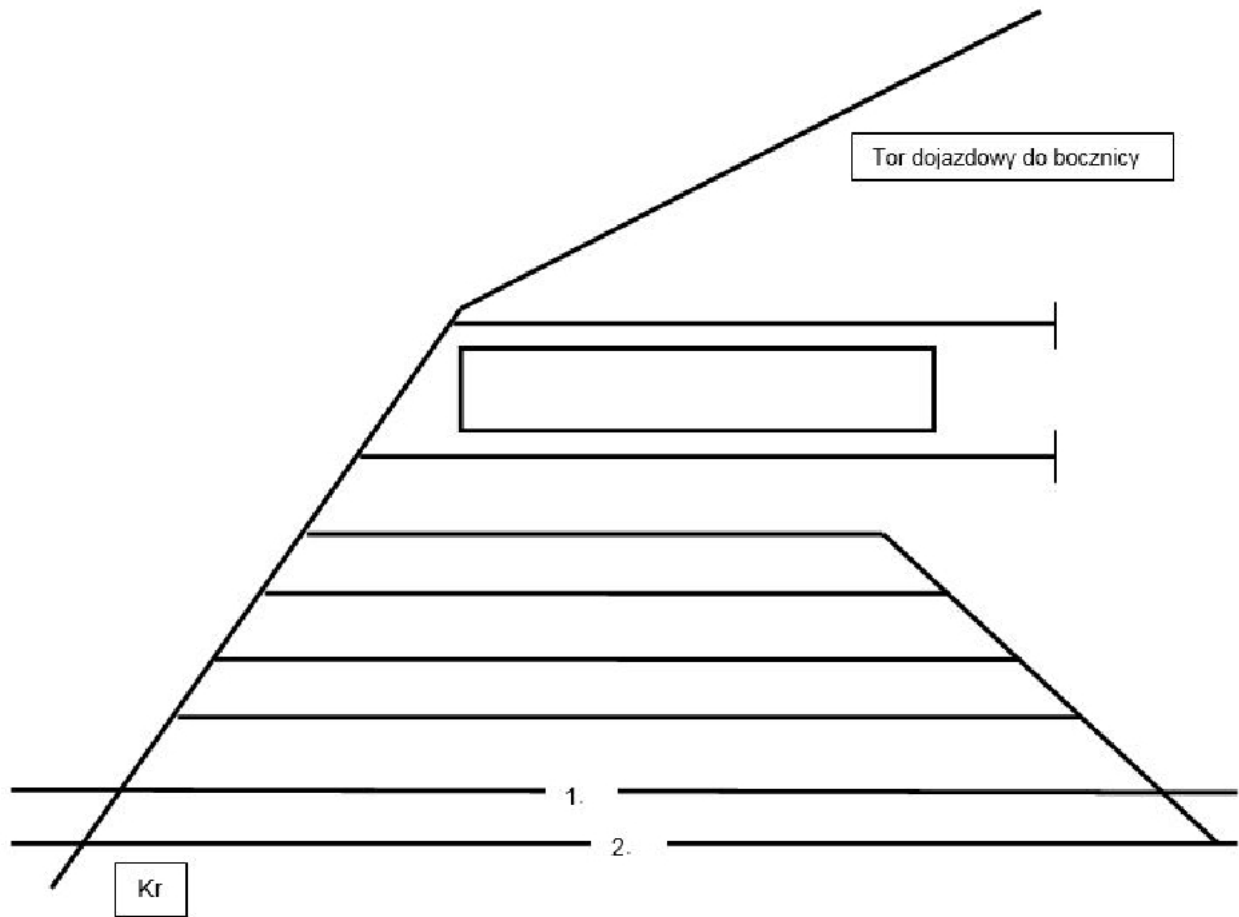
Wzory druków do wypełnienia znajdują się w arkuszu egzaminacyjnym.

Jako datę prowadzenia czynności manewrowych przyjmij datę egzaminu. Jako godzinę wydania polecenia na pracę manewrową przyjmij godz. 8:30

Wykaz wagonów do podstawienia i zabrania oraz wykaz wagonów na bocznicę

Numer wagonu	Masa ładunku [t]			
335653320390	56,6			
335153737895	58			
336853302146	57,4			
336853302535	56,8			
335153313473	-			
335153317110	-			
335153316310	-			
Wagony na bocznicę				
335153312566	53,9			
335153316328	57,5			
335153747910	58,8			

Schemat układu torowego stacji Kros z bocznica



Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.

Ocenię podlegać będą 4 rezultaty:

- harmonogram pracy dyżurnego ruchu manewrowego stacji Kros – tabela 1,
- wykaz zdawczy na wagony podstawiane na tor ogólny,
- druk polecenia wykonania pracy manewrowej,
- ponumerowane tory na planie schematycznym układu torowego stacji Kros.

Tabela 1 Harmonogram pracy dyżurnego ruchu manewrowego stacji Kros

Lp.	Godzina	Czynności wykonywane przez dyżurnego ruchu manewrowego stacji Kros
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
8.		
9.		

Wykaz zdawczy na wagony podstawiane na tor ogólny

Kros (stacja)				Obsługa planowa I. godz. II. godz. III. godz. IV. godz.				WYKAZ ZDAWCZY Nr..... na wagony zdane na Tory ogólne (nazwa punktu ładunkowego)							
															Numery wagonów
1a	1b	1c				1d	2	3	4	5	6	7	8	9	10

*) wpisać rodzaj należności

Wykaz przyjął do wyk. dnia 2015 r. godz.

Kowal *Kowal*
(podpis)

Wykaz sporządziłxxxx... wagony podstawiono dnia2015 r. godz.

Nazwa posterunku stacja

P O L E C E N I E

na wykonanie pracy manewrowej

wydane dnia godz. ustawiaczowi

Numery wagonów lub ich liczba i seria*)	Miejsce		Uwagi**) przydatność ładunkowa wagonu próżnego
	znajdowania się wagonu (tor, pociąg)	podstawienia wagonu/ pociągu lub (stacja przeznaczenia)	

Sporządził:xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx.....

Przyjął do wykonania: (ustawiacz) *Kowal* ... dn godz.Polecenie wykonał: (ustawiacz)...*Kowal*..... dn godz