

Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i realizacja przewozów kolejowych**Oznaczenie kwalifikacji: **A.45**Wersja arkusza: **X**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

A.45-X-15.01Czas trwania egzaminu: **60 minut**

Układ graficzny © CKE 2015

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2015
CZĘŚĆ PISEMNA

Instrukcja dla zdającego

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 9 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
 - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
 - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
 - wpisz swój numer *PESEL**,
 - wpisz swoją datę urodzenia,
 - przyklej naklejkę ze swoim numerem *PESEL*.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać **1 punkt**.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej **20 punktów**.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ krerek w KARCIE ODPOWIEDZI:

A	B	C	D
---	---	---	---

9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

A	B	C	D
---	---	---	---

11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

A	B	C	D
---	---	---	---

12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie 1.

Do odbioru próżnego wagonu z boczniczy należy wykorzystać pojazd trakcyjny o oznaczeniu

- A. ET22
- B. EU07
- C. ED72
- D. SM42

Zadanie 2.

Do przewozu materiałów budowlanych sypkich (np. żwir, piach) należy stosować wagony

- A. cysterny seria Z.
- B. kryte normalnej budowy seria G.
- C. węglarki normalnej budowy seria E.
- D. platformy normalnej budowy seria K.

Zadanie 3.

Pociąg o masie 3000 ton na linii zelektryfikowanej powinien obsłużyć pojazd trakcyjny

- A. EU07
- B. ET22
- C. EP09
- D. ST44

Zadanie 4.

Jaki system rozładunku należy przewidzieć dla klienta posiadającego estakadę wyładowniczą?

- A. Wagon talbot.
- B. Węglarkę specjalnej budowy.
- C. Węglarkę normalnej budowy.
- D. Wagon kryty specjalnej budowy.

Zadanie 5.

W jaki sposób należy wstawić na bocznicę pociąg o masie 1200 ton, jeżeli dysponujemy na stacji dwoma lokomotywami typu SM42?

- A. Nie dzieląc pociągu, używając dwóch lokomotyw.
- B. Nie dzieląc pociągu, używając jednej lokomotywy.
- C. Dzieląc pociąg na dwie części, używając dwóch lokomotyw.
- D. Dzieląc pociąg na dwie części, używając jednej lokomotywy.

Zadanie 6.

Plan pracy manewrowej jest sporządzany na podstawie

- A. karty rozrządowej.
- B. służbowego rozkładu jazdy.
- C. technicznego regulaminu stacji.
- D. bieżącego zapotrzebowania na pracę manewrową.

Zadanie 7.

Jeżeli na stacji A ładuje się 5 wagonów na dobę, to ile czasu potrzeba do załadunku 10 wagonów?

- A. 10 godzin.
- B. 20 godzin.
- C. 1 dobę.
- D. 2 doby.

Zadanie 8.

Do obliczenia czasu pobytu wagonu pozostającego w dyspozycji klienta niezbędne są

- A. karty manewrowe.
- B. plany obrotu wagonami.
- C. wykazy pracy drużyny pociągowej.
- D. wykaz zdawczy i zawiadomienie o wagonach gotowych do zabrania.

Zadanie 9.

W miesiącach lipcu i sierpniu jest udzielana 20% bonifikata na przewóz kruszyw. Taką informację można przekazać klientowi

- A. drogą elektroniczną, faksem, listownie lub telefonicznie.
- B. tylko listownie lub telefonicznie.
- C. tylko listownie lub faksem.
- D. tylko drogą elektroniczną.

Zadanie 10.

Aby właściwie dozorować czas pracy drużyn manewrowych i trakcyjnych należy wiedzieć, że podstawowy czas pracy dla tych stanowisk na kolei wynosi

- A. 6 godzin.
- B. 8 godzin.
- C. 10 godzin.
- D. 12 godzin.

Zadanie 11.

Grafiki dyżurów pracowników na poszczególnych posterunkach należy sporządzać na okres

- A. tygodnia.
- B. miesiąca.
- C. kwartału.
- D. roku.

Zadanie 12.

Który z wymienionych pracowników ma w swoim zakresie obowiązków tworzenie dokumentacji przewozowej?

- A. Kierownik manewrów.
- B. Odprawiacz.
- C. Dyspozytor.
- D. Ustawiacz.

Zadanie 13.

Przewóz ładunku z przekroczoną skrajnią odbywa się na podstawie

- A. telegramu adres trzynaście.
- B. służbowego rozkładu jazdy.
- C. dokumentacji przewozowej.
- D. wykazu ostrzeżeń stałych do służbowego rozkładu jazdy.

Zadanie 14.

Kierownik pociągu osobowego pobiera należność od klienta za przesyłkę

- A. w chwili odbioru przesyłki z pociągu na stacji docelowej.
- B. po zgłoszeniu posiadania przesyłki do przewozu.
- C. w chwili przyjęcia przesyłki do przewozu.
- D. w dowolnym terminie.

Zadanie 15.

Przy odbiorze wagonu od klienta, należy sprawdzić, pod względem technicznym

- A. podwozie wagonu.
- B. nadwozie wagonu.
- C. układ biegowy wagonu.
- D. kompleksowo stan wagonu.

Zadanie 16.

Kierownik manewrów, po załadunku na rampie na wagony materiałów budowlanych, ma obowiązek sprawdzić stan

- A. odwodnienia rampy.
- B. dróg dojazdowych do rampy.
- C. nawierzchni toru przy rampie.
- D. całości rampy wraz z infrastrukturą.

Zadanie 17.

Kosztorys dla klienta za przewóz ładunku z boczniczy powinien zawierać opłatę z taryfikatora z uwzględnieniem

- A. tonokilometrów.
- B. pracy manewrowej.
- C. czasu pracy lokomotywy.
- D. czasu pracy drużyny pociągowej.

Zadanie 18.

Kierownik pociągu pasażerskiego do sprzedaży biletów wykorzystuje

- A. gotowe bilety.
- B. bloczki biletów.
- C. terminal biletowy.
- D. terminal do obsługi kart kredytowych.

Zadanie 19.

Do obowiązków rewidenta taboru w czasie pracy należy

- A. wyłącznie ocena stanu pudła wagonu.
- B. kompleksowa ocena stanu taboru.
- C. wyłącznie wykonywanie próby hamulca.
- D. wyłącznie ocena stanu podwozia przy oględzinach pociągu.

Zadanie 20.

Pracownik odprawy powinien klasyfikować wagony do ruchu w obrębie kraju na podstawie

- A. oznakowania wagonów.
- B. stanu technicznego wagonu.
- C. zapotrzebowania na wagony w kraju.
- D. terminu następnego przeglądu technicznego.

Zadanie 21.

Rewident taboru podczas kwalifikacji wagonów węglarek do składów zwartych powinien wziąć pod uwagę

- A. numerację węglarek.
- B. różny rodzaj węglarek.
- C. grubość wstawek hamulcowych.
- D. terminy przeglądów technicznych węglarek.

Zadanie 22.

Przy wyborze wagonów do transportu piasku rewident taboru powinien szczególną uwagę zwracać na

- A. stan układu hamulcowego.
- B. stan sprzęgów wagonowych.
- C. szczelność nadwozia wagonów.
- D. grubość wstawek hamulcowych.

Zadanie 23.

Przed wyjazdem pociągu pasażerskiego ze stacji początkowej należy

- A. wykonać uproszczoną próbę hamulca.
- B. wykonać szczegółową próbę hamulca.
- C. sprawdzić stan resorów w wagonach.
- D. zaplombować wagony.

Zadanie 24.

Na karcie próby hamulca **nie podaje się**

- A. nazwy przewoźnika.
- B. nazwiska maszynisty.
- C. numeru pojazdu trakcyjnego.
- D. nazwiska pracownika wykonującego próbę.

Zadanie 25.

W przypadku braku możliwości wyluzowania wagonów hamulcem zespolonym należy użyć

- A. odluźniacza hamulca wagonu.
- B. drugiego pojazdu trakcyjnego.
- C. hamulca postojowego (ręcznego).
- D. stacjonarnego urządzenia do wykonywania szczegółowej próby hamulca.

Zadanie 26.

Wyznaczony pracownik powinien przekazać dokumenty przewozowe drużynie trakcyjnej

- A. idąc międzytorzem.
- B. idąc najkrótszą drogą z zachowaniem zasad bhp.
- C. poprzez osobę trzecią, zmierzającą w kierunku pociągu.
- D. idąc drogą wyznaczoną w technicznym regulaminie stacji.

Zadanie 27.

Podczas wjazdu pociągu na stację **nie zwraca się uwagi** na

- A. numer i typ pojazdu trakcyjnego.
- B. obecność sygnałów końca pociągu.
- C. osygnalizowanie pojazdu trakcyjnego.
- D. prawidłowe zabezpieczenie luźnych części.

Zadanie 28.

Podczas transportu złomu szczególną uwagę należy zwrócić na

- A. stan nadwozia wagonu.
- B. obecność plomb na wagonie.
- C. równomierność znakowania (białkowania) na powierzchni złomu w wagonie.
- D. obecność kart wagonowych miejsca przeznaczenia, umieszczonych w kratkach.

Zadanie 29.

Maszynista dobiera do rozkładu jazdy po danej linii odpowiednio

- A. kartę próby hamulca.
- B. wykaz ostrzeżeń stałych.
- C. dokumentację pociągową.
- D. wykaz pracy drużyny trakcyjnej.

Zadanie 30.

W pierwszej kolejności w wagonie osobowym należy załączyć i uruchomić

- A. system klimatyzacji.
- B. system nagłaśniający.
- C. sygnały końca pociągu.
- D. zasilanie z akumulatorów wagonowych.

Zadanie 31.

Podczas wystąpienia pożaru w wagonie pasażerskim w pierwszej kolejności należy

- A. napisać raport ze służby.
- B. ewakuować pasażerów.
- C. powiadomić straż pożarną.
- D. powiadomić bezpośredniego przełożonego o zaistniałym pożarze.

Zadanie 32.

Podczas wykonywania manewrów na bocznicy należy przestrzegać

- A. instrukcji Ir-9.
- B. instrukcji kolejowych warunków technicznych.
- C. zaleceń właściciela stacji bocznicy.
- D. regulaminu pracy bocznicy.

Zadanie 33.

Podczas pracy manewrowej, wykonywanej w porze dziennej, należy podawać sygnały

- A. ręczne.
- B. dźwiękowe.
- C. przy pomocy latarki.
- D. ręczne i jednocześnie dźwiękowe.

Zadanie 34.

Na semaforze przystosowanym do podawania sygnałów manewrowych, który w nazwie ma małą literę *m*, sygnałem *jazda manewrowa zabroniona* jest światło koloru

- A. białego.
- B. czerwonego.
- C. niebieskiego.
- D. pomarańczowego.

Zadanie 35.

Wagony z wyłączonym hamulcem zespolonym należy umieszczać tak, aby

- A. znajdowały się na końcu pociągu.
- B. w grupie nie było więcej niż 8 osi.
- C. były rozmieszczone pojedynczo w pociągu.
- D. znajdowały się zaraz za pojazdem trakcyjnym.

Zadanie 36.

Manewrowy na górcie rozrządowej powinien odprzęgać wagony

- A. na podstawie zapisów w karcie rozrządowej.
- B. na podstawie dokumentacji pociągowej.
- C. na polecenie kierownika manewrów.
- D. na polecenie dyżurnego ruchu.

Zadanie 37.

Podstawowa prędkość manewrowa to

- A. 10 km/h
- B. 20 km/h
- C. 25 km/h
- D. 40 km/h

Zadanie 38.

Wagony od klienta odbiera się

- A. poza bocznica, na torach ogólnych stacji.
- B. na bocznicy, jeżeli wagony są w grupie.
- C. na punkcie zdawczo-odbiorczym bocznicy.
- D. poza punktem zdawczo-odbiorczym bocznicy.

Zadanie 39.

Przy odbiorze wagonu od klienta pod względem handlowym należy sprawdzić

- A. sprzęg i zderzaki.
- B. nadwozie wagonu.
- C. części biegowe wagonu.
- D. czy wagon jest oczyszczony.

Zadanie 40.

Kierownik manewrów zakres prac manewrowych powinien omówić z

- A. ustawiaczem.
- B. rewidentem taboru.
- C. kierownikiem zakładu.
- D. pracownikiem posterunku nastawczego.