

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie ruchu pociągów**Oznaczenie kwalifikacji: **A.44**Numer zadania: **01**Kod arkusza: **A.44_01_21.06**Wersja arkusza: **SG**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Zapisy w dzienniku ruchu posterunku zapowiadawczego R-146 dla szlaku Radom – Tomaszów (strona lewa)
	<i>zapisano</i>
R.1.1	dla pociągu nr 4418: w rubryce 2 - 4418 w rubryce 3 - 2 w rubryce 5 - 7:31 w rubryce 6 - 7:46
R.1.2	dla pociągu nr 444073: w rubryce 1 - 444073 w rubryce 5 - 9:35 rubrykę 6 pozostawił niezapisaną
R.1.3	dla pociągu nr 444073: w rubryce 7: informację o zatrzymaniu pociągu z podaniem godziny (9:50 tolerancja +1 min) lub km zatrzymania (51,604)
R.1.4	przez całą szerokość: tor nr 1 od stacji Radom lub od Radomia do stacji Tomaszów lub do Tomaszowa zamknięty od godziny 9:50 (tolerancja +5 min) z powodu usterki sieci trakcyjnej
R.1.5	przez całą szerokość: Lis, odebrał Kret Radom lub Rm
R.1.6	dla pociągu nr 4420: w rubryce 2 - 4420 w rubryce 3 - 2 w rubryce 5 - 10:31 w rubryce 6 - 10:46
R.1.7	w rubryce 4 dla pociągu 4420: 10.26 (tolerancja +4 min, najpóźniej 10.30)
R.1.8	dla pociągu nr 4422: w rubryce 2 - 4422 w rubryce 3 - 2 w rubryce 5 - 11:30 w rubryce 6 - 11:45
R.1.9	w rubryce 4 dla pociągu 4422: 11:25 (tolerancja +4 min, najpóźniej 11.29)
R.1.10	przez całą szerokość: tor 1 zamknięty, zajęty przez pociąg 444073; tor 2 wolny
R.2	Rezultat 2: Zapisy w dzienniku ruchu posterunku zapowiadawczego R-146 dla szlaku Tomaszów – Michałów (strona prawa)
	<i>zapisano</i>
R.2.1	dla pociągu nr 4418: w rubryce 2 - 4418 w rubryce 3 - 2 w rubryce 5 - 7:20 w rubryce 6 - 7:30
R.2.2	dla pociągu nr 4420: w rubryce 2 - 4420 w rubryce 3 - 2 w rubryce 5 - 10:20 w rubryce 6 - 10:30
R.2.3	dla pociągu nr 4422: w rubryce 2 - 4422 w rubryce 3 - 2 w rubryce 5 - 11:10 w rubryce 6 - 11:20 (tolerancja +8 min)
R.2.4	w rubryce 7 dla pociągu 4422: Rozkaz pisemny "S" nr 86/21 lub R-305 Nr 86/21
R.2.5	w rubryce 7 dla pociągu 4422: dKo 1123 lub dKoN 1123
R.2.6	przez całą szerokość: tor 1 wolny, tor 2 wolny lub szlak wolny
R.3	Rezultat 3: Zapisy w dzienniku telefonicznym R-138
	<i>zapisano</i>
R.3.1	urządzenia radiolączności sprawne lub sprawdzono działanie urządzeń radiolączności
R.3.2	zgłoszenie usterki sieci trakcyjnej
R.3.3	powiadomienie dyspozytora o zamknięciu toru lub zatrzymaniu pociągu
R.4	Rezultat 4: Zapisy w książce kontroli urządzeń sterowania ruchem kolejowym E-1758
	<i>zapisano</i>
R.4.1	w rubryce Data i godzina: 21.06.2021 r. oraz godzinę z przedziału od 11:18 do 11:28

R.4.2	w rubryce <i>Rodzaj przeszkody lub uszkodzenia, przyczyny ich powstania, roboty związane z ich usunięciem, zdjęciem i założeniem plomb, wprowadzenie i odwołanie obostrzeń</i> co najmniej jedną z następujących usterek: brak możliwości wyświetlenia sygnału zezwalającego na semaforze, brak możliwości podania sygnału zezwalającego, semafor nie wyświetlił się, brak sygnału wolna droga
R.4.3	informację o użyciu przycisku dKo lub dKoN
R.4.4	stan licznika dKo lub dKoN: 1123
R.4.5	o powiadomieniu o usterce automatyka lub pracownika pionu automatyki lub ISEA lub ISEM
R.4.6	pod treścią zapisu o usterce: ISED Lis lub dyżurny ruchu Lis lub ISDR Lis
R.5	Rezultat 5: Wypełniony druk rozkazu pisemnego „S” (R-305)
	<i>zapisano</i>
R.5.1	zapisał nr rozkazu: 86/21
R.5.2	zapisał nr pociągu: 4422 i datę 21.06.2021 r.
R.5.3	w działce 2 dopisał do treści "zezwalam przejechać obok wskazującego sygnał "Stój" semafora wjazdowego": N
R.5.4	wykreślił niepotrzebną treść w działce 2
R.5.5	obramował na obu marginesach działkę 2
R.5.6	w miejscu stacja wpisał: Tomaszów
R.5.7	w miejscu posterunek wpisał: Tw
R.5.8	zapisał godzinę: z przedziału od 11:18 do 11:28
R.5.9	w rubryce dyżurny ruchu napisał: Lis