

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie ruchu pociągów**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.44**

Wersja arkusza: **SG**

**A.44-SG-21.06**

Czas trwania egzaminu: **60 minut**

## **EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE**

**Rok 2021**

**CZĘŚĆ PISEMNA**

**PODSTAWA PROGRAMOWA  
2012**

### **Instrukcja dla zdającego**

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 10 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
  - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
  - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
  - wpisz swój numer PESEL\*,
  - wpisz swoją datę urodzenia,
  - przyklej naklejkę ze swoim numerem PESEL.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać 1 punkt.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej 20 punktów.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ krerek w KARCIE ODPOWIEDZI:

A	B	C	D
---	---	---	---

9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	D
-------------------------------------	---	---	---

11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	<input checked="" type="checkbox"/>
-------------------------------------	---	---	-------------------------------------

12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

**Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.**

***Powodzenia!***

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

### Zadanie 1.

Do posterunków technicznych jest zaliczany posterunek

- A. dyspozytorski.
- B. starszego ustawiacza.
- C. hamulcowy górki rozrządowej.
- D. dyżurnego ruchu manewrowego.

### Zadanie 2.

Linie kolejowe dzielą się na odcinki,

- A. szlaki i odstępy.
- B. szlaki i rozjazdy.
- C. łącznice i odstępy.
- D. łącznice i rozjazdy.

### Zadanie 3.

Na szlak wyposażony w wieloodstępową samoczynną blokadę liniową **nie wolno** wyprawiać pociągu z

- A. lokomotywą popychającą pociąg do kilometra i powracającą ze szlaku na stację wyprawienia.
- B. wagonem na końcu składu pociągu, który posiada na wyposażeniu stałe sygnały końca pociągu.
- C. towarami niebezpiecznymi klasy 7 – materiały promieniotwórcze – niezależnie od ilości ładunku.
- D. przesyłką nadzwyczajną, jeżeli wymaga ona zamknięcia toru sąsiedniego.

### Zadanie 4.

Obszar stacji, na którym urządzenia sterowania ruchem kolejowym obsługuje się z jednej nastawnicy nazywa się

- A. grupą torów.
- B. rejonem nastawczym.
- C. okręgiem nastawczym.
- D. okręgiem zdalnego nastawiania.

### Zadanie 5.

Tory główne **niebędące** przedłużeniem torów szlakowych nazywają się

- A. bocznymi.
- B. komunikacyjnymi.
- C. głównymi zasadniczymi.
- D. głównymi dodatkowymi.

**Zadanie 6.**

Dla pociągu wyjeżdżającego na zamknięty zajęty tor szlakowy

- A. sporządza się dodatkowo oprócz rozkazu „S” rozkaz pisemny „O”.
- B. sporządza się dodatkowo rozkaz pisemny „N” zezwalający na wyjazd na tor.
- C. nastawia się sygnał zezwalający na semaforze i obsługuje się blokadę liniową.
- D. nie nastawia się sygnału zezwalającego na semaforze i nie obsługuje się blokady liniowej.

**Zadanie 7.**

W przypadku gdy dyżurny ruchu otrzyma żądanie wydawania ostrzeżeń doraźnych powinien nadać

- A. telegram adresu cztery.
- B. zawiadomienie adresu cztery.
- C. telegram o wprowadzeniu ostrzeżenia.
- D. zawiadomienie o wprowadzeniu ostrzeżenia.

**Zadanie 8.**

Podczas prowadzenia ruchu z wykorzystaniem jednodostępowej półsamoczynnej blokady liniowej typu Eap dyżurny ruchu obsługuje przycisk Wbl

- A. inicjując ustawianie kierunku.
- B. zatwierdzając kierunek do siebie.
- C. zatwierdzając kierunek od siebie.
- D. podczas włączania kierunku do siebie.

**Zadanie 9.**

Sprawdzenie przygotowania drogi przebiegu pociągu przez pracowników posterunku nastawczego polega na sprawdzeniu

- A. położenia drążków przebiegowych i dźwigni zwrotnicowych.
- B. stanu bloków blokady stacyjnej i bloku przebiegowego-utwierdzającego.
- C. niezajętości toru, na który ma być przyjęty pociąg i ukresów na sąsiednich torach.
- D. prawidłowego nastawienia zwrotnic i wykolejnic wchodzących w drogę przebiegu.

**Zadanie 10.**

Dyżurny ruchu po otrzymaniu zgłoszenia o wypadku na torze szlakowym, które wymaga wstrzymania ruchu na tym torze, w pierwszej kolejności powinien

- A. zamknąć dany tor.
- B. zgłosić informację o wypadku.
- C. wstrzymać ruch na sąsiednim torze.
- D. sprawdzić, czy nie została naruszona skrajnia sąsiedniego toru.

**Zadanie 11.**

Do zapisywania poleceń i informacji oraz zgłoszeń w sprawie przygotowania drogi przebiegu dla wjazdów i wyjazdów pociągów służy

- A. dziennik ruchu R-146.
- B. książka przebiegów R-142.
- C. książka kontroli urządzeń E-1758.
- D. kontrolka zajętości torów wjazdowych R-292.

**Zadanie 12.**

Przez całą szerokość obu stron książki przebiegów należy notować

- A. przyjęcie i przekazanie dyżuru.
- B. zajęcie i zwolnienie torów przebiegowych.
- C. usterki powstałe podczas realizacji przebiegów.
- D. okoliczności niemające wpływu na przyjmowanie i wyprawianie pociągów.

**Zadanie 13.**

Informację o uszkodzeniu przytorowych urządzeń kontroli prowadzenia pociągów SHP przekazuje się za pomocą rozkazu pisemnego

- A. „O”
- B. „N”
- C. „S”
- D. „Nrob”

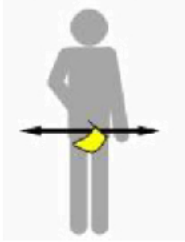
**Zadanie 14.**

Dwa pomarańczowe światła ciągle na semaforze oznaczają jazdę z prędkością nie przekraczająca

- A. 40 km/h, a przy następnym semaforze „Stój”.
- B. 60 km/h, a przy następnym semaforze „Stój”.
- C. 40 km/h przy tym i następnym semaforze.
- D. 60 km/h przy tym i następnym semaforze.

**Zadanie 15.**

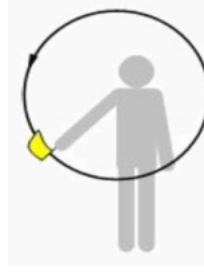
Na której ilustracji przedstawiono Sygnał D2 „Stój”?



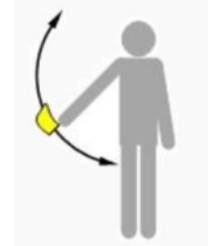
Ilustracja 1.



Ilustracja 2.



Ilustracja 3.



Ilustracja 4.

- A. Na ilustracji 1.
- B. Na ilustracji 2.
- C. Na ilustracji 3.
- D. Na ilustracji 4.

**Zadanie 16.**

W jakiej odległości od przeszkody należy ustawić tarczę zatrzymania D-1 „Stój” na posterunku odgałęźnym?

- A. 100 metrów w osi toru.
- B. 200 metrów w osi toru.
- C. 100 metrów po prawej stronie toru.
- D. 200 metrów po prawej stronie toru.

**Zadanie 17.**

Sygnał S1a – czerwone migające światło wyświetlone jednocześnie z sygnałem S1 „Stój” na semaforze odstępowym samoczynnym jest sygnałem

- A. zastępczym.
- B. „semafor unieważniony”.
- C. oznaczającym nieczynny semafor.
- D. „Stój - absolutny zakaz wjazdu do tunelu”.

**Zadanie 18.**

Wskaźnik W 29 przedstawiony na ilustracji oznacza

- A. miejsce, w którym brak łączności radiowej.
- B. konieczność nawiązania łączności z dyspozytorem.
- C. koniec obowiązywania łączności radiowej na kanale 29.
- D. że należy nawiązać łączność radiową z dyżurnym ruchu odcinkowym.



**Zadanie 19.**

Informację o opóźnieniu pociągu dyżurny ruchu pozyskuje

- A. od dyspozytora zakładu.
- B. za pomocą systemu UNIP.
- C. z elektronicznego dziennika ruchu EDR.
- D. z elektronicznego systemu konstrukcji rozkładu jazdy SKRJ.

**Zadanie 20.**

Blokada liniowa obsługiwana przez dyżurnego ruchu służy do

- A. zamykania toru stacyjnego.
- B. zamykania toru szlakowego.
- C. prowadzenia ruchu pociągów na stacji z wykorzystaniem aparatu blokowego.
- D. prowadzenia ruchu pociągów na szlaku wg zasady wyprawiania pociągów w odstępach blokowych.

**Zadanie 21.**

Blok początkowy stosowany w blokadzie liniowej służy do

- A. blokowego zgłoszenia przybycia pociągu.
- B. blokowego zgłoszenia wjazdu pociągu.
- C. trzymania pod zamknięciem blokowym semaforów wjazdowych.
- D. trzymania pod zamknięciem blokowym semaforów wyjazdowych.

**Zadanie 22.**

Drażek przebiegowy w urządzeniach mechanicznych scentralizowanych w stanie, gdy nie jest realizowany przebieg powinien znajdować się w położeniu

- A. dolnym.
- B. górnym.
- C. zasadniczym.
- D. połowicznym.

**Zadanie 23.**

Zablokowanie bloku końcowego przy prawidłowo działającej blokadzie liniowej stanowi

- A. zakończenie ustalania kierunku blokady liniowej.
- B. zgodę sąsiedniego posterunku na wyjazd pociągu na szlak.
- C. potwierdzenie dla sąsiedniego posterunku o wyjeździe pociągu na szlak.
- D. potwierdzenie przybycia pociągu na posterunek, który blokuje blok końcowy.

**Zadanie 24.**

Prędkość pociągów w przypadku uszkodzenia rogatki i braku możliwości kierowania ruchem drogowym na miejscu należy ograniczyć do

- A. 20 km/h
- B. 30 km/h
- C. 40 km/h
- D. 50 km/h

**Zadanie 25.**

Użycie sygnału „Sz” w urządzeniach przekaźnikowych należy zarejestrować w

- A. książce R-189.
- B. kontrolce R-292.
- C. dzienniku D-831.
- D. książce srk E-1758.

**Zadanie 26.**

Sprawdzenie działania urządzeń radiolączności poprzez nawiązanie łączności z sąsiednim posterunkiem powinno być odnotowane w

- A. książce E-1758.
- B. dzienniku ruchu.
- C. książce przebiegów.
- D. dzienniku telefonicznym.

**Zadanie 27.**

Nastawniczy w nastawni wykonawczej może dokonać blokowania bloku pozwolenia

- A. na telefoniczne pozwolenie dyżurnego ruchu.
- B. po odblokowaniu się bloku otrzymania nakazu.
- C. po wjeździe pociągu i zablokowaniu bloku końcowego.
- D. po zwolnieniu przez dyżurnego ruchu zastawki nad blokiem pozwolenia.

**Zadanie 28.**

W przypadku prowadzenia robót, które mogą spowodować **nieprawidłowe** działanie samoczynnych semaforów odstępowych, należy

- A. powiadamiać drużyny pociągowe rozkazami pisemnymi „N”.
- B. wstrzymać wyprawianie pociągów do czasu zakończenia robót.
- C. wprowadzić telefoniczne zapowiadanie pociągów i ograniczenie prędkości pociągów do 20 km/h.
- D. wprowadzić telefoniczne zapowiadanie pociągów i prowadzić jazdę pociągów w odstępach posterunków następczych.

**Zadanie 29.**

W urządzeniach elektromechanicznych użycie ręcznego zwalnicza zastawki elektrycznej bloku początkowego wymagane jest w razie

- A. wyjazdu pociągu na sygnał zastępczy.
- B. jazdy pociągu na tor zamknięty zajęty.
- C. uszkodzenia ręcznego induktora blokowego.
- D. braku klucza od zwrotnicy ochronnej w urządzeniu srk.

**Zadanie 30.**

Którą nazwą określa się w przekaźnikowych urządzeniach sterowania ruchem kolejowym zestaw urządzeń przeznaczonych do wykonywania czynności nastawczych i przekazywania informacji pracownikom obsługi?

- A. Przekąźnikownią.
- B. Pulpitem sterującym.
- C. Aparatem blokowym.
- D. Nastawnicą przekaźnikową.

**Zadanie 31.**

Droga oporowa przy zamknięciu nastawczym suwakowym po dosunięciu iglicy do wysuniętego trzpienia założonego zamka trzpieniowego powinna wynosić minimum

- A. 2 mm
- B. 3 mm
- C. 4 mm
- D. 5 mm

**Zadanie 32.**

W urządzeniach przekaźnikowych typu E zwrotnicę do położenia zasadniczego doprowadza się

- A. naciskając przycisk sterujący.
- B. podciągając przycisk sterujący.
- C. naciskając przycisk zwrotnicowy.
- D. podciągając przycisk zwrotnicowy.

**Zadanie 33.**

Wciśnięcie przycisku ALARM w radiotelefonie spowoduje

- A. uruchomienie syreny alarmowej na posterunku.
- B. wysłanie sygnału alarmowego służbom ratunkowym.
- C. uruchomienie sygnałów alarmowych (dźwiękowych i świetlnych) na pociągu.
- D. wdrożenie nagłego hamowania wszystkich pociągów znajdujących się w zasięgu pracy radiotelefonu.



**Zadanie 34.**

W czasie wykonywania manewrów, jazda manewrowa do sąsiedniego rejonu manewrowego bez wjeżdżania w sąsiedni okręg nastawczy jest dozwolona po uzyskaniu zgody

- A. nastawniczego sąsiedniego rejonu.
- B. kierownika manewrów sąsiedniego rejonu.
- C. dyżurnego ruchu dysponującego sąsiedniego rejonu.
- D. dyżurnego ruchu manewrowego sąsiedniego rejonu.

**Zadanie 35.**

Płózy hamulcowe uniwersalne są malowane na kolor

- A. żółty.
- B. niebieski.
- C. czerwony.
- D. pomarańczowy.

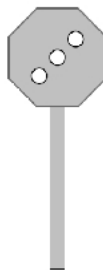
**Zadanie 36.**

Prędkość jazdy manewrowej z cysterną oznaczoną pomarańczowym pasem **nie może** przekraczać

- A. 3 km/h
- B. 5 km/h
- C. 10 km/h
- D. 15 km/h

**Zadanie 37.**

Przedstawiony na rysunku sygnał Rt2 oznacza



- A. „Cofnąć”.
- B. „Zatrzymać”.
- C. „Pchać powoli”.
- D. „Pchanie zabronione”.

**Zadanie 38.**

Za prawidłowe zestawienie pociągu z wagonami z towarami niebezpiecznymi odpowiada

- A. przewoźnik.
- B. zarządca bocznic.
- C. terenowy organ środowiskowy.
- D. zarządca infrastruktury kolejowej.

**Zadanie 39.**

Wykaz szlaków, na których zabroniona jest podwójna trakcja, zawiera

- A. regulamin linii.
- B. plan sytuacyjny linii.
- C. plan schematyczny szlaków.
- D. dodatek do wewnętrznego rozkładu jazdy.

**Zadanie 40.**

Szczegółową próbę hamulca należy wykonać

- A. po wjeździe pociągu ze szlaku.
- B. po wjechaniu do stacji końcowej.
- C. przed rozpoczęciem rewizji przez rewidenta.
- D. przed wyprawieniem pociągu ze stacji początkowej.