

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie ruchu pociągów**
Oznaczenie kwalifikacji: **A.44**
Numer zadania: **01**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A.44-01-18.01

Czas trwania egzaminu: **180 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2018
CZEŚĆ PRAKTYCZNA

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na **KARCIE OCENY** w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 9 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz **KARTĘ OCENY** na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

W dniu egzaminu od godziny 9:00 do 11:00 jako Wrona Mateusz pełnisz dyżur dyżurnego ruchu na stacji Szałas, skrót posterunku Sa. Przy przyjęciu dyżuru w systemie SWDR przeczytałeś telegram dotyczący pociągu 547061, który przewozi przesyłkę nadzwyczajną (przekroczona skrajnia) na szlakach w ruchu jednotorowym.

Zgodnie z telegramem pociąg na stacji Szałas ma przejechać po torze 8, który nie posiada semafora wyjazdowego w kierunku stacji Maczki skrót Mc. Na stacji Szałas pociąg ten ma 10 minut postoju technicznego, a w przypadku braku dostatecznego czasu na przejazd do stacji Maczki postój należy wydłużyć.

Stacja Maczki znajduje się z prawej strony posterunku. Szlak do stacji Maczki jest dwutorowy, blokada liniowa półsamoczynna jednodostępowa dwukierunkowa. Z lewej strony stacji znajduje się stacja Dolna skrót Dl, szlak do stacji Dolna jest szlakiem dwutorowym wyposażonym w blokadę liniową wielodostępową samoczynną.

Jako dyżurny ruchu prowadzisz ruch zgodnie z rozkładem jazdy – załącznik 1. W związku z przejazdem pociągu z przesyłką nadzwyczajną dyspozytor liniowy wydał polecenie na poprzedzenie pociągu 658066 pociągiem 775022. Zrealizuj je po torze stacyjnym 4.

Dyżur na stacji Maczki pełni Koral Piotr, a na stacji Dolna Pająk Tomasz.

Sporządź harmonogram pracy dyżurnego ruchu stacji Szałas od 9:00 do 11:00,

- dokonaj zapisów prowadzenia ruchu w dzienniku ruchu w obu kierunkach,
- o godzinie 10:00 dla pociągu 457061 wypisz i podyktuj rozkaz pisemny „S” nr 64 na wyjazd pociągu w kierunku stacji Maczki, numer kolejny rozkazu maszynisty Kawki 126.

Do wykonania zadania wykorzystaj załącznik 1 i załącznik 2.

Załącznik 1. Wyciąg z rozkładu jazdy stacji Szałas

Numer pociągu		Tor stacyjny	Czas					
nieparzysty	parzysty		odjazdu/przyjazdu z/do stacji Dolna		jazdy pociągu z/do Sa	odjazdu/przyjazdu z/do stacji Maczki		jazdy pociągu z/do Sa
			godz.	min.	min.	godz.	min.	min.
774021		1	9	03	12	9	16	6
	473054	2	9	10	10	9	01	8
	658066	2	9	25	15	9	18	7
547061		8	9	22	30	10	02	25
	775022	2	9	38	11	9	30	7
	352022	2	10	06	9	9	58	8
864031		1	9	53	10	10	03	6
534041		3	10	07	10	10	47	11
	478092	2	10	47	11	10	36	11

Czas przejazdu pierwszego odstępów w kierunku Dolnej wynosi 2 minuty.

Załącznik 2. Wzory telefonogramów

Dla pociągów numer i numer droga jest wolna <i>ilość</i>
Stój pociąg <i>nr</i>
Stój pociągi(ów) numer i numer <i>ilość</i>
Teraz dla pociągu droga jest wolna <i>nr</i>
Teraz dla pociągów numer i numer droga jest wolna <i>ilość</i>
Zatrzymać pociąg <i>nr</i>
Zatrzymać pociągi(ów) numer i numer <i>ilość</i>
Pociąg jest zatrzymany <i>nr</i>
..... pociągi(ów) numer i numer są zatrzymane <i>ilość</i>
Nie wyprawiać pociągów od aż do odwołania <i>godz. min</i>
Wstrzymanie wyprawienia pociągów odwołuję o <i>godz. min</i>
Nie wyprawiać pociągu do czasu przejazdu pociągu <i>nr</i> <i>nr</i>
Nie wyprawiać żadnego pociągu do czasu przejazdu pociągu <i>nr</i>
Pociąg odjechał (odjedzie) o <i>nr</i> <i>godz. min</i>
Pociąg przyjechał o <i>nr</i> <i>godz. min</i>
Pociąg przejechał o <i>nr</i> <i>godz. min</i>
O odwołuję telefoniczne zapowiadanie pociągów po torze numer od <i>godz. min</i> <i>nazwa posterunku</i> do z powodu <i>nazwa posterunku</i>
O wprowadzam telefoniczne zapowiadanie pociągów po torze numer od <i>godz. min</i> <i>nazwa posterunku</i> do z powodu <i>nazwa posterunku</i>
Czy droga dla manewrów z na tor szlakowy numer na minut jest wolna? <i>rodzaj i nazwa posterunku</i>
Dla manewrów z na tor szlakowy nr na minut droga jest wolna <i>rodzaj i nazwa posterunku</i>

Manewry z na tor szlakowy numer są ukończone i tor ten jest wolny <i>rodzaj i nazwa posterunku</i>
Tor numer od do zamknięty od z powodu (lub celem) <i>nazwa posterunku nazwa posterunku godz. min</i>
Tor numer od do otwarty od <i>nazwa posterunku nazwa posterunku godz. min</i>
Od do wprowadzam ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze numer <i>nazwa posterunku nazwa posterunku</i> po którym ostatni pociąg odjechał o <i>nr godz. min</i>
Wprowadzić ruch jednotorowy dwukierunkowy od do po torze numer <i>nazwa posterunku nazwa posterunku</i>
Przywracam ruch dwutorowy od do o <i>nazwa posterunku nazwa posterunku godz. min</i>
Przy czynnych obu torach wprowadzam od do ruch dwukierunkowy po torze numer <i>nazwa posterunku nazwa posterunku</i> po którym ostatni pociąg odjechał o <i>nr godz. min</i>
Przywracam ruch jednokierunkowy po torze numer od do o <i>nazwa posterunku nazwa posterunku godz. min</i>
..... otwarty(a) o <i>rodzaj i nazwa posterunku godz. min</i>
..... zamknięty(a) o <i>rodzaj i nazwa posterunku godz. min</i>
Zatrzymać pociągi, pociąg przyjechał (przejechał) bez sygnału końca pociągu <i>nr</i>
Tor nr od do od godz. min nieprzejezdny dla pociągów z trakcją elektryczną <i>nazwa posterunku nazwa posterunku</i>
Po torze nr od do od godz. min przywracam ruch trakcją elektryczną <i>nazwa posterunku nazwa posterunku</i>

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 150 minut.

Ocenię podlegać będą 4 rezultaty:

- harmonogram pracy dyżurnego ruchu posterunku Szałas,
- dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R-146 z wykonanymi zapisami strona lewa do stacji Dolna,
- dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R-146 z wykonanymi zapisami strona prawa do stacji Maczki,
- wypełniony rozkaz pisemny „S” dla pociągu 547061.

Harmonogram pracy dyżurnego ruchu stacji Szalaś

Lp.	Godzina	Czynności wykonywane przez dyżurnego ruchu stacji Szalaś
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
8.		
9.		
10.		
11.		
12.		
13.		

14.		
15.		
16.		
17.		
18.		
19.		
20.		
21.		
22.		
23.		
24.		
25.		
26.		
27.		

Rozkaz pisemny „S” Nr			
dla pociągu nr dnia.....20.....r. manewru			
1	Zezwalam po otrzymaniu sygnału nakaz jazdy tylko tego rozkazu pisemnego – przejechać obok wskazującego sygnał „Stój” semafora wyjazdowego drogowskazowego		
	(odnoszącego się do wyjazdu pociągu) – wyjechać z toru nrnie posiadającego semafora wyjazdowego		
2	Zezwalam przejechać obok wskazującego sygnał „Stój” semafora:		
	– wjazdowego		
	– drogowskazowego (odnoszącego się do wyjazdu pociągu)		
	– odstępowego		
3	– wjechać z zamkniętego toru nr nie posiadającego semafora wjazdowego		
	Od do po torze nrruch pociągów prowadzony jest w odstępie posterunków następczych.		
4	Wskazania semaforów sbl są nieważne. Zachować ostrożność od ostatniego semafora ze wskaźnikiem „W 18”. Szlak wolny, ostatni pociąg nr przybył do o godzinie		
	Inne:		
stacja		posterunek	
		godz.	
		min.	
dyżurny ruchu		z polecenia dyżurnego ruchu	
Rozkaz otrzymałem		maszynista	
kierownik pociągu			
Dotyczące działki obramować, a niepotrzebną w nich treść skreślić			
2728-258-21 (R305)		254837	

Dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R-146

Szlak/odstęp z i do:

Numer pociągu		Tor stacyjny	Droga wolna		Pociąg odjechał		Pociąg przyjechał		Uwagi	O jeździe pociągu zawiadomiono dróżników przejazdowych									
			nieparzysty	parzysty	g.	m.	g.	m.		g.	m.								
1	2	3	4		5		6		7	8									

Dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R-146

Szlak/odstęp z i do:

Numer pociągu		Tor stacyjny	Droga wolna		Pociąg odjechał		Pociąg przyjechał		Uwagi	O jeździe pociągu zawiadomiono dróżników przejazdowych				
nieparzysty	parzysty		g.	m.	g.	m.	g.	m.						
1	2	3	4		5		6		7	8				