

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie ruchu pociągów**Oznaczenie kwalifikacji: **A.44**Numer zadania: **01**Kod arkusza: **A.44-01-18.01**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny dopuszcza się inne sformułowania merytorycznie poprawne
<b>R.1</b>	<b>Rezultat 1: Harmonogram pracy dyżurnego ruchu posterunku Szalas</b>
	<i>Zapisano:</i>
R.1.1	godz. 9.00: przyjęcie dyżuru
R.1.2	godz. 9.08 (-4, +1 minuta): przygotowanie drogi przebiegu dla pociągu 473054 (na wjazd) godz. 9.14 (-4, +1 minuta): przygotowanie drogi przebiegu dla pociągu 774021 (na wjazd) <i>Kryterium należy uznać za spełnione, jeżeli zapisano prawidłowo czas przygotowania drogi przebiegu dla co najmniej jednego pociągu</i>
R.1.3	godz. 9.20 (+2 minuty): zamknięcie toru numer 2 od Dolnej do Szalas z powodu przejazdu pociągu z przesyłką nadzwyczajną
R.1.4	godz. 9.24 (-4, +1 minuta): przygotowanie drogi przebiegu dla pociągu 658066 (na wjazd) godz. 9.36 (-4, +1 minuta): przygotowanie drogi przebiegu dla pociągu 775022 (na wjazd) <i>Kryterium należy uznać za spełnione, jeżeli zapisano prawidłowo czas przygotowania drogi przebiegu dla co najmniej jednego pociągu</i>
R.1.5	godz. 9.51 (-4, +1 minuta): przygotowanie drogi przebiegu dla pociągu 547061 lub 457061 (na wjazd)
R.1.6	godz. 9.53 (-1 minuta): otwarcie toru szlakowego numer 2 od Dolnej do Szalas
R.1.7	godz. 10.02 (-4, +1 minuta): przygotowanie drogi przebiegu dla pociągu 864031 (na wjazd) godz. 10.05 (-4, +1 minuta): przygotowanie drogi przebiegu dla pociągu 352022 (na wjazd) <i>Kryterium należy uznać za spełnione, jeżeli zapisano prawidłowo czas przygotowania drogi przebiegu dla co najmniej jednego pociągu</i>
R.1.8	godz. 10.10 (-4 minuty): zamknięcie toru numer 2 od Szalas do Maczki z powodu przejazdu pociągu z przesyłką nadzwyczajną
R.1.9	godz. 10.16 (-4, +1 minuta): przygotowanie drogi przebiegu dla pociągu 534041 (na wjazd) godz. 10.46 (-4, +1 minuta): przygotowanie drogi przebiegu dla pociągu 478092 (na wjazd) <i>Kryterium należy uznać za spełnione, jeżeli zapisano prawidłowo czas przygotowania drogi przebiegu dla co najmniej jednego pociągu</i>
R.1.10	godz.11.00: zdanie dyżuru
<b>R.2</b>	<b>Rezultat 2: Dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R-146 z wykonanymi zapisami strona lewa do stacji Dolna</b>
	<i>Zapisano:</i>
R.2.1	w rub.1: <b>774021</b> ; rub.3: <b>1</b> ; rub.6: <b>9.15</b> w rub.2: <b>473054</b> ; rub.3: <b>2</b> ; rub.5: <b>9.10</b>
R.2.2	przez całą szerokość strony: <b>Tor numer 2 od Dolnej do Szalas zamknięty od 9:20 (+2 minuty) z powodu przejazdu przesyłki nadzwyczajnej</b>
R.2.3	w rub.1: <b>547061</b> ; rub.3: <b>8</b> ; rub.6: <b>9:52</b> ; rub.7: <b>z przesył. nadzwycz. lub z przekroczoną skrajnią</b>
R.2.4	przez całą szerokość strony: <b>Tor numer 2 od Dolnej do Szalas otwarty o 9:53 (-1 minuta)</b>
R.2.5	w rub.1: <b>864031</b> ; rub.3: <b>1</b> ; rub.6: <b>10.03</b>
R.2.6	w rub.2: <b>775022</b> ; rub.3: <b>4</b> ; rub.5: <b>9.54 (-1 minuta)</b>
R.2.7	w rub.2: <b>658066</b> ; rub.3: <b>2</b> ; rub.5: <b>9.56 (-1 minuta)</b>
R.2.8	w rub.2: <b>352022</b> ; rub.3: <b>2</b> ; rub.5: <b>10.06</b>
R.2.9	w rub.1: <b>534041</b> ; rub.3: <b>3</b> ; rub.6: <b>10.17</b>
R.2.10	w rub.2: <b>478092</b> ; rub.3: <b>2</b> ; rub.5: <b>10.47</b> <b>data egzaminu: 10.01.18 r. godz. 11.00 dyżur zdałem Wrona</b>
<b>R.3</b>	<b>Rezultat 3: Dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R-146 z wykonanymi zapisami strona prawa do stacji Maczki</b>
	<i>Zapisano:</i>
R.3.1	w rub.1: <b>774021</b> ; rub.3: <b>1</b> ; rub.5: <b>9.16</b> ; rub.6: <b>9.22</b> w rub.2: <b>473054</b> ; rub.3: <b>2</b> ; rub.5: <b>9.01</b> ; rub.6: <b>9.09</b>
R.3.2	w rub.2: <b>658066</b> ; rub.3: <b>2</b> ; rub.5: <b>9.18</b> ; rub.6: <b>9.25</b> w rub.2: <b>775022</b> ; rub.3: <b>4</b> ; rub.5: <b>9.30</b> ; rub.6: <b>9.37</b>
R.3.3	w rub.2: <b>352022</b> ; rub.3: <b>2</b> ; rub.5: <b>9.58</b> ; rub.6: <b>10.06</b> w rub.1: <b>864031</b> ; rub.3: <b>1</b>
R.3.4	przez całą szerokość strony: <b>Tor numer 2 od Szalas do Maczki zamknięty od 10:10 (-4 minuty) z powodu przejazdu przesyłki nadzwyczajnej lub z przekroczoną skrajnią</b>
R.3.5	przez całą szerokość strony: <b>O 10.10 (-4 minuty) wprowadzam telefoniczne zapowiadanie pociągów po torze numer 1 od Szalas do Maczki z powodu wyjazdu bez podania sygnału zezwalającego</b>
R.3.6	w rub.1: <b>547061</b> ; rub.3: <b>8</b> ; rub.5: <b>10.11 (-4 minuty)</b> ; rub.6: <b>10.36 (-4 minuty)</b> ; rub.7: <b>R305-64/126</b> ; z przesył. nadzwycz. lub z <b>przekroczoną skrajnią</b>
R.3.7	przez całą szerokość strony: <b>Tor numer 2 od Szalas do Maczki otwarty o 10:36 (-4 minuty)</b>
R.3.8	w rub.2: <b>478092</b> ; rub.3: <b>2</b> ; rub.5: <b>10.36</b> ; rub.6: <b>10.47</b>
R.3.9	w rub.1: <b>534041</b> ; rub.3: <b>3</b> ; rub.5: <b>10.47</b> ; rub.6: <b>10.58</b>
R.3.10	godzina 11:00. zdanie dyżuru
<b>R.4</b>	<b>Rezultat 4: Wypełniony rozkaz pisemny „S” dla pociągu 547061 lub 457061</b>
	<i>Zapisano:</i>
R.4.1	Nr 64/126
R.4.2	dla pociągu nr: <b>547061</b> lub 457061 dnia <b>10.01.18 r.</b>
R.4.3	w działce 1: zezwalam po otrzymaniu <b>tylko tego rozkazu pisemnego wyjechać z toru nr 8 nie posiadającego semafora wyjazdowego</b>
R.4.4	w działce 1: pozostała treść wykreślona
R.4.5	obramowana działka 1
R.4.6	stacja: <b>Szalas</b> posterunek: <b>Sa</b>
R.4.7	dyżurny ruchu: <b>Wrona</b>
R.4.8	maszynista: <b>Kawka</b>