

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie ruchu pociągów**
 Oznaczenie kwalifikacji: **A.44**
 Wersja arkusza: **X**

A.44-X-18.01Czas trwania egzaminu: **60 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2018
CZEŚĆ PISEMNA

Instrukcja dla zdającego

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 9 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
 - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
 - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
 - wpisz swój numer PESEL*,
 - wpisz swoją datę urodzenia,
 - przyklej naklejkę ze swoim numerem PESEL.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać 1 punkt.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej 20 punktów.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ kratek w KARCIE ODPOWIEDZI:

A	B	C	D
---	---	---	---

9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

■	B	C	D
---	---	---	---

11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

⊙ ■	B	C	■
-----	---	---	---

12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie 1.

Posterunek pomocniczy bierze udział w zapowiadaniu tylko pociągów

- A. obsługujących bocznice.
- B. obsługujących ładownię.
- C. gospodarczych i roboczych.
- D. jadących na szlak zamknięty.

Zadanie 2.

Do punktów ekspedycyjnych występujących na sieci PKP PLK S.A. zalicza się

- A. górki rozrządowe.
- B. stacje towarowe.
- C. stacje pasażerskie.
- D. przystanki osobowe.

Zadanie 3.

W przypadku zbliżania się pociągu do tarczy ostrzegawczej informującej, że semafor wjazdowy wskazuje sygnał „Stój”, obowiązkiem prowadzącego pojazd kolejowy z napędem jest

- A. zatrzymać się przed tarczą ostrzegawczą.
- B. jako pierwszy nawiązać łączność z dyżurnym ruchu.
- C. zwolnić i czekać na dyspozycję od dyżurnego ruchu.
- D. zatrzymać się przed semaforem i nawiązać łączność z dyżurnym.

Zadanie 4.

Ruch pociągów z towarami niebezpiecznymi powinien odbywać się po torach wskazanych w

- A. rozkładzie stacyjnym posterunku ruchu.
- B. planie zapewnienia bezpieczeństwa TWR.
- C. regulaminie technicznym posterunku ruchu.
- D. systemie wspomagania dyżurnego ruchu SWDR.

Zadanie 5.

Jeżeli w czasie obserwacji pociągu w porze ciemnej dyżurny ruchu stwierdził, że osygnalizowanie czoła pociągu na szlaku wyposażonym w wieloodstępową blokadę liniową jest niekompletne, to powinien od prowadzącego pojazd kolejowy z napędem żądać

- A. doprowadzenia osygnalizowania do prawidłowego stanu na najbliższej stacji węzłowej.
- B. natychmiastowego zatrzymania pociągu i doprowadzenia osygnalizowania do prawidłowego stanu.
- C. zatrzymania pociągu na najbliższej stacji i doprowadzenia osygnalizowania do prawidłowego stanu.
- D. doprowadzenia osygnalizowania do prawidłowego stanu na stacji, na której jest posterunek rewidencki.

Zadanie 6.

Na szlak wyposażony w wieloodstępową samoczynną blokadę liniową **nie wolno** wyprawiać pociągu z

- A. towarami niebezpiecznymi klasy 7 – materiały promieniotwórcze – niezależnie od ilości ładunku.
- B. lokomotywą popychającą pociąg do kilometra i powracającą ze szlaku na stację wyprawienia.
- C. wagonem na końcu składu pociągu, który nie posiada na wyposażeniu stałych sygnałów końca.
- D. przesyłką nadzwyczajną, jeżeli wymaga ona zamknięcia toru sąsiedniego, a nie uzyskano zgody dyspozytora.

Zadanie 7.

Dla pociągu jadącego na zajęty tor szlakowy

- A. sporządza się dodatkowo oprócz rozkazu „S” rozkaz pisemny „O”.
- B. sporządza się dodatkowo rozkaz pisemny „N” zezwalający na wyjazd na tor.
- C. nastawia się sygnał zezwalający na semaforze i obsługuje się blokadę liniową.
- D. nie nastawia się sygnału zezwalającego na semaforze i nie obsługuje się blokady liniowej.

Zadanie 8.

Zbliżenie się pociągów roboczych, znajdujących się na zamkniętym i zajęтым torze szlakowym, może nastąpić po

- A. otrzymaniu ustnej zgody przez radiotelefon dyżurnego ruchu.
- B. otrzymaniu rozkazu pisemnego „O” podyktowanego przez radiotelefon.
- C. po wzajemnym porozumieniu się kierowników pociągów roboczych.
- D. po wzajemnym porozumieniu się przez radiotelefon drużyn trakcyjnych.

Zadanie 9.

W przypadku gdy dyżurny ruchu otrzyma żądanie wydawania ostrzeżeń doraźnych powinien nadać

- A. telegram adresu czternaście.
- B. zawiadomienie adresu czternaście.
- C. zawiadomienie o wprowadzeniu ostrzeżenia.
- D. telegram zawiadomienie o wprowadzeniu ostrzeżenia.

Zadanie 10.

Środki zapobiegające zbiegnięciu wagonów na stacjach, na których może zachodzić niebezpieczeństwo ich zbiegnięcia ze stacji na szlak lub odwrotnie, należy przewidzieć w

- A. regulaminie technicznym posterunku ruchu.
- B. instrukcji o technice pracy manewrowej Ir-9.
- C. rozkładzie jazdy dla każdego pociągu oddzielnie.
- D. instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów na PKP Ir-1.

Zadanie 11.

Sprawdzenie przygotowania drogi przebiegu pociągu przez pracowników posterunku nastawczego polega na sprawdzeniu

- A. położenia drążków przebiegowych i dźwigni zwrotnicowych.
- B. niezajętości toru, na który ma być przyjęty pociąg i ukresów na sąsiednich torach.
- C. prawidłowego nastawienia zwrotnic i wykolejnic wchodzących w drogę przebiegu.
- D. stanu bloków blokady stacyjnej i bloku przebiegowego-utwierdzającego.

Zadanie 12.

Dyżurny ruchu po otrzymaniu zgłoszenia o wypadku na torze szlakowym, które wymaga wstrzymania ruchu na szlaku, w pierwszej kolejności powinien

- A. zamknąć dany tor lub szlak.
- B. wstrzymać ruch na sąsiednim torze.
- C. zgłosić informację o wypadku.
- D. sprawdzić, czy nie została naruszona skrajnia sąsiedniego toru.

Zadanie 13.

Do zapisywania poleceń i informacji oraz zgłoszeń w sprawie przygotowania drogi przebiegu dla wjazdów i wyjazdów pociągów służy

- A. dziennik ruchu.
- B. książka przebiegów.
- C. książka kontroli urządzeń E-1758.
- D. kontrolka zajętości torów wjazdowych.

Zadanie 14.

Informację o ustawieniu nowych sygnalizatorów, ważnych dla danego pociągu, należy drużynie pociągowej przekazywać

- A. do czasu wprowadzenia zmiany w rozkładzie jazdy.
- B. przez okres 1 miesiąca od chwili zaistnienia zmian.
- C. przez okres 14 dni od chwili zaistnienia zmian.
- D. przez okres 7 dni od chwili zaistnienia zmian.

Zadanie 15.

Informację o uszkodzeniu przytorowych urządzeń kontroli prowadzenia pociągów SHP przekazuje się za pomocą rozkazu pisemnego

- A. „O”
- B. „N”
- C. „S”
- D. „Nrob”

Zadanie 16.

Zezwoleniem na pominięcie wskaźnika W5 – *granica przetaczania* i na wyjazd na tor prawy szlaku dwutorowego w kierunku zasadniczym, gdy po tym torze prowadzi się ruch jednokierunkowy, jest

- A. rozkaz pisemny „S”.
- B. rozkaz pisemny „O”.
- C. podyktowany rozkaz „N”.
- D. ustna zgoda dyżurnego ruchu.

Zadanie 17.

Przez jaki okres czasu dyżurny ruchu oczekuje pociągiem skomunikowanym bez uzgodnienia z dyspozytorem liniowym ekspozytury zarządzania ruchem kolejowym na opóźniony pociąg jadący na skomunikowanie?

- A. Przez okres 5 minut.
- B. Przez okres 10 minut.
- C. W ramach czasu podanego przez kierownika pociągu.
- D. W ramach czasu określonego w zakładce „skomunikowania” w systemie SWDR.

Zadanie 18.

Dwa pomarańczowe światła ciągle na semaforze oznaczają jazdę z prędkością **nie przekraczającą**

- A. 40 km/h, a przy następnym semaforze „stój”.
- B. 60 km/h, a przy następnym semaforze „stój”.
- C. 40 km/h przy tym i następnym semaforze.
- D. 60 km/h przy tym i następnym semaforze.

Zadanie 19.

W jakiej odległości od przeszkody należy ustawić tarczę zatrzymania D-1 „Stój” na posterunku odgałęźnym?

- A. 100 metrów w osi toru.
- B. 200 metrów w osi toru.
- C. 100 metrów po prawej stronie toru.
- D. 200 metrów po prawej stronie toru.

Zadanie 20.

Wskaż sygnał „Ode mnie” dawany przy manewrach.

- A. Jeden długi ton gwizdkiem i jednocześnie ręka poruszana poziomo.
- B. Jeden długi ton gwizdkiem i jednocześnie ręka poruszana pionowo.
- C. Dwa długie tony gwizdkiem i jednocześnie ręka z chorągiewką poruszana pionowo.
- D. Dwa długie tony gwizdkiem i jednocześnie ręka z chorągiewką poruszana poziomo.

Zadanie 21.

Sygnał: wyciągnięta ręka kierownika pociągu, poruszana po łuku nad głową oznacza

- A. zwolnić.
- B. do mnie.
- C. odhamować.
- D. zahamować.

Zadanie 22.

Informację o opóźnieniu pociągu dyżurny ruchu otrzymuje

- A. od dyspozytora zakładu.
- B. od dyspozytora liniowego.
- C. za pomocą systemu UNIP.
- D. za pomocą systemu SWDR.

Zadanie 23.

Jeżeli zwrotnica sterowana elektrycznie, wyposażona w obwody torowe, wykazuje zajętość, to w celu przestawienia zwrotnicy należy sprawdzić osobiście, że zwrotnica nie jest zajęta przez pojazd kolejowy, a następnie

- A. wymienić bezpiecznik nastawczy.
- B. użyć przycisku pomocniczego „Iz”.
- C. użyć przycisku pomocniczego „kr”.
- D. użyć przycisku pomocniczego DPo.

Zadanie 24.

Blok początkowy stosowany w blokadzie liniowej służy do

- A. blokowego zgłoszenia przybycia pociągu.
- B. blokowego zgłoszenia przejazdu pociągu.
- C. trzymania pod zamknięciem blokowym semaforów wjazdowych.
- D. trzymania pod zamknięciem blokowym semaforów wyjazdowych.

Zadanie 25.

Użycie sygnału „Sz” w urządzeniach przekąźnikowych należy zarejestrować w

- A. dzienniku D-831.
- B. książce srk E-1758.
- C. rubryce 4 dziennika ruchu.
- D. kontrolce R-292 przy numerze pociągu.

Zadanie 26.

Sprawdzenie działania urządzeń radiołączności poprzez nawiązanie łączności z sąsiednim posterunkiem powinno być odnotowane w

- A. książce E-1758.
- B. dzienniku ruchu.
- C. książce przebiegów.
- D. dzienniku telefonicznym.

Zadanie 27.

Zwalniacz bloku przebiegowego-utwierdzającego należy obsłużyć w razie nieodblokowania się bloku dopiero wtedy, gdy

- A. dokonano zapisu w książce R-142.
- B. dokonano opisu w książce srk E-1758.
- C. nastawiono sygnał „Stój” na semaforze.
- D. pociąg minął miejsce sygnałowe końca pociągu.

Zadanie 28.

W przypadku zerwania pędni zwrotnicowej sworznie w miejscu wyłączenia z ześrodkowanego nastawiania zwrotnicy są oznaczone

- A. białym kołem na szyjce szyny.
- B. białym prostokątem na szyjce szyny.
- C. czerwonym kolorem na główkach sworzni.
- D. pomarańczowym kolorem na główkach sworzni.

Zadanie 29.

Nastawniczy w nastawni wykonawczej może dokonać blokowania bloku pozwolenia

- A. na telefoniczne pozwolenie dyżurnego ruchu.
- B. po odblokowaniu się bloku otrzymania nakazu.
- C. po wjeździe pociągu i zablokowaniu bloku końcowego.
- D. po zwolnieniu przez dyżurnego ruchu zastawki nad blokiem pozwolenia.

Zadanie 30.

W przypadku prowadzenia robót, które mogą spowodować **nieprawidłowe działanie** samoczynnych semaforów odstępowych, należy

- A. powiadamiać drużyny pociągowe rozkazami pisemnymi „N”.
- B. wstrzymać wyprawianie pociągów do czasu zakończenia robót.
- C. wprowadzić telefoniczne zapowiadanie pociągów i ograniczenie prędkości pociągów do 20 km/h.
- D. wprowadzić telefoniczne zapowiadanie pociągów i prowadzić jazdę pociągów w odstępach posterunków następczych.

Zadanie 31.

W urządzeniach elektromechanicznych użycie ręcznego zwalniacza zastawki elektrycznej bloku początkowego wymagane jest w razie

- A. wyjazdu pociągu na sygnał zastępczy.
- B. jazdy pociągu na tor zamknięty zajęty.
- C. uszkodzenia ręcznego induktora blokowego.
- D. braku klucza od zwrotnicy ochronnej w urządzeniu srk.

Zadanie 32.

Którą nazwą określa się w przekaźnikowych urządzeniach srk zestaw urządzeń przeznaczonych do wykonywania czynności nastawczych i przekazywania informacji pracownikom obsługi?

- A. Przekąźnikownią.
- B. Aparatem blokowym.
- C. Pulpitem nastawczym.
- D. Nastawnicą przekaźnikową.

Zadanie 33.

Kierownik manewrów jednoosobowo może bez czynnego hamulca zespolonego przestawiać wagony próżne w liczbie **nieprzekraczającej**

- A. 8 osi rzeczywistych.
- B. 8 osi obliczeniowych.
- C. 28 osi rzeczywistych.
- D. 28 osi obliczeniowych.

Zadanie 34.

Polecenie na wykonanie ruchu manewrowego po sprzęgnięciu taboru kolejowego, kierownik manewrów może dać dopiero po

- A. wyświetleniu się sygnału na tarczy.
- B. wyjściu pracownika spomiędzy wagonów.
- C. otrzymaniu sygnału ręcznego od nastawniczego.
- D. wyluzowaniu wagonów odłużniaczem wagonowym.

Zadanie 35.

W czasie wykonywania manewrów, jazda manewrowa do sąsiedniego rejonu manewrowego bez wjeżdżania w sąsiedni okręg nastawczy jest dozwolona po uzyskaniu zgody

- A. nastawniczego sąsiedniego rejonu.
- B. kierownika manewrów sąsiedniego rejonu.
- C. dyżurnego ruchu dysponującego sąsiedniego rejonu.
- D. dyżurnego ruchu manewrowego sąsiedniego rejonu.

Zadanie 36.

Przy wykonywaniu manewrów pojazdem drogowym lina użyta do ciągnięcia pojazdów kolejowych **nie może być** krótsza niż

- A. 2,3 metra.
- B. 2,5 metra.
- C. 3 metry.
- D. 5 metrów.

Zadanie 37.

Płozы hamulcowe uniwersalne są malowane na kolor

- A. żółty.
- B. niebieski.
- C. czerwony.
- D. pomarańczowy.

Zadanie 38.

Prędkość jazdy manewrowej z cysterną oznaczoną pomarańczowym pasem **nie może przekraczać**

- A. 3 km/h
- B. 5 km/h
- C. 10 km/h
- D. 15 km/h

Zadanie 39.

Szczegółową próbę hamulca zespolonego należy wykonać w przypadku gdy

- A. nastąpiła zmiana kabiny sterowniczej w zespole pojazdów.
- B. wyłączono co najmniej jeden z pojazdów kolejowych ze składu pociągu.
- C. nie było zasilania wagonów nastawionych na hamowanie R+Mg przez ponad 10 godzin.
- D. urządzenia hamulcowe w składzie pociągu nie były zasilane sprężonym powietrzem dłużej niż 12 godzin.

Zadanie 40.

Przy zestawianiu pociągu mogą być użyte

- A. tylko dwa pojazdy trakcyjne ciągnące bez popychających.
- B. nie więcej niż jeden pojazd trakcyjny ciągnący i dwa popychające.
- C. nie więcej niż dwa pojazdy trakcyjne ciągnące i jeden popychający.
- D. nie więcej niż jeden pojazd trakcyjny ciągnący i jeden popychający.