

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie ruchu pociągów**
Oznaczenie kwalifikacji: **A.44**
Wersja arkusza: **X**

A.44-X-17.01

Czas trwania egzaminu: **60 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2017
CZEŚĆ PISEMNA

Instrukcja dla zdającego

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 9 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
 - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
 - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
 - wpisz swój numer PESEL*,
 - wpisz swoją datę urodzenia,
 - przyklej naklejkę ze swoim numerem PESEL.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać 1 punkt.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej 20 punktów.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ krerek w KARCIE ODPOWIEDZI:

A	B	C	D
---	---	---	---

9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	D
-------------------------------------	---	---	---

11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	<input checked="" type="checkbox"/>
-------------------------------------	---	---	-------------------------------------

12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie 1.

Blokada typu EAP w stanie zasadniczym

- A. jest neutralna.
- B. ma włączony jeden kierunek ruchu.
- C. ma odblokowany blok końcowy.
- D. ma zablokowany blok pozwolenia.

Zadanie 2.

Elektryczne nastawnice jedno-, dwu- i czterorzędowe występują w urządzeniach

- A. typu „OSA”.
- B. przekaźnikowych.
- C. suwakowych typu VES.
- D. komputerowych BLUES.

Zadanie 3.

Pracownik posterunku nastawczego w pierwszej kolejności ma obowiązek zapewnić

- A. prawidłową obsługę urządzeń.
- B. działanie urządzeń nastawczych.
- C. podawanie sygnału zezwalającego.
- D. bezpieczeństwo ruchu kolejowego.

Zadanie 4.

Wydzielony technicznie i organizacyjnie odcinek linii kolejowej, stanowiący jeden obszar sterowania ruchem kolejowym z wykorzystaniem komputerowych lub przekaźnikowych urządzeń srk, wyposażonych w komputerowe pulpity nastawcze, nosi nazwę

- A. nastawni dysponującej.
- B. zdalnego odcinka sterowanego.
- C. lokalnego centrum sterowania.
- D. odcinka samoczynnej blokady.

Zadanie 5.

W rozkładzie jazdy blokada samoczynna dla jazdy pociągów w kierunku zasadniczym i blokada półsamoczynna dla jazdy po torze lewym oznaczane są symbolem

- A. PP
- B. SP
- C. SL
- D. TL

Zadanie 6.

Wjazd pociągu na tor zakończony kozłem oporowym może odbywać się z prędkością **nie większą** niż

- A. 15 km/h
- B. 20 km/h
- C. 30 km/h
- D. 40 km/h

Zadanie 7.

W blokadzie liniowej półsamoczynnej typu „C” ruch prowadzony jest na podstawie obsługi bloków blokady liniowej, a ponadto wymagane jest

- A. podanie godziny odjazdu.
- B. obsłużenie bloku dania zgody.
- C. telefoniczne podanie godziny przyjazdu.
- D. telefoniczne żądanie i danie pozwolenia.

Zadanie 8.

Pociąg jadący po torze zamkniętym powinien zatrzymać się przed innymi pojazdami znajdującymi się na tym torze w odległości około

- A. 300 m
- B. 500 m
- C. 700 m
- D. 1000 m

Zadanie 9.

Zbliżanie się pojazdów kolejowych na torze zamkniętym może nastąpić po wzajemnym porozumieniu się

- A. drużyn pociągowych.
- B. dyżurnego ruchu i dyspozytora.
- C. kierujących pracami torowymi.
- D. kierujących manewrami na tym torze.

Zadanie 10.

Przejazd pociągu po torze lewym obok posterunku odstępowego (bez semafora odstępowego dla jazdy po torze lewym) odbywa się na

- A. rozkaz pisemny „S”.
- B. rozkaz pisemny „N”.
- C. sygnał ręczny „Do mnie”.
- D. zasadach jazdy manewrowej.

Zadanie 11.

Kliny zastawcze uniemożliwiają przełożenie

- A. zamka trzpieniowego.
- B. drążka przebiegowego.
- C. zwrotnicy przekładanej ręcznie.
- D. zwrotnicy z pulpitu nastawczego.

Zadanie 12.

Wykolejenie pojazdu kolejowego to

- A. niezamierzone zdarzenie związane z ruchem pojazdu kolejowego.
- B. kolizja pojazdu kolejowego z pojazdem drogowym.
- C. nieumyślna jazda pojazdu na zwrotnicę nastawioną dla jazdy z innego toru.
- D. trwała utrata kontaktu powierzchni tocznej koła z powierzchnią toczną główki szyny.

Zadanie 13.

Informację o unieważnieniu wskazań tarcz ostrzegawczych przejazdowych, odnoszących się do przejazdu kolejowo-drogowego, którego strzeżenie zapewnia uprawniony pracownik, wydaje się za pomocą rozkazu pisemnego

- A. „S”
- B. „O”
- C. „N”
- D. „Nrob”

Zadanie 14.

Informację o zmianach w rozkładzie jazdy, polegających na wprowadzeniu lub zniesieniu postoju, podaje się drużynom pociągowym rozkazem pisemnym „S”

- A. w ciągu 14 dni od chwili wejścia w życie tych zmian.
- B. w ciągu 30 dni od chwili wejścia w życie tych zmian.
- C. w czasie wprowadzenia zmian w wewnętrznym rozkładzie jazdy.
- D. w czasie przeznaczonym na zapoznania ze zmianami wszystkich maszynistów.

Zadanie 15.

Prędkość jazdy pociągu ratunkowego przez posterunek okresowo zamknięty, na którym wstrzymany jest ruch pociągów, **nie powinna** przekraczać

- A. 30 km/h przez całą trasę przejazdu i przez przejazdy kolejowo-drogowe.
- B. 40 km/h, a przez przejazdy kolejowo-drogowe 20 km/h.
- C. 30 km/h, a przez przejazdy kolejowo-drogowe z rogatkami 20 km/h.
- D. 40 km/h, a przez przejazdy kolejowo-drogowe z rogatkami 30 km/h.

Zadanie 16.

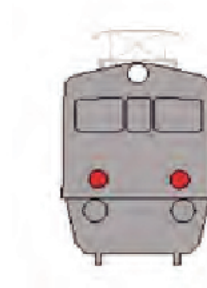
Prędkość jazdy pociągu w przypadku wyprawiania go za pomocą sygnału zastępczego lub rozkazu pisemnego na szlak wyposażony w samoczynną blokadę liniową **nie może być** większa niż

- A. 20 km/h
- B. 30 km/h
- C. 40 km/h
- D. 50 km/h

Zadanie 17.

Prowadzący pojazd kolejowy z napędem na torze szlaku dwutorowego po zauważeniu sygnału przedstawionego na rysunku powinien

- A. zatrzymać pociąg.
- B. ograniczyć prędkość do 40 km/h.
- C. ograniczyć prędkość do 30 km/h.
- D. ograniczyć prędkość do 20 km/h.



Zadanie 18.

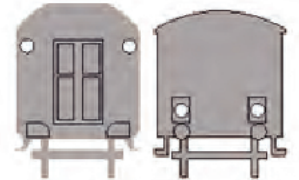
Zamieszczony na rysunku sygnalizator świetlny przekazuje sygnał

- A. wątpliwy.
- B. zezwalający na jazdę z największą dozwoloną prędkością.
- C. zezwalający na jazdę z prędkością nieprzekraczającą 100 km/h.
- D. zezwalający na jazdę z największą dozwoloną prędkością – w przodzie są dwa odstępy blokowe wolne – a przy następnym semaforze 100 km/h.

**Zadanie 19.**

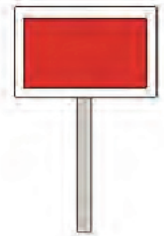
W sposób przedstawiony na rysunku oznacza się

- A. wagon pocztowy w składzie.
- B. czoło pociągu z lokomotywą ciągnącą.
- C. wagon salonowy na końcu składu pociągu.
- D. czoło pociągu jadącego wagonami naprzód.

**Zadanie 20.**

Przedstawioną na rysunku tarczę ustawia się

- A. na szlaku co najmniej 100 m od przeszkody.
- B. zawsze z przenośną tarczą ostrzegawczą „DO”.
- C. w przypadku ograniczenia prędkości poniżej 10 km/h.
- D. na stacji z prawej strony toru minimum 200 m przed przeszkodą.

**Zadanie 21.**

Przedstawiony na rysunku wskaźnik oznacza

- A. początek jednego i koniec innego ostrzeżenia stałego.
- B. miejsce ustawienia semafora wjazdowego półsamoczynnej blokady.
- C. przedostatni semafor odstępowy czterostawnej samoczynnej blokady.
- D. konieczność nawiązania łączności z dyżurnym ruchu – odcinkowym.

**Zadanie 22.**

Który sygnał wzrokowy powiązany jest z sygnałem dźwiękowym ♦♦ (dwa krótkie dźwięki)?



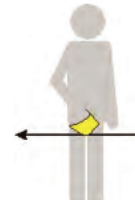
A.



B.



C.



D.

Zadanie 23.

Dane dotyczące masy i długości pociągu do systemu SWDR wprowadza

- A. dyspozytor liniowy.
- B. dyspozytor zakładowy.
- C. dyżurny ruchu towarowy.
- D. dyżurny ruchu dysponujący.

Zadanie 24.

Zawórka przebiegowo-sygnałowa służy do zablokowania

- A. bloku przebiegowego utwierdzającego.
- B. drążka przebiegowego.
- C. dźwigni zwrotnicowej.
- D. dźwigni sygnałowej.

Zadanie 25.

Rozprucie zwrotnicy w urządzeniach mechanicznych zablokowanych w nastawni sygnalizowane jest

- A. dzwonkiem alarmowym.
- B. białym światłem kontrolnym.
- C. czerwonym światłem migającym.
- D. niebieskim światłem na planie świetlnym.

Zadanie 26.

Zwalniacz kluczowy do zwolnienia przebiegu pociągowego umieszcza się na zewnątrz nastawni w celu upewnienia się czy

- A. pociąg minął okręg zwrotnicowy.
- B. pociąg minął odcinek izolowany dla danego przebiegu.
- C. semafor wjazdowy po wjeździe pociągu nastawił się na sygnał „stój”.
- D. pociąg z sygnałami końcowymi minął przebiegowe miejsce końca pociągu.

Zadanie 27.

Zwalniacz ręczny bloku przebiegowego utwierdzającego można obsłużyć w razie nie zwolnienia się bloku dopiero wtedy, gdy

- A. dokonano odpisu w książce srk E-1758 i obsłużono dźwignię sygnałową.
- B. po przełożeniu dźwigni sygnałowej sprawdzono, czy nastawił się na semaforze sygnał „Stój”.
- C. dokonano zapisu w książce przebiegów R-142 i przekonano się, że pociąg minął miejsce sygnałowe końca pociągu.
- D. dokonano zapisu o usterce w książce srk E-1758 i przekonano się, że pociąg ostatnią osią zjechał z odcinka izolowanego.

Zadanie 28.

Jeżeli powtarzacz zasygnalizuje uszkodzenie urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej SSP, w pierwszej kolejności należy

- A. powiadomić automatyka o usterce.
- B. odpisać uszkodzenie w II części książki E-1758.
- C. wprowadzić ograniczenie prędkości do 20 km/h.
- D. udzielić właściwej informacji drużynie pociągowej przez radiotelefon.

Zadanie 29.

W razie wystąpienia nieprawidłowości w działaniu urządzeń sterowania ruchem uniemożliwiających zamykanie rogatki należy na przejeździe kolejowo-drogowym, obsługiwanym z miejsca,

- A. umieścić znak drogowy B20 „Stop”.
- B. umieścić znak drogowy B32 „rogatka uszkodzona”.
- C. osygnalizować tarczą zatrzymania D1 „Stój” przy przejeździe.
- D. wprowadzić ograniczenie prędkości do 20 km/h dla czoła pociągu.

Zadanie 30.

Telefoniczne zapowiadanie pociągów na szlaku jednotorowym z ruchem dwukierunkowym z blokadą półsamoczynną można odwołać, gdy ustała potrzeba oraz

- A. gdy przejadą po trzy pociągi w każdym kierunku przy prawidłowo działającej blokadzie.
- B. gdy przejadą po dwa pociągi w każdym kierunku przy prawidłowo działającej blokadzie.
- C. gdy przejedzie po jednym pociągu w każdym kierunku przy prawidłowo działającej blokadzie.
- D. po odpowiednim wpisie w książce E-1758 o odwołaniu w trybie natychmiastowym telefonicznego zapowiadania pociągów przez pracownika automatyki.

Zadanie 31.

Oględzin rozjazdów w danym dniu na posterunku **nie dokonuje się**, jeżeli

- A. dzień wcześniej nie stwierdzono usterek w rozjazdach.
- B. na posterunku ruchu pracownicy służby drogowej usuwają usterki w rozjazdach.
- C. dróżnik obchodowy dokonuje w tym dniu obchodu torów szlakowych i stacyjnych.
- D. dokonano w tym dniu badań technicznych, a zakres badań obejmował zakres oględzin.

Zadanie 32.

Roboty budowlane w czynnych urządzeniach srk mogą być rozpoczęte tylko na podstawie

- A. regulaminu technicznego posterunku ruchu.
- B. regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu.
- C. polecenia wydanego przez naczelnika działu automatyki.
- D. zapisu w książce E-1758 i wyrażeniu zgody przez dyżurnego ruchu.

Zadanie 33.

Pracownicy prowadzący roboty w urządzeniach mogą wykonywać czynności, które zmieniają działanie urządzeń srk dopiero po

- A. dokonaniu stosownego zapisu w części I książki E-1758.
- B. uzyskaniu każdorazowo wyraźnej zgody dyżurnego ruchu.
- C. przedstawieniu upoważnienia do tych czynności dyżurnemu ruchowi.
- D. odpowiednim zapisie dokonany w E-1758 przez naczelnika automatyki.

Zadanie 34.

Zabity, to osoba która w zdarzeniu kolejowym doznała obrażeń ciała powodujących śmierć (za wyjątkiem osób usiłujących popełnić samobójstwo) w ciągu

- A. 90 dni licząc od dnia wypadku.
- B. 60 dni licząc od dnia wypadku.
- C. 45 dni licząc od dnia wypadku.
- D. 30 dni, licząc od dnia wypadku.

Zadanie 35.

Pojęciem „przerwa w ruchu pociągów” określa się sytuację, gdy występuje brak możliwości jazdy pociągów do jednej z sąsiednich stacji przez co najmniej

- A. 30 minut.
- B. 60 minut.
- C. 90 minut.
- D. 120 minut.

Zadanie 36.

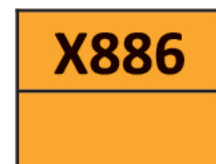
O wszelkich uszkodzeniach w urządzeniach sterowania ruchem i o przeszkodach w ich prawidłowej obsłudze nastawniczy jest obowiązany niezwłocznie zgłosić dyżurnemu ruchowi, a także zapisać w książce kontroli urządzeń oraz

- A. w dzienniku oględzin rozjazdów.
- B. w książce przebiegów.
- C. zgłosić dyspozytorowi.
- D. zgłosić mistrzowi.

Zadanie 37.

Numer zagrożenia poprzedzany jest symbolem X w sytuacji, gdy przewożony materiał

- A. jest silnie żrący.
- B. reaguje niebezpiecznie z wodą.
- C. ma kilka właściwości niebezpiecznych.
- D. jest transportowany w specjalnym opakowaniu.



Zadanie 38.

Jeżeli regulamin techniczny posterunku ruchu nie stanowi inaczej, wagony pchane mogą być niesprzęgnięte z lokomotywą w przypadku

- A. jazdy na bocznicy.
- B. jazdy na górkę rozrządową.
- C. uszkodzenia sprzęgu lokomotywy.
- D. dopychania na torach kierunkowych.

Zadanie 39.

Zasadnicza prędkość jazdy manewrowej wynosi

- A. 15 km/h
- B. 20 km/h
- C. 25 km/h
- D. 40 km/h

Zadanie 40.

Drażek przebiegowy wolno przekładać do położenia przełożonego dopiero po

- A. zablokowaniu bloku przebiegowego-utwierdzającego.
- B. zablokowaniu bloku dania zgody przez dyżurnego ruchu.
- C. przełożeniu wszystkich dźwigni zwrotnicowych i dźwigni sygnałowej.
- D. wykonaniu wszystkich czynności wymaganych tablicą zależności.