

**Arkusze zawiera informacje prawnie
chronione do momentu rozpoczęcia egzaminu**

Układ graficzny © CKE 2016

CKE **CENTRALNA
KOMISJA
EGZAMINACYJNA**

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie ruchu pociągów**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.44**

Numer zadania: **01**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A.44-01-16.01

Czas trwania egzaminu: **180 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2016
CZEŚĆ PRAKTYCZNA

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 10 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz KARTĘ OCENY na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

W dniu egzaminu od godziny 9:00 do 12:00, jako Adam Kowalski, pełnisz obowiązki dyżurnego ruchu na posterunku Dęby (Db). O godzinie 9:42 otrzymałeś informację od maszynisty pociągu 459064 o rozerwaniu pociągu w km 137,560 toru nr 2 na szlaku od posterunku Sosny (Sn). Część rozerwanego pociągu pozostała w kilometrze 137,920. Obie części pociągu należy ściągnąć do stacji Dęby.

Pierwsza część rozerwanego pociągu wjechała na stację o godzinie 10:14. Po pozostawionej na szlaku część pociągu została wyprawiana o godzinie 10.30 z toru nr 2 lokomotywa, jako Rat1. Rat1 przyprowadziła pozostawioną na szlaku część pociągu o godzinie 11.30. Pierwszą część pociągu należy przyjąć na tor 4 a drugą na tor 6.

Obydwa posterunki wyposażone są w urządzenia przekaźnikowe, blokada liniowa na szlaku dwutorowym jest półsamoczynna dwukierunkowa. Dyżur na posterunku Sosna pełni Dariusz Nowak.

Prowadząc ruch pociągów po torze nr 1 stwierdziłeś, że nie można wyświetlić sygnału zezwalającego i sygnału zastępczego na semaforze K na wyjazd dla pociągu 882031.

Sporządź harmonogram pracy dyżurnego ruchu stacji Dęby od 9:42 do 11:35.

Dokonaj zapisów prowadzenia ruchu w dzienniku ruchu.

Dokonaj zapisów w książce E-1758.

Dla lokomotywy Rat1 wypisz rozkaz pisemny „S” nr 3 na jazdę po torze nr 2 w celu ściągnięcia pozostawionej na szlaku części pociągu.

Dla pociągu 882031 wypisz rozkaz pisemny „S” nr 4 u maszynisty nr 21 dla wyjazdu i pominięcia semafora K z powodu niemożności wyświetlenia sygnału zezwalającego i zastępczego.

Do wykonania zadania wykorzystaj tabele 1, 2 i 3 oraz druki:

1. Wyciąg z dziennika ruchu posterunku zapowiadawczego R-146
2. Wyciąg z książki kontroli urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz o wprowadzeniu i odwołaniu obostrzeń E-1758.
3. Wzór rozkazu pisemnego „S”.

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 180 minut.

Ocenie podlegać będzie 5 rezultatów:

- harmonogram pracy dyżurnego ruchu posterunku Dęby od godziny 9:42 do godziny 11:35,
- dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R-146,
- książka kontroli stanu urządzeń srk E-1758,
- rozkaz pisemny „S” dla pociągu Rat1,
- rozkaz pisemny „S” dla pociągu 882031.

Tabela 1. Wyciąg z rozkładu jazdy stacji Dęby

Numer pociągu		Tor stacyjny	Czas		
nieparzysty	parzysty		odjazdu/przyjazdu z/do stacji Dęby		jazdy pociągu
			godz.	min	min
563023		1	9	05	12
	277056	2	9	18	10
	459064	2	9	47	12
884031		1	9	58	10
	552022	2	10	20	10
	883016	2	10	53	10
882031		1	11	35	10

Tabela 2. Wzory telefonogramów

Dla pociągów numer i numer droga jest wolna ilość
Stój pociąg nr
Stój pociągi(ów) numer i numer ilość
Teraz dla pociągu droga jest wolna nr
Teraz dla pociągów numer i numer droga jest wolna ilość
Zatrzymać pociąg nr
Zatrzymać pociągi(ów) numer i numer ilość
Pociąg jest zatrzymany nr
..... pociągi(ów) numer i numer są zatrzymane ilość
Nie wyprawiać pociągów od aż do odwołania godz. min.
Wstrzymanie wyprawienia pociągów odwołuję o godz. min.
Nie wyprawiać pociągu do czasu przejazdu pociągu nr nr
Nie wyprawiać żadnego pociągu do czasu przejazdu pociągu nr
Pociąg odjechał (odjedzie) o nr godz. min.
Pociąg przyjechał o nr godz. min.
Pociąg przejechał o nr godz. min.

O odwołuję telefoniczne zapowiadanie pociągów po torze numer godz. min. od do z powodu nazwa posterunku nazwa posterunku
O wprowadzam telefoniczne zapowiadanie pociągów po torze numer godz. min. od do z powodu nazwa posterunku nazwa posterunku
Czy droga dla manewrów z na tor szlakowy numer na minut rodzaj i nazwa posterunku jest wolna?
Dla manewrów z na tor szlakowy nr na minut rodzaj i nazwa posterunku droga jest wolna
Manewry z na tor szlakowy numer rodzaj i nazwa posterunku są ukończone i tor ten jest wolny
Tor numer od do zamknięty od z nazwa posterunku nazwa posterunku godz. min. z powodu (lub celem)
Tor numer od do otwarty od nazwa posterunku nazwa posterunku godz. min.
Od do wprowadzam ruch jednotorowy dwukierunkowy nazwa posterunku nazwa posterunku po torze numer po którym ostatni pociąg odjechał o nr godz. min.
Wprowadzić ruch jednotorowy dwukierunkowy od do nazwa posterunku nazwa posterunku po torze numer
Przywracam ruch dwutorowy od do O nazwa posterunku nazwa posterunku godz. min.
Przy czynnych obu torach wprowadzam od do ruch nazwa posterunku nazwa posterunku dwukierunkowy po torze numer po którym ostatni pociąg nr odjechał o godz. min.
Przywracam ruch jednokierunkowy po torze numer od do O nazwa posterunku nazwa posterunku godz. min.
..... otwarty(a) o rodzaj i nazwa posterunku godz. min.
..... zamknięty(a) o rodzaj i nazwa posterunku godz. min.
Zatrzymać pociągi, pociąg przyjechał (przejechał) bez sygnału końca pociągu nr
Tor nr od do od godz. min ... nieprzejezdny nazwa posterunku nazwa posterunku dla pociągów z trakcją elektryczną
Po torze nr od do od godz. min ... nieprzejezdny nazwa posterunku nazwa posterunku przywracam ruch trakcją elektryczną

Tabela 3 - Harmonogram pracy dyżurnego ruchu stacji Dęby

Lp.	Godzina	Czynności wykonywane przez dyżurnego ruchu stacji Dęby
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		

Wyciąg z książki kontroli urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz o wprowadzeniu i odwołaniu obostrzeń. E-1758

Data i godzina	Rodzaj przeszkody lub uszkodzenia, przyczyny ich powstania, roboty związane z ich usunięciem, zdjęcie i założenie plomb Wprowadzenie i odwołanie obostrzeń	Uwagi organu nadzorczego

Wzór rozkazu pisemnego „S”

Rozkaz pisemny „S” Nr			
dla pociągu nr dnia.....20.....r. manewru			
1	Zezwalam po otrzymaniu sygnalu nakaz jazdy tylko tego rozkazu pisemnego		
	- przejechać obok wskazującego sygnał „Stój” semafora wyjazdowego		
	drogowskazowego		
	<small>(odnoszącego się do wyjazdu pociągu)</small>		
	- wyjechać z toru nrnie posiadającego semafora wyjazdowego		
2	Zezwalam przejechać obok wskazującego sygnał „Stój” semafora:		
	- wjazdowego		
	- drogowskazowego		
	<small>(odnoszącego się do wyjazdu pociągu)</small>		
	- odstępowego		
	- wjechać z zamkniętego toru nrnie posiadającego semafora wjazdowego		
3	Od do po torze nrruch pociągów prowadzony jest w odstępie posterunków następczych.		
	Wskazania semaforów sbl są nieważne. Zachować ostrożność od ostatniego semafora ze wskaźnikiem „W 18”. Szlak wolny, ostatni pociąg nr przybył do o godzinie		
4	Inne:		
	stacja	posterunek	godz. min.
	dyżurny ruchu		z polecenia dyżurnego ruchu
	Rozkaz otrzymałem	kierownik pociągu	maszynista
Dotyczące działki obramować, a niepotrzebną w nich treść skreślić			
2728-258-21 (R305)		254837	

Rozkaz pisemny

Rozkaz pisemny „S” Nr			
dla pociągu nr dnia.....20.....r. manewru			
1	Zezwalam po otrzymaniu sygnалу nakaz jazdy tylko tego rozkazu pisemnego		
	- przejechać obok wskazującego sygnał „Stój” semafora wyjazdowego drogowskazowego <small>(odnoszącego się do wyjazdu pociągu)</small>		
2	Zezwalam przejechać obok wskazującego sygnał „Stój” semafora:		
	- wjazdowego - drogowskazowego <small>(odnoszącego się do wjazdu pociągu)</small> - odstępowego - wjechać z zamkniętego toru nrnie posiadającego semafora wjazdowego		
3	Od do po torze nrruch pociągów prowadzony jest w odstępie posterunków następczych. Wskazania semaforów sbl są nieważne. Zachować ostrożność od ostatniego semafora ze wskaźnikiem „W 18”. Szlak wolny, ostatni pociąg nr przybył do o godzinie		
4	Inne:		
	stacja	posterunek	godz. min.
	dyżurny ruchu		z polecenia dyżurnego ruchu
	Rozkaz otrzymałem	kierownik pociągu	maszynista
Dotyczące działki obramować, a niepotrzebną w nich treść skreślić			
2728-258-21 (R305)		254838	