

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie ruchu pociągów**Oznaczenie kwalifikacji: **A.44**Numer zadania: **01**Kod arkusza: **A.44-01-16.01**

Uwaga: Dopuszcza się możliwość użycia innych sformułowań (poprawnych zwrotów równoznacznych) oddających treść, jaka została podana w kryteriach.

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Harmonogram pracy dyżurnego ruchu posterunku Dęby od godziny 9:42 do godziny 11:35
R.1.1	Wymiana informacji na temat ruchu pociągów pomiędzy postarunkami Dęby i Sosny.
R.1.2	Przygotowanie dróg przebiegu dla wjazdów i wyjazdów pociągów.
R.1.3	Obsługa urządzeń blokady liniowej.
R.1.4	Obserwacja pociągów wyjeżdżających i wjeżdżających do stacji.
R.1.5	Zamknięcie toru szlakowego nr 2.
R.1.6	Wystawienie rozkazu pisemnego "S" dla pociągu Rat 1.
R.1.7	Wystawienie rozkazu pisemnego "S" dla pociągu 882031.
R.1.8	Otwarcie toru szlakowego nr 2 po ściągnięciu rozerwanej części pociągu.
R.1.9	Zaplanowane działania zapewniają bezpieczeństwo ruchu pociągów.
R.2	Rezultat 2: Dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R-146
R.2.1	Zapisał: dnia (data egzaminu) godz. 9.00 przyjąłem dyżur Kowalski
R.2.2	Zapisał: w rub.1: 563023; rub.3: 1; rub.5: 9.05; rub.6: 9:17
R.2.3	Zapisał: w rub.2: 277056; rub.3: 2; rub.5: 9.08; rub.6: 9.18
R.2.4	Zapisał: w rub.2: 459064; rub.3: 4 lub 6; rub.5: 9.35; rub.6: 11.30 w rub.7: Rozerwany 1 część godz. 10:14 na tor 4
R.2.5	Zapisał przez całą szerokość strony dziennika ruchu: Tor numer 2 od Dęby do Sosny zamknięty od 9:43 z powodu rozerwania pociągu 459064 Kowalski Odebrał Nowak Sn o 9:43 (dopuszcza się różnice w czasach + 2 minuty)
R.2.6	Zapisał: w rub.1: 884031; rub.3: 1; rub.5: 9:58; w rub.6: 10.08
R.2.7	Zapisał: w rub.2: 552022; rub.3: 2; rub.5: 10.10; rub.6: 10.20 rub.7: po torze lewym
R.2.8	Zapisał: w pierwszym wierszu w rub.1: Rat1; rub.3: 2; rub.5: 10.30; rub.6: wykreskowana; rub.7: Po torze zamkniętym nr 2-z powrotem do Dęby.
R.2.9	Zapisał: w rub.2: 883016; rub.3: 2; rub.5: 10.43; rub.6: 10.53; rub.7: po torze lewym
R.2.10	Zapisał przez całą stronę dziennika ruchu: Tor numer 2 od Dęby do Sosny otwarty o 11:31 (dopuszcza się różnicę w czasie +3 min) Kowalski Odebrał Nowak Sn o 11:31 (dopuszcza się różnicę w czasie +3 min) Zapisał: w rub.1: 882031; rub.3: 1; rub.5: 11.35; rub.6: 11.45; rub.7: R305 nr 4/21
R.3	Rezultat 3: Książka kontroli stanu urządzeń srk E-1758
R.3.1	Zapisał: w 1 kolumnie godz. 11.33 (dopuszcza się różnice w czasie 3 min) , w 2 kolumnie: wprowadzenie telefonicznego zapowiadania pociągów od Dęby do Sosny po torze nr 1 z powodu niemożności podania sygnału zezwalającego na semaforze K.Podpis
R.3.2	Zapisał: w 1 kolumnie godz. 11.35 (dopuszcza się różnice w czasie 3 min) , w drugiej kolumnie 2 kolumnie: Po ułożeniu drogi przebiegu dla pociągu 882031 nie można wyświetlić sygnału zezwalającego i sygnału zastępczego na semaforze K. Użyto DPo w celu zablokowania bloku początkowego. Powiadomiono automatyka.Podpis
R.4	Rezultat 4: Rozkaz pisemny „S” dla pociągu Rat1
R.4.1	Zapisał: Nr 3
R.4.2	Zapisał: dla pociągu nr Rat1 dnia (data egzaminu)
R.4.3	Zapisał w działce 1: zezwalam po otrzymaniu tylko tego rozkazu pisemnego przejechać obok wskazującego sygnał "Stój" semafora wyjazdowego-pozostała treść w działce wykreślił.
R.4.4	Zapisał w działce 4: jazda po torze zamkniętym numer 2 w kierunku Sosny do km 137,420 celem ściągnięcia 2 części pociągu 459064 stojącej w km 137,920 do stacji Dęby.
R.4.5	Zapisał: stacja: Dęby; posterunek: Db
R.4.6	Zapisał: godzina 10.28 (dopuszcza się różnicę w czasie 3 min); dyżurny ruchu: Kowalski
R.4.7	Obrał działki tylko 1 i 4
R.5	Rezultat 5: Rozkaz pisemny „S” dla pociągu 882031
R.5.1	Zapisał: Nr 4/21
R.5.2	Zapisał: dla pociągu nr 882031 dnia (data egzaminu)
R.5.3	Zapisał w działce 1: zezwalam po otrzymaniu tylko tego rozkazu pisemnego przejechać obok wskazującego sygnał "Stój" semafora wyjazdowego K, pozostała treść w działce wykreślił.
R.5.4	Zapisał: stacja: Dęby; posterunek: Db
R.5.5	Zapisał: godzina 11.34 (dopuszcza się różnicę w czasie 3 min); dyżurny ruchu: Kowalski
R.5.6	Obrał działkę tylko 1