



Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie ruchu pociągów**
Oznaczenie kwalifikacji: **A.44**
Numer zadania: **01**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A.44-01-16.08

Czas trwania egzaminu: **180 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2016
CZEŚĆ PRAKTYCZNA

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na **KARCIE OCENY** w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 9 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz **KARTĘ OCENY** na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

W dniu egzaminu od godziny 9:00 do 12:00 jako Karmelski Grzegorz pełnisz obowiązki dyżurnego ruchu na stacji Jedlina, skrót Jn.

Na stacji w km 132,650 znajduje się przejazd kategorii „A” obsługiwany przez dyżurnego ruchu. O godzinie 9:55 na posterunek przyjechał drogą pojazd drogowo-szynowy (sieciowy), który zgodnie z telegramem ma wykonać przegląd sieci trakcyjnej na torze szlakowym numer 1 do km 152,00. Wyjazd pociągu sieciowego na tor szlakowy nastąpi o godz.10:05. Po dokonaniu przeglądu zjazd pojazdu ma nastąpić do stacji następnej Kamieniec (Kn), gdzie dyżur pełni Konieczko Jan.

Po zjeździe pociągu sieciowego kierownik robót zostawił zawiadomienie o treści „Roboty na torze 1 szlaku Jedlina – Kamieniec zostały ukończone o godzinie 11 minut 10. Tor ten jest zdalny i nie ma przeszkód do ruchu pociągów”.

Obydwa posterunki wyposażone są w urządzenia przekaźnikowe, blokada liniowa na szlaku dwutorowym jest samoczynna dwukierunkowa. Prowadząc ruch pociągów po torze lewym nr 2 stwierdziłeś, że nie można przesterować blokady dla wyjazdu pociągu 573011. Wyjazd pociągu odbędzie się na rozkaz pisemny.

Korzystając z zamieszczonych załączników wykonaj następujące zadania:

- dokonaj zapisów prowadzenia ruchu w dzienniku ruchu R-146,
- dokonaj zapisów w książce E-1758,
- dla Sieciowy 1, wpisz rozkaz pisemny „S” nr 17,
- dla pociągu 573011 wypisz rozkaz pisemny „S” nr kolejny i „N” nr 8 na wyjazd z toru przy semaforze „H”.

Załącznik 1. Wyciąg z rozkładu jazdy stacji Jedlina

Numer pociągu		Tor stacyjny	Czas		
nieparzysty	parzysty		odjazdu z/do stacji Kamieniec		jazdy pociągu
			godz.	min	min
542061		1	9	02	9
	254042	2	9	20	10
554083		1	9	22	9
	552012	2	9	47	10
573011		1	10	19	11
	454046	2	10	53	10

Załącznik 2. Wzory telefonogramów

Dla pociągów numer i numer droga jest wolna <small>ilość</small>
Stój pociąg <small>nr</small>
Stój pociągi(ów) numer i numer <small>ilość</small>
Teraz dla pociągu droga jest wolna <small>nr</small>
Teraz dla pociągów numer i numer droga jest wolna <small>ilość</small>
Zatrzymać pociąg <small>nr</small>
Zatrzymać pociągi(ów) numer i numer <small>ilość</small>
Pociąg jest zatrzymany <small>nr</small>
..... pociągi(ów) numer i numer są zatrzymane <small>ilość</small>
Nie wyprawiać pociągów od aż do odwołania <small>godz. min.</small>
Wstrzymanie wyprawienia pociągów odwołuję o <small>godz. min.</small>
Nie wyprawiać pociągu do czasu przejazdu pociągu <small>nr nr</small>
Nie wyprawiać żadnego pociągu do czasu przejazdu pociągu <small>nr</small>
Pociąg odjechał (odjedzie) o <small>nr godz. min.</small>
Pociąg przyjechał o <small>nr godz. min.</small>
Pociąg przejechał o <small>nr godz. min.</small>
O odwołuję telefoniczne zapowiadanie pociągów po torze numer <small>godz. min.</small>
od do z powodu <small>nazwa posterunku nazwa posterunku</small>
O wprowadzam telefoniczne zapowiadanie pociągów po torze numer <small>godz. min.</small>
od do z powodu <small>nazwa posterunku nazwa posterunku</small>
Czy droga dla manewrów z na tor szlakowy numer na minut jest wolna? <small>rodzaj i nazwa posterunku</small>
Dla manewrów z na tor szlakowy nr na minut droga jest wolna <small>rodzaj i nazwa posterunku</small>
Manewry z na tor szlakowy numer są ukończone i tor ten jest wolny <small>rodzaj i nazwa posterunku</small>
Tor numer od do zamknięty od z powodu (lub celem) <small>nazwa posterunku nazwa posterunku godz. min.</small>
Tor numer od do otwarty od <small>nazwa posterunku nazwa posterunku godz. min.</small>

Od do wprowadzam ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze numer po którym nazwa posterunku nazwa posterunku ostatni pociąg odjechał o nr godz. min.
Wprowadzić ruch jednotorowy dwukierunkowy od do po torze numer nazwa posterunku nazwa posterunku
Przywracam ruch dwutorowy od do o nazwa posterunku nazwa posterunku godz. min.
Przy czynnych obu torach wprowadzam od do ruch dwukierunkowy po torze numer nazwa posterunku nazwa posterunku po którym ostatni pociąg odjechał o nr godz. min.
Przywracam ruch jednokierunkowy po torze numer od do o nazwa posterunku nazwa posterunku godz. min.
..... otwarty(a) o rodzaj i nazwa posterunku godz. min
..... zamknięty(a) o rodzaj i nazwa posterunku godz. min
Zatrzymać pociągi, pociąg przyjechał (przejechał) bez sygnału końca pociągu nr
Tor nr od do od godz. min ... nieprzejezdny dla pociągów z trakcją elektryczną nazwa posterunku nazwa posterunku
Po torze nr od do od godz. ... min ... nieprzejezdny przywracam ruch trakcją elektryczną nazwa posterunku nazwa posterunku

PKP PLK S.A. instrukcja Ir-1 (R-1) dodatek II

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 180 minut.

Ocenie podlegać będzie 5 rezultatów:


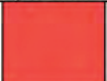
- dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R-146 z wykonanymi zapisami,
- książka kontroli stanu urządzeń srk E-1758 z wykonanymi zapisami,
- wypełniony rozkaz pisemny „S” dla pociągu Sieciowy 1,
- wypełniony rozkaz pisemny „S” dla pociągu 573011,
- wypełniony rozkaz pisemny „N” dla pociągu 573011.

Książka kontroli urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz o wprowadzeniu i odwołaniu obostrzeń

Data i godzina	Rodzaj przeszkody lub uszkodzenia, przyczyny ich powstania, roboty związane z ich usunięciem, zdjęcie i założenie plomb, Wprowadzenie i odwołanie obostrzeń	Uwagi organu nadzorczego

Rozkaz pisemny „S” Nr			
dla pociągu nr dnia.....20.....r. manewru			
1	Zezwalam po otrzymaniu sygnalu nakaz jazdy tylko tego rozkazu pisemnego		
	- przejechać obok wskazującego sygnał „Stój” semafora wyjazdowego		
	drogowskazowego <small>(odnoszącego się do wyjazdu pociągu)</small>		
	- wyjechać z toru nrnie posiadającego semafora wyjazdowego		
2	Zezwalam przejechać obok wskazującego sygnał „Stój” semafora:		
	- wjazdowego		
	- drogowskazowego <small>(odnoszącego się do wyjazdu pociągu)</small>		
	- odstepowego		
	- wyjechać z zamkniętego toru nrnie posiadającego semafora wjazdowego		
3	Od do po torze nrruch pociągów prowadzony jest w odstepie posterunków następczych.		
	Wskazania semaforów sbl są nieważne. Zachować ostrożność od ostatniego semafora ze wskaźnikiem „W 18”. Szlak wolny, ostatni pociąg nr przybył do o godzinie		
4	Inne:		
	stacja	posterunek	godz. min.
	dyżurny ruchu		z polecenia dyżurnego ruchu
	Rozkaz otrzymałem	kierownik pociągu	maszynista
Dotyczące działki obramować, a niepotrzebną w nich treść skreślić			
2728-258-21 (R305)		254837	

Rozkaz pisemny „S” Nr			
dla pociągu nr dnia.....20.....r. manewru			
1	Zezwalam po otrzymaniu sygnalu nakaz jazdy tylko tego rozkazu pisemnego		
	- przejechać obok wskazującego sygnał „Stój” semafora wyjazdowego		
	drogowskazowego <small>(odnoszącego się do wyjazdu pociągu)</small>		
	- wyjechać z toru nrnie posiadającego semafora wyjazdowego		
2	Zezwalam przejechać obok wskazującego sygnał „Stój” semafora:		
	- wjazdowego		
	- drogowskazowego <small>(odnoszącego się do wyjazdu pociągu)</small>		
	- odstepowego		
	- wjechać z zamkniętego toru nrnie posiadającego semafora wjazdowego		
3	Od do po torze nrruch pociągów prowadzony jest w odstepie posterunków następczych.		
	Wskazania semaforów sbl są nieważne. Zachować ostrożność od ostatniego semafora ze wskaźnikiem „W 18”. Szlak wolny, ostatni pociąg nr przybył do o godzinie		
4	Inne:		
	stacja	posterunek	godz. min.
	dyżurny ruchu		z polecenia dyżurnego ruchu
	Rozkaz otrzymałem	kierownik pociągu	maszynista
Dotyczące działki obramować, a niepotrzebną w nich treść skreślić			
2728-258-21 (R305)		254838	

Rozkaz pisemny „N” Nr			
dla pociągu nr.....dnia.....20.....r.			
1	Oddo..... tor nrjest zamknięty, ruch jednotorowy dwukierunkowy wprowadzono po torze nr		
2	ZEZWALAM po otrzymaniu sygnału „Nakaz jazdy” tylko tego rozkazu pisemnego - przejechać obok wskazującego sygnał „Stój” semafora wyjazdowego drogowskazowego (odnoszącego się do wyjazdu pociągu) wyjazdowegona post. odg. bez sem. wyjazdowego i wyjechać w kierunku na tor lewy – prawy nr - z toru nr nie posiadającego semafora wyjazdowego wyjechać w kierunku na tor szlakowy lewy – prawy nr		
3	Jazda - popychanie pociągu odbędzie się w kierunku:do kmskąd pociąg – popychacz ma wrócić po torze lewym nr najpóźniej o godz.min.		
4	WJAZD z toru szlakowego nr na stację – posterunek odgałęźnyodbędzie się po otrzymaniu: - sygnału zastępczego „Sz” na osobnym urządzeniu ustawionym z lewej – prawej strony toru - rozkazu pisemnego „N” (doręczonego lub przekazanego przez urządzenia łączności)		
5	ZEZWALAM wjechać z toru szlakowego nr z kierunku na stację – post. odgałęźny.....		
6	Inne:		
	stacja	posterunek	godz. min.
	dyżurny ruchu		z polecenia dyżurnego ruchu
	Rozkaz otrzymałem	kierownik pociągu	maszynista
Dotyczące działki obramować, a niepotrzebną w nich treść skreślić			
PKP 2728-259-21(R 306)			Nr 170335