

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie ruchu pociągów**
Oznaczenie kwalifikacji: **A.44**
Wersja arkusza: **X**

A.44-X-16.08

Czas trwania egzaminu: **60 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2016
CZEŚĆ PISEMNA

Instrukcja dla zdającego

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 9 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
 - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
 - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
 - wpisz swój numer PESEL*,
 - wpisz swoją datę urodzenia,
 - przyklej naklejkę ze swoim numerem PESEL.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać 1 punkt.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej 20 punktów.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ krerek w KARCIE ODPOWIEDZI:

A	B	C	D
---	---	---	---

9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

■	B	C	D
---	---	---	---

11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

○■	B	C	■
----	---	---	---

12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie 1.

Posterunek, którego urządzenia **nie mają** funkcji zależności sygnałów na sygnalizatorach od położenia zwrotnic, jest posterunkiem

- A. nastawczym.
- B. zwrotniczowskim.
- C. dyżurnego peronowego.
- D. dróżnika przejazdowego.

Zadanie 2.

Dyżurny ruchu po stwierdzeniu zagrzenia się czopa osi zestawu kołowego powinien

- A. zgłosić ten fakt przełożonemu.
- B. niezwłocznie zatrzymać pociąg.
- C. ograniczyć prędkość pociągu do 20 km/h.
- D. zgłosić ten fakt dyżurnemu ruchu sąsiedniej stacji.

Zadanie 3.

Dyżurny ruchu nastawni wykonawczej wydaje telefonicznie polecenie przygotowania drogi przebiegu

- A. gdy maszynista nie zna układu torowego stacji.
- B. dla wjazdu, wyjazdu pociągu z ładunkiem niebezpiecznym.
- C. gdy jazda pociągu ma się odbyć bez podania sygnału zezwalającego.
- D. gdy obowiązuje telefoniczne zapowiadanie pociągów przy wjeździe pociągu.

Zadanie 4.

Manewry na torach głównych odbywają się za pozwoleniem

- A. ustawiacza.
- B. nastawniczego.
- C. dyżurnego ruchu.
- D. dyżurnego ruchu manewrowego.

Zadanie 5.

W wewnętrznym rozkładzie jazdy posterunek ruchu nieobsadzony, sterowany przez pociąg, oznacza się skrótem literowym

- A. SP
- B. pn
- C. pb
- D. SL

Zadanie 6.

W przypadku gdy zgłoszenie o wjeździe pociągu z sygnałami końca pociągu należy do obowiązków drużyny pociągowej, w rozkładzie jazdy przy nazwie stacji wpisany jest symbol literowy

- A. T
- B. K
- C. ZK
- D. DP

Zadanie 7.

Telefoniczne zapowiadanie pociągów na szlaku z samoczynną blokadą liniową należy wprowadzić, gdy

- A. dwa sąsiednie odstępy wykazują zajętość.
- B. wyjazd pociągu odbywa się na sygnał zastępczy.
- C. dwa pierwsze odcinki oddalania wskazują stale zajętość.
- D. samoczynna blokada liniowa jest trzystawna jednokierunkowa.

Zadanie 8.

Dla zapobiegania przed włączaniem się w radiową sieć zapowiadawczą osób trzecich w czasie radiotelefonicznego zapowiadania pociągów i przekazywaniem przez sieć informacji, które mogą mieć ujemny wpływ na bezpieczeństwo ruchu, stosuje się

- A. tablice tożsamości.
- B. telefony komórkowe.
- C. dodatkowe oznaczenia literowe.
- D. regulamin techniczny posterunku.

Zadanie 9.

Jeżeli blok liniowy znajduje się w nastawni wykonawczej, to w czasie telefonicznego zapowiadania pociągów nastawniczy może zablokować blok końcowy

- A. po wjeździe pociągu.
- B. po minięciu miejsca przebiegowego.
- C. na każdorazowe polecenie dyżurnego ruchu.
- D. po stwierdzeniu, że pociąg wjechał w całości.

Zadanie 10.

Za pierwszym pociągiem dyżurny ruchu może wyprawić drugi pociąg na tor zamknięty pod warunkiem, że

- A. wyjazd pociągu odbywa się w porze dziennej.
- B. wystawił rozkaz pisemny „S” i otrzymał wolną drogę.
- C. otrzymał zgodę dyspozytora liniowego na wyprawienie.
- D. drugi pociąg otrzymał informację o jeździe pierwszego w rozkazie.

Zadanie 11.

Cofanie pociągu po torze zamkniętym może odbywać się pod warunkiem otrzymania

- A. ustnego zezwolenia od dyżurnego ruchu.
- B. zgody dyspozytora liniowego.
- C. rozkazu pisemnego „S”.
- D. rozkazu pisemnego „N”.

Zadanie 12.

Fakt nadania sygnału „Alarm” dyżurny ruchu odnotowuje w

- A. dzienniku telefonicznym.
- B. książce E-1758 w części I.
- C. dzienniku uszkodzeń urządzeń łączności.
- D. dzienniku ruchu przez całą szerokość strony.

Zadanie 13.

Incydenty na liniach kolejowych oznacza się symbolem literowym

- A. „A”
- B. „B”
- C. „C”
- D. „D”

Zadanie 14.

Kontrolkę zajęcia torów wjazdowych na stacji wyposażonej w urządzenia przekąźnikowe dyżurny ruchu prowadzi w przypadku

- A. wjazdów pociągów na sygnał zastępczy.
- B. wykonywania manewrów na torach bocznych.
- C. zaistnienia przeszkody w należyтым działaniu urządzeń kontroli niezajętości torów.
- D. prowadzenia w urządzeniach srk robót nie mających wpływu na działanie urządzeń.

Zadanie 15.

Dyżurny ruchu musi telefonicznie potwierdzić przyjazd ostatniego wyprawionego pociągu, jeżeli

- A. wyprawia pociąg po torze zamkniętym do kilometra.
- B. wyprawiony pojazd nie oddziałuje na urządzenia srk.
- C. pociąg jest cofany ze szlaku za zgodą dyżurnego ruchu.
- D. powstała potrzeba wprowadzenia telefonicznego zapowiadania pociągów.

Zadanie 16.

Przy przenoszeniu ostrzeżeń na kolejny miesiąc, należy je wypisać i ponumerować w takiej kolejności

- A. w jakiej były wpisane w poprzednim miesiącu.
- B. w jakiej były nadawane potwierdzenia wpisania.
- C. w jakiej będą wpisywane do rozkazów pisemnych.
- D. jaką ustala regulamin techniczny posterunku ruchu.

Zadanie 17.

W przypadku konieczności zatrzymania pociągu na szlaku wskutek uszkodzenia elementów infrastruktury i przejazdu przez miejsce uszkodzone pod nadzorem, należy wypisać rozkaz pisemny

- A. „N”
- B. „O”
- C. „S”
- D. „N rob”

Zadanie 18.

Jeżeli rozkaz pisemny wydaje stacja wyznaczona, to informacje o planowym zamknięciu toru w celu wykonania robót na określonym odcinku wydaje się za pomocą rozkazu pisemnego

- A. „N”
- B. „O”
- C. „S”
- D. „N rob”

Zadanie 19.

Dyżurny ruchu posterunku wyposażonego w urządzenia rejestrujące i odpowiednio oznaczonego w rozkładzie jazdy może dyktować rozkaz pisemny bez konieczności zatrzymywania pociągu, jeżeli

- A. prędkość jazdy na odcinku nie przekracza 120 km/h.
- B. pojazd kolejowy z napędem posiada rejestrator rozmów.
- C. obsada pojazdu kolejowego z napędem jest dwuosobowa.
- D. obsada pojazdu jest dwuosobowa i pojazd posiada rejestrator rozmów.

Zadanie 20.

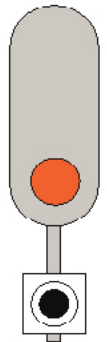
Przyjęcie pociągu w odstępie od wewnętrznego rozkładu jazdy na tor zakończony kozłem oporowym odbywa się na rozkaz pisemny „O” i z ograniczeniem prędkości jazdy do

- A. 20 km/h
- B. 30 km/h
- C. 40 km/h
- D. 50 km/h

Zadanie 21.

Przedstawiony na rysunku wskaźnik umieszczony na maszcie oznacza, że

- A. można obok niego przejechać bez zatrzymania.
- B. semafor nie odnosi się do toru przy którym stoi.
- C. jest to ostatni semafor odstępowy samoczynnej blokady liniowej.
- D. sygnał wyświetlony na tym semaforze dotyczy jazdy pociągu na kierunek zwrotny.

**Zadanie 22.**

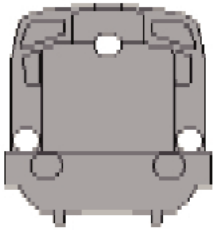
Przedstawiony na rysunku wskaźnik umieszcza się

- A. przy przedostatnim semaforze blokady samoczynnej.
- B. w miejscu ustawienia tarczy ostrzegawczej przejazdowej.
- C. przed szlakiem na którym występuje popychanie pociągów.
- D. przed miejscem przez które należy przejechać z opuszczonymi pantografami.

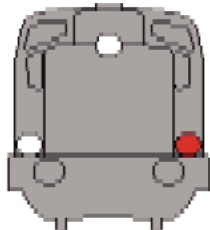


Zadanie 23.

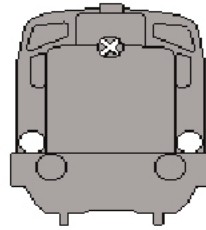
Które z poniższych sygnałów na czole pociągu oznaczają pociąg jadący po torze lewym szlaku dwutorowego bez dwukierunkowej blokady liniowej?



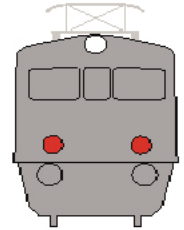
A.



B.



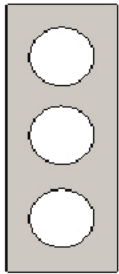
C.



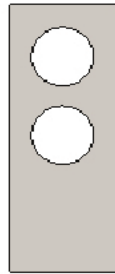
D.

Zadanie 24.

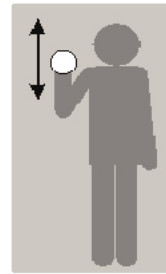
Który z przedstawionych sygnałów oznacza „zahamować”?



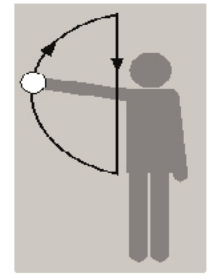
A.



B.



C.



D.

Zadanie 25.

Plomby i kłódki do urządzeń srk na posterunku zapowiadawczym w przypadku usuwania usterki w blokadzie liniowej pracownik utrzymania może zdjąć dopiero po dokonaniu odpisu w

- II części książki E-1758 i uzyskaniu zgody dyżurnego.
- I części książki E-1758 i uzyskaniu zgody dyżurnego ruchu.
- II części książki E-1758 i uzyskaniu przez dyżurnego ruchu od dyspozytora.
- I części książki E-1758 i uzyskaniu przez dyżurnego ruchu zgody od dyspozytora.

Zadanie 26.

W przypadku wjazdu pociągu na stację, gdy szczeliny zwrotnicowe w urządzeniach przekaźnikowych są ciemne i jest brak kontroli położenia zwrotnicy, obowiązkiem dyżurnego ruchu jest

- przyjąć pociąg na sygnał zastępczy.
- zgłosić ten fakt naczelnikowi sekcji.
- zabezpieczyć zwrotnicę zamkiem lub sponą.
- obsłużyć przycisk dla przestawienia zwrotnicy.

Zadanie 27.

Wyłączenie zwrotnicy z ześrodkowanego nastawiania w urządzeniach mechanicznych należy wykonać przez

- A. podniesienie i zabezpieczenie podpórką naprężaczy danej zwrotnicy.
- B. wyjęcie sworznia łączącego pręt napędny z zamknięciem nastawczym.
- C. unieruchomienie dźwigni zwrotnicowej drążkiem i klinem zastawczym.
- D. zabezpieczenie zastawki zerwania pędni w napędzie zwrotnicowym sworzniem.

Zadanie 28.

Dyżurnemu ruchu do trzymania pod zamknięciem blokowym wszystkich semaforów na stacji, które **nie są** nastawiane z nastawni dysponującej, służą

- A. powtarzacz blokady liniowej.
- B. bloki dania i otrzymania nakazu.
- C. kliny zastawcze założone na dźwignie.
- D. drążki przebiegowe na nastawni dysponującej.

Zadanie 29.

Jeżeli po użyciu przycisku nastawczego zwrotnicy w urządzeniach przekaźnikowych nastąpił zanik kontroli jej położenia, a wychylenie strzałki amperomierza trwa nadal, to dyżurny ruchu powinien

- A. użyć przycisku doraźnego „Iz” razem ze zwrotnicowym.
- B. wyłączyć na tablicy prąd nastawczy i przełożyć zwrotnicę ręcznie.
- C. użyć przycisku „Kr” i przełożyć zwrotnicę do położenia zasadniczego.
- D. użyć przycisku zwrotnicy w celu przestawienia do położenia pierwotnego.

Zadanie 30.

W celu wyświetlenia wskaźnika W24 razem z sygnałem zezwalającym na semaforze przy wyjeździe pociągu na tor lewy dyżurny ruchu musi

- A. wyświetlić i wygasić tarczę manewrową.
- B. użyć przycisku „NP” razem z sygnałowym.
- C. użyć przycisku „NO” przed przyciskiem sygnałowym.
- D. użyć przycisku doraźnego „DPo” razem z sygnałowym.

Zadanie 31.

Informację otrzymaną od dyżurnego ruchu o przybyciu wyprawionego do sąsiedniego posterunku ruchu pociągu, nastawniczy notuje w rubryce „uwagi” w przypadku

- A. uszkodzenia urządzeń radiołączności.
- B. telefonicznego zapowiadania pociągów.
- C. radiotelefonicznego zapowiadania pociągów.
- D. telefonicznego polecenia i zgłaszania drogi przebiegu.

Zadanie 32.

W przypadku wjazdu pociągu od strony nastawni wykonawczej, bez podania sygnału zezwalającego na semaforze, dyżurny ruchu powinien

- A. prowadzić dziennik ruchu w pełnym zakresie od rubryki 1 do 6.
- B. żądać potwierdzenia przyjazdu ostatniego wyprawionego pociągu.
- C. wprowadzić telefoniczne zapowiadanie pociągów dla wjazdów pociągów.
- D. wprowadzić telefoniczne polecenie i zgłaszanie przygotowania dróg przebiegu.

Zadanie 33.

Sprawdzenia prawidłowości działania zamknięć nastawczych płytką o grubości 4 mm należy wykonać

- A. na początku rozjazdu.
- B. na styku iglicy z opornicą.
- C. w osi zamknięcia nastawczego.
- D. w osadzie iglic przy krzyżownicy.

Zadanie 34.

Kierownik manewrów lub manewrowy na jego polecenie mogą przestawiać bez czynnego hamulca zespolonego wagony w liczbie **nieprzekraczającej** liczby osi rzeczywistych, która wynosi

- A. 6 osi.
- B. 8 osi.
- C. 10 osi.
- D. 12 osi.

Zadanie 35.

Nie wolno odrzucać ani staczać grupy wagonów, w której wagony

- A. staczane są na tory mające spadek mniejszy niż 2,5‰.
- B. z towarami niebezpiecznymi nie są oddzielone od pozostałych.
- C. ciężkie znajdują się przed wagonami lekkimi (próżnymi), jeżeli grupa ta ma być hamowana.
- D. lekkie (próżne) znajdują się przed wagonami ciężkimi, jeżeli grupa ta ma być hamowana.

Zadanie 36.

W przypadku gdy prowadzone roboty mogą spowodować **nieprawidłowe** działanie samoczynnych semaforów odstępowych, dyżurny ruchu

- A. wprowadza ograniczenie prędkości pociągów do 20 km/h.
- B. wprowadza ograniczenie prędkości pociągów do 40 km/h.
- C. prowadzi jazdę pociągów w odstępach posterunków nastawczych.
- D. prowadzi jazdę pociągów w odstępach posterunków odstępowych.

Zadanie 37.

W przypadku niezwolnienia elektrycznej zastawki nad blokiem końcowym, po wjeździe pociągu na stację na sygnał zezwalający na semaforze, dyżurny ruchu powinien odpisać usterkę w książce srk E-1758 oraz

- A. wprowadzić telefoniczne polecenie i zgłaszanie drogi przebiegu.
- B. zwolnić zastawkę ręcznie, obsłużyć blok końcowy „Ko”, jeżeli jest licznik.
- C. wprowadzić telefoniczne zapowiadanie pociągów oraz powiadomić automatyka.
- D. zwolnić zastawkę ręcznie i wprowadzić telefoniczne zapowiadanie pociągów dla jednego pociągu.

Zadanie 38.

W przypadku gdy powtarzacz samoczynnej sygnalizacji przejazdowej SSP na posterunku dyżurnego ruchu sygnalizuje uszkodzenie, należy

- A. sprawdzić działanie urządzeń na gruncie.
- B. polecić ostrożną jazdę bez zmniejszania prędkości biegu pociągu.
- C. wprowadzić ograniczenie do 20 km/h i podawanie sygnału „Baczność”.
- D. wprowadzić ograniczenie do 40 km/h i podawanie sygnału „Baczność”.

Zadanie 39.

Przedstawiona na rysunku nalepka ostrzegawcza nalepiona na wagonie z towarem niebezpiecznym nakazuje ograniczyć prędkość jazdy manewrowej z tym wagonem do

- A. 3 km/h
- B. 5 km/h
- C. 10 km/h
- D. 15 km/h

**Zadanie 40.**

Nastawniczy może dokonać blokowania bloku pozwolenia

- A. po wjeździe pociągu i zablokowaniu bloku końcowego.
- B. na telefoniczne pozwolenie i polecenie dyżurnego ruchu.
- C. po zwolnieniu i zablokowaniu zastawki nad blokiem początkowym.
- D. po otrzymaniu polecenia i zwolnieniu zastawki nad blokiem pozwolenia.