

**Arkusz zawiera informacje prawnie
chronione do momentu rozpoczęcia egzaminu**

Układ graficzny © CKE 2016



Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie ruchu pociągów**
Oznaczenie kwalifikacji: **A.44**
Numer zadania: **01**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A.44-01-16.05

Czas trwania egzaminu: **180 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE Rok 2016 CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na **KARCIE OCENY** w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 10 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz **KARTĘ OCENY** na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

W dniu egzaminu od godziny 9:00 do 12:00, jako Adam Kowal, pełnisz obowiązki dyżurnego ruchu na posterunku Mączki (Mk).

Po 3 minutach od wyjazdu pociągu 887642 otrzymałeś informację od jego maszynisty (nazwisko Kamiński) o zatrzymaniu się pociągu na szlaku z powodu trudności z podjazdem na wzniesienie o pochyleniu 16%. Spowodowało to konieczność cofnięcia pociągu do stacji Mączki. Pociąg ten cofnięto o godz. 9:50.

Stacja Mączki jest wyposażona w urządzenia przekaźnikowe, szlak do stacji Łask (Łs) jest dwutorowy, a blokada jednokierunkowa. Na stacji Łask dyżur pełni dyżurny ruchu Nowak.

Sporządź harmonogram pracy dyżurnego ruchu stacji Mączki.

Dokonaj zapisów w dzienniku ruchu.

Dokonaj zapisów w książce E-1758.

Dla pociągu 887642 wypisz rozkaz pisemny „S” nr 35 u maszynisty 83 na cofnięcie ze szlaku.

Dla pociągu 786116 wypisz rozkaz pisemny „N” nr 14 na jazdę po torze lewym i pominięcie semafora E w kierunku Łaska z powodu niemożności wyświetlenia sygnału zezwalającego i zastępczego.

Do wykonania zadania wykorzystaj tabele 1, 2 i 3 oraz druki:

1. Wyciąg z dziennika ruchu posterunku zapowiadawczego R-146,
2. Wyciąg z książki kontroli urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz o wprowadzeniu i odwołaniu obostrzeń E-1758,
3. Wzór rozkazu pisemnego „S”,
4. Wzór rozkazu pisemnego „N”.

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 180 minut.

Ocenie podlegać będzie 5 rezultatów:

- harmonogram pracy dyżurnego ruchu stacji Mączki,
- dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R-146,
- książka kontroli urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz o wprowadzeniu i odwołaniu obostrzeń E-1758,
- rozkaz pisemny „S” dla pociągu 887642,
- rozkaz pisemny „N” dla pociągu 786116.

Tabela 1. Wyciąg z rozkładu jazdy stacji Mączki

Numer pociągu		Tor stacyjny	Czas		
nieparzysty	parzysty		odjazdu/przyjazdu z/do stacji Mączki		jazdy pociągu
			godz.	min	
	887642	4	9	02	14
574821		1	9	06	7
	786116	2	9	17	14
998643		1	9	30	10

Tabela 2. Wzory telefonogramów

Dla pociągów numer i numer droga jest wolna ilość
Stój pociąg nr
Stój pociągi(ów) numer i numer ilość
Teraz dla pociągu droga jest wolna nr
Teraz dla pociągów numer i numer droga jest wolna ilość
Zatrzymać pociąg nr
Zatrzymać pociągi(ów) numer i numer ilość
Pociąg jest zatrzymany nr
..... pociągi(ów) numer i numer są zatrzymane ilość
Nie wyprawiać pociągów odaż do odwołania godz. min.
Wstrzymanie wyprawienia pociągów odwołuję o godz. min.
Nie wyprawiać pociągu do czasu przejazdu pociągu nr nr
Nie wyprawiać żadnego pociągu do czasu przejazdu pociągu nr
Pociąg odjechał (odjedzie) o nr godz. min.
Pociąg przyjechał o nr godz. min.
Pociąg przejechał o nr godz. min.
O odwołuję telefoniczne zapowiadanie pociągów po torze numer godz. min. od do z powodu nazwa posterunku nazwa posterunku
O wprowadzam telefoniczne zapowiadanie pociągów po torze numer godz. min. od do z powodu nazwa posterunku nazwa posterunku
Czy droga dla manewrów z na tor szlakowy numer na minut rodzaj i nazwa posterunku jest wolna?
Dla manewrów z na tor szlakowy nr na minut rodzaj i nazwa posterunku droga jest wolna
Manewry z na tor szlakowy numer rodzaj i nazwa posterunku są ukończone i tor ten jest wolny

Tabela 3. Harmonogram pracy dyżurnego ruchu stacji Mączki

Lp.	Godzina	Czynności wykonywane przez dyżurnego ruchu stacji Mączki
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		

Wyciąg z książki kontroli urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz o wprowadzeniu i odwołaniu obostrzeń E 1758

Data i godzina	Rodzaj przeszkody lub uszkodzenia, przyczyny ich powstania, roboty związane z ich usunięciem, zdjęcie i założenie plomb Wprowadzenie i odwołanie obostrzeń	Uwagi organu nadzorczego

Wzór rozkazu pisemnego „S”

Rozkaz pisemny „S” Nr			
dla pociągu nr dnia.....20.....r. manewru			
1	Zezwalam po otrzymaniu <u>sygnału nakaz jazdy</u> tylko tego rozkazu pisemnego		
	- przejechać obok wskazującego sygnał „Stój” semafora wyjazdowego		
	drogowskazowego		
	<small>(odnoszącego się do wyjazdu pociągu)</small>		
	- wyjechać z toru nrnie posiadającego semafora wyjazdowego		
2	Zezwalam przejechać obok wskazującego sygnał „Stój” semafora:		
	- wjazdowego		
	- drogowskazowego		
	<small>(odnoszącego się do wyjazdu pociągu)</small>		
	- odstępowego		
	- wjechać z zamkniętego toru nrnie posiadającego semafora wjazdowego		
3	Od do po torze nrruch pociągów prowadzony jest w odstępie posterunków następczych.		
	Wskazania semaforów sb1 są nieważne. Zachować ostrożność od ostatniego semafora ze wskaźnikiem „W 18”. Szlak wolny, ostatni pociąg nr przybył do o godzinie		
4	Inne:		
	stacja	posterunek	godz. min.
	dyżurny ruchu		z polecenia dyżurnego ruchu
	Rozkaz otrzymałem	kierownik pociągu	maszynista
Dotyczące działki obramować, a niepotrzebną w nich treść skreślić			
2728-258-21 (R305)		254837	

Wzór rozkazu pisemnego „N”

Rozkaz pisemny „N” Nr			
dla pociągu nr.....dnia.....20.....r.			
1	Oddo.....		
	tor nrjest zamknięty, ruch jednotorowy dwukierunkowy wprowadzono po torze nr		
2	ZEZWALAM po otrzymaniu _____ sygnału „Nakaz jazdy” _____ tylko tego rozkazu pisemnego		
	- przejechać obok wskazującego sygnał „Stój” semafora wyjazdowego drogowskazowego <small>(odnoszącego się do wyjazdu pociągu)</small>		
3	wjazdowegona post. odg. bez sem. wyjazdowego i wyjechać w kierunku		
	na tor lewy – prawy nr - z toru nr nie posiadającego semafora wyjazdowego wyjechać w kierunku na tor szlakowy lewy – prawy nr		
4	Jazda - popychanie pociągu odbędzie się w kierunku:do kmskąd		
	pociąg – popychacz ma wrócić po torze lewym nr najpóźniej o godz. min.		
5	WJAZD z toru szlakowego nr		
	na stację – posterunek odgałęźnyodbędzie się po otrzymaniu: - sygnału zastępczego „Sz” na osobnym urządzeniu ustawionym z lewej – prawej strony toru - rozkazu pisemnego „N” (doręczonego lub przekazanego przez urządzenia łączności)		
6	ZEZWALAM wjechać z toru szlakowego nr		
	z kierunku na stację – post. odgałęźny.....		
6	Inne:		
stacja		posterunek	godz. min.
dyżurny ruchu		z polecenia dyżurnego ruchu	
Rozkaz otrzymałem	kierownik pociągu	maszynista	
Dotyczące działki obramować, a niepotrzebną w nich treść skreślić			
2728-259-21(R 306)		Nr 170335	

