

Nazwa kwalifikacji: A.44

Oznaczenie Organizacja i prowadzenie ruchu pociągów

Numer zadania: 01

Kod arkusz A.44-01-15.01

Uwaga: Dopuszcza się możliwość użycia innych sformułowań (poprawnych zwrotów równoznacznych) oddających treść, jaka została podana w kryteriach.

Egzaminator wpisuje T, jeżeli kryterium jest spełnione
albo N, jeżeli jest niespełnione

| L.p. | Elementy podlegające ocenie / kryteria oceny |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Rezultat 1: Wypełniona tabela 1 - harmonogram pracy dyżurnego ruchu stacji Kartuzy |
| 1.1 | Zapisał: o godz. 8.00 przejąłem dyżur – Jan Kowalik |
| 1.2 | Zapisał: godz. 8.15 odjazd pociągu numer 4265 do stacji Mazury (przygotowanie drogi przebiegu, podanie sygnału zezwalającego na semaforze F), obserwacja wyjeżdżającego pociągu, podanie informacji o numerze pociągu i zablokowanie bloku początkowego, godz. 8.25 odblokowanie bloku początkowego (potwierdzenie przyjazdu pociągu do stacji Mazury) |
| 1.3 | Zapisał: godz.9.20 otrzymanie informacji o numerze pociągu, odblokowanie się bloku końcowego w stacji Kartuzy, godz. 9.32 przyjęcie pociągu 2426 (przygotowanie drogi przebiegu, podanie sygnału zezwalającego na semaforze H, obserwacja wjeżdżającego pociągu, zablokowanie bloku końcowego), godz. 10.00 otrzymanie od ISE 2 Kartuzy zawiadomienia o konieczności wprowadzenia adresu czternaście, |
| 1.4 | Zapisał: dokonanie rejestracji ostrzeżenia w książce ostrzeżeń doraźnych |
| 1.5 | Zapisał: od godz. 10.00 wprowadzam adres czternaście |
| 1.6 | Zapisał: godz. 9.50 otrzymanie informacji o numerze pociągu, odblokowanie się bloku końcowego na stacji Kartuzy, godz. 10.02 przyjęcie pociągu 2428 na tor 4 przygotowanie drogi przebiegu, podanie sygnału zezwalającego na semaforze H, obserwacja wjeżdżającego pociągu, zablokowanie bloku końcowego |
| 1.7 | Zapisał: wypełnienie rozkazu pisemnego „O” i wręczenie drużynie pociągu 647 |
| 1.8 | Zapisał: godz. 10.55 odjazd pociągu numer 647 do stacji Mazury (podanie sygnału zezwalającego na semaforze G) |
| 1.9 | Zapisał: Zablokowanie bloku początkowego, przekazanie informacji o numerze pociągu 647 stacji Mazury |
| 1.10 | Zapisał: godz.11.00 dyżur przekazałem .Tor szlakowy nr 1 zajęty przez pociąg 647, Jan Kowalik |
| 2. | Rezultat 2: Dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R-146 z wykonanymi zapisami |
| 2.1 | Zapisał: nagłówek: Szlak/odstęp z Kartuzy i do: Mazury |
| 2.2 | Zapisał: dnia (data egzaminu) godz. 8.00 przyjąłem dyżur Jan Kowalik |
| 2.3 | Zapisał: w rub.1: 4265; rub.3: 1; rub.5: 8.15; rub.6: 8.25 |
| 2.4 | Zapisał: w rub.2: 2426; rub.3: 2; rub.5: 9.20; rub.6: 9.32 |
| 2.5 | Zapisał: w rub.2: 2428; rub.3: 4; rub.5: 9.50; rub.6: 10.02 |
| 2.6 | Zapisał: w rub.1: 647; rub.3: 3; w rub.5: 10.55 |
| 2.7 | Zapisał: Godzina 11.00 dyżur przekazałem, tor szlakowy nr 1 zajęty przez pociąg 647, Jan Kowalik; tor szlakowy nr 2 – wolny |
| 3. | Rezultat 3: Wypełniona książka ostrzeżeń doraźnych R189 z wykonanymi zapisami |
| 3.1 | Zapisał: w rub.1:1/miesiąc egzaminu np.VI |
| 3.2 | Zapisał: w rub.2: data egzaminu, godz. 10.00 |
| 3.3 | Zapisał: w rub. 3: do odwołania |
| 3.4 | Zapisał: w rub.4: Kartuzy-Mazury, km 131.900-132.000 |
| 3.5 | Zapisał: w rub. 5: po torze nr: 1 |
| 3.6 | Zapisał: w rub. 6 i 7: 50 km/h |
| 3.7 | Zapisał: w rub. 8: zły stan nawierzchni |
| 3.8 | Zapisał: w rub. 10: 21ISE 2 Kt-2-14, w rub. 11 datę egz. |
| 3.9 | Zapisał: w rub.12: Jan Kowalik |
| 3.10 | Podkreślił zapis poziomą kreską przez wszystkie rubryki |
| 4. | Rezultat 4: Wypełniony rozkaz pisemny „O” dla pociągu 647 |
| 4.1 | Zapisał: nr rozkazu: 16 |
| 4.2 | Zapisał: dla pociągu nr: 647, dnia: data egzaminu |
| 4.3 | Zapisał: na szlaku: Kartuzy-Mazury |
| 4.4 | Zapisał: od km: 131.900 do km: 132.000 |
| 4.5 | Zapisał: prędkość: 50 km/h |
| 4.6 | Zapisał: z powodu: złego stanu nawierzchni |
| 4.7 | Zapisał: stacja: Kartuzy, posterunek: Kt |
| 4.8 | Zapisał: dyżurny ruchu: Jan Kowalik |