

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie ruchu pociągów**Oznaczenie kwalifikacji: **A.44**Wersja arkusza: **X**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione  
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

**A.44-X-14.05**Czas trwania egzaminu: **60 minut**

Układ graficzny © CKE 2013

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE**  
**Rok 2014**  
**CZĘŚĆ PISEMNA**

**Instrukcja dla zdającego**

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 10 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
  - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
  - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
  - wpisz swój numer *PESEL*\*,
  - wpisz swoją datę urodzenia,
  - przyklej naklejkę ze swoim numerem *PESEL*.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać **1 punkt**.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej **20 punktów**.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ krerek w KARCIE ODPOWIEDZI:

A	B	C	D
---	---	---	---

9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

■	B	C	D
---	---	---	---

11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

○■	B	C	■
----	---	---	---

12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

**Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.**

***Powodzenia!***\* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

**Zadanie 1.**

Do posterunków zapowiadawczych, biorących udział w prowadzeniu ruchu pociągów zalicza się

- A. stacje i posterunki odgałęźne.
- B. stacje i posterunki odstępowe.
- C. posterunki odgałęźne i pomocnicze.
- D. posterunki bocznicowe i odstępowe.

**Zadanie 2.**

Poza stacją, w miejscu odgałęzienia się linii lub łącznicy, przy przejściu ze szlaku jednotorowego w dwutorowy i odwrotnie, należy usytuować posterunek

- A. osłonny.
- B. osobowy.
- C. odgałęźny.
- D. pomocniczy.

**Zadanie 3.**

Dojazd pociągów na stacjach kolejowych przeznaczone są tory

- A. główne zasadnicze i boczne.
- B. dodatkowe i komunikacyjne.
- C. zasadnicze i specjalnego przeznaczenia.
- D. główne zasadnicze i główne dodatkowe.

**Zadanie 4.**

Tory stacyjne znajdujące się po lewej stronie toru głównego zasadniczego nr 1, patrząc od początku linii kolejowej ku końcowi, oznacza się kolejnymi

- A. cyframi (2,3,4...).
- B. liczbami parzystymi.
- C. liczbami nieparzystymi.
- D. dziesiątkami liczb (11,12... 21,22...).

**Zadanie 5.**

Prowadzenie ruchu pociągów na posterunku zapowiadawczym i przyległych szlakach należy do obowiązków dyżurnego ruchu

- A. peronowego.
- B. odcinkowego.
- C. manewrowego.
- D. dysponującego.

**Zadanie 6.**

Który dodatek do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawiera wykaz ostrzeżeń stałych?

- A. Dodatek 1
- B. Dodatek 2
- C. Dodatek 3
- D. Dodatek 4

**Zadanie 7.**

W przypadku usterki blokady liniowej na szlaku jednotorowym, telefoniczne zapowiadanie pociągów obejmuje

- A. żądanie i danie pozwolenia.
- B. oznajmienie odjazdu i potwierdzenie przyjazdu.
- C. danie pozwolenia, oznajmienie odjazdu i potwierdzenie przyjazdu.
- D. żądanie i danie pozwolenia, oznajmienie odjazdu i potwierdzenie przyjazdu.

**Zadanie 8.**

Tor szlakowy jest wolny wtedy, gdy wyprawiony uprzednio pociąg

- A. przejechał przyległy odstęp w całości.
- B. dojechał do najbliższego posterunku pomocniczego.
- C. przejechał przyległy odstęp w całości z sygnałem końca pociągu.
- D. przejechał przyległy szlak w całości z sygnałem końca pociągu i został osłonięty semaforem.

**Zadanie 9.**

Na szlaku jednotorowym z pól samoczynną blokadą liniową ruch pociągów prowadzi się na podstawie obsługi bloku

- A. początkowego i końcowego.
- B. początkowego i pozwolenia.
- C. końcowego, pozwolenia i dania nakazu.
- D. początkowego, końcowego i pozwolenia.

**Zadanie 10.**

Zderzeniem taboru kolejowego jest

- A. dynamiczne zetknięcie się pojazdów kolejowych jadących po tym samym torze w tym samym kierunku.
- B. dynamiczne zetknięcie się pojazdów kolejowych jadących po tym samym torze w przeciwnym kierunku.
- C. zetknięcie się pojazdu kolejowego będącego w ruchu ze stojącym na tym samym torze innym pojazdem kolejowym.
- D. niezamierzone zdarzenie inne niż wypadek kolejowy, związane z ruchem pojazdu kolejowego i mające wpływ na bezpieczeństwo jego ruchu.

**Zadanie 11.**

W razie stwierdzenia, że pociąg bez pozwolenia wjechał na szlak lub następny odstęp, dyżurny ruchu powinien

- A. nakazać maszyniście wycofanie pociągu ze szlaku lub odstępu i podać sygnał „nakaz jazdy”.
- B. nakazać maszyniście wycofanie pociągu ze szlaku lub odstępu i podjąć działania zapobiegające wypadkowi.
- C. natychmiast nadać sygnał „Alarm” i podjąć działania zapobiegające wypadkowi lub zmniejszające jego skutki.
- D. natychmiast nadać sygnał „Alarm” i powiadomić dyspozytora o zaistniałej sytuacji w celu ustalenia sposobu wycofania pociągu ze szlaku lub odstępu.

**Zadanie 12.**

Dziennik ruchu należy prowadzić na nastawni

- A. rozrządowej.
- B. manewrowej.
- C. dysponującej.
- D. wykonawczej.

**Zadanie 13.**

Polecenie ostrożnej jazdy z powodu niezawiadomienia dróżnika przejazdowego o zmianie normalnego kierunku jazdy pociągu po torze szlakowym należy przekazać na podstawie rozkazu pisemnego

- A. „O”
- B. „S”
- C. „N”
- D. „Nrob”

**Zadanie 14.**

Maksymalna prędkość pociągu przy wjeździe na stację na tor boczny **nie może przekroczyć**

- A. 20 km/h
- B. 30 km/h
- C. 40 km/h
- D. 50 km/h

**Zadanie 15.**

Tor kolejowy, po którym pociąg przejeżdża w obrębie posterunku ruchu wraz ze zwrotnicami znajdującymi się w tym torze oraz zwrotnice i inne urządzenia sterowania ruchem kolejowym, znajdujące się poza tym torem, które służąc do jego ochrony, są nastawiane tak, aby było zapewnione bezpieczeństwo jazdy, nazywa się

- A. drogą ochronną.
- B. drogą przebiegu.
- C. układem torowym.
- D. okręgiem zwrotnicowym.

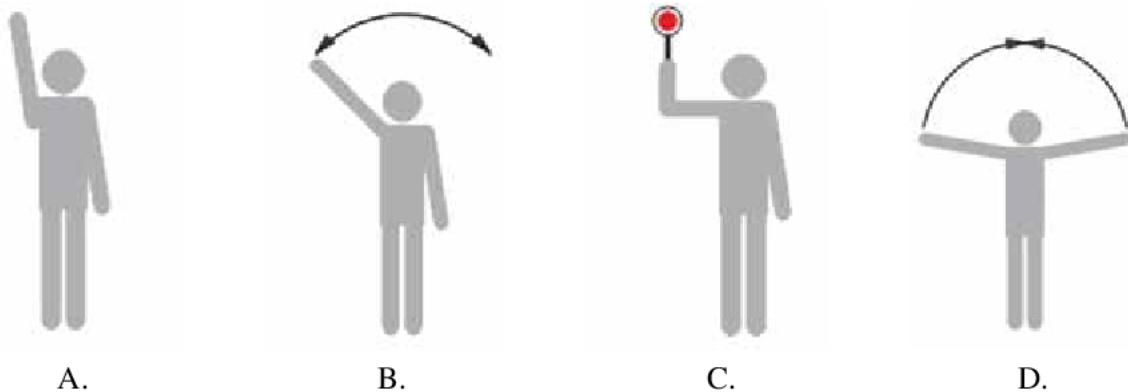
**Zadanie 16.**

Polecenie przygotowania drogi przebiegu wszystkim posterunkom technicznym biorącym udział w przygotowaniu danej drogi przebiegu wydaje

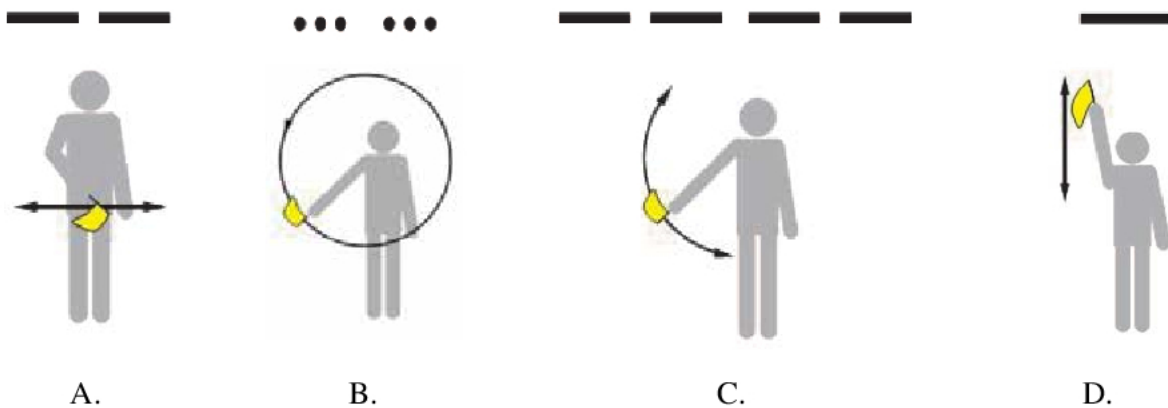
- A. zwrotniczy.
- B. dyspozytor.
- C. nastawniczy.
- D. dyżurny ruchu.

**Zadanie 17.**

Ręczny dzienny sygnał Rh1 „Zahamować”, dawany podczas próby hamulców, przedstawiony jest na rysunku

**Zadanie 18.**

Ręczny i słuchowy sygnał Rm 2 „Ode mnie”, dawany podczas jazd manewrowych, przedstawia rysunek

**Zadanie 19.**

Sygnał S4 (jedno pomarańczowe światło migające na semaforze) zezwala na jazdę z największą prędkością dozwoloną na danym odcinku linii kolejowej oraz informuje, że następny semafor nadaje sygnał zezwalający na jazdę z prędkością **nieprzekraczająca**

- A. 20 lub 40 km/h
- B. 40 lub 60 km/h
- C. 60 lub 80 km/h
- D. 100 lub 120 km/h

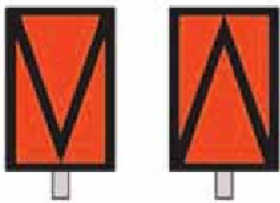
**Zadanie 20.**

Przedstawiony na rysunku wskaźnik W5 oznacza

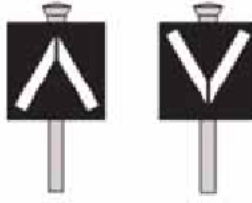
- A. granicę przetaczania.
- B. kierunek wyjazdu pociągu.
- C. miejsce zatrzymania się czoła pociągu.
- D. miejsce ustawienia tarczy ostrzegawczej.

**Zadanie 21.**

W 14 „Wskaźnik odcinka ograniczonej prędkości” oznaczający początek lub koniec odcinka, przez który należy przejeżdżać z ograniczoną prędkością, przedstawiony jest na rysunku



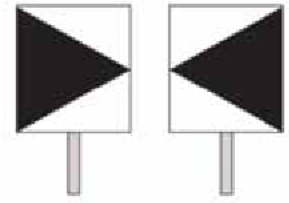
A.



B.



C.



D.

**Zadanie 22.**

Którym skrótem oznaczony jest w instrukcji sygnalizacji sygnał „Alarm” dawany przez radiotelefon?

- A. A 1
- B. A 1 r
- C. A 2
- D. A 2 r

**Zadanie 23.**

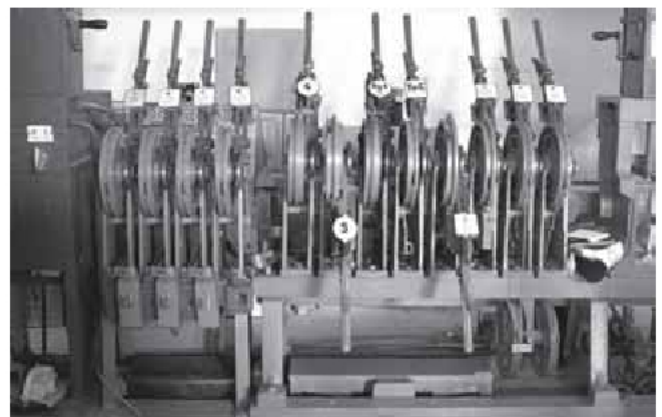
Po przywróceniu ruchu na szlaku objętym sygnałem „ALARM” dyżurni ruchu wpisują w dzienniku ruchu przez całą szerokość strony informację o treści:

- A. „Na szlaku ..... przywrócono ruch pociągów”.
- B. „O godz. .... minut.... przywrócono normalny ruch pociągów”.
- C. „W dniu ..... od godz. .... minut.... przywrócono normalny ruch pociągów”.
- D. „Od posterunku..... do posterunku..... przywrócono normalny ruch pociągów”.

**Zadanie 24.**

Na rysunku przedstawiono urządzenia

- A. elektryczne suwakowe.
- B. mechaniczne kluczowe.
- C. elektryczne przekaźnikowe.
- D. mechaniczne scentralizowane.



**Zadanie 25.**

Urządzeniem elektromagnetycznym wyposażonym w zespół styków sterujących obwodami nastawczymi jest

- A. stycznik.
- B. sterownik.
- C. przekaźnik.
- D. pulpit nastawczy.

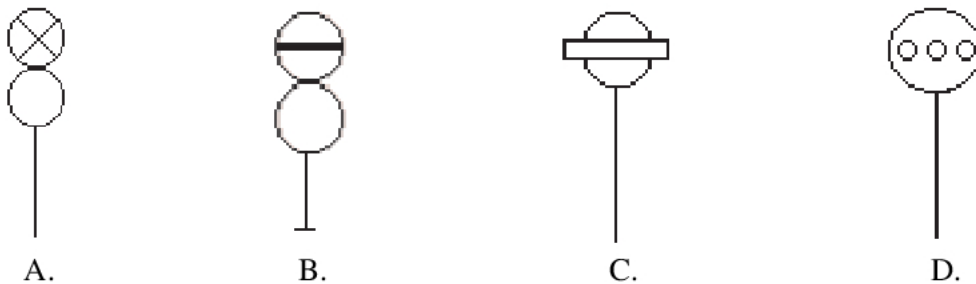
**Zadanie 26.**

Graficzny obraz terenu stacji (posterunku ruchu), przedstawiający na płaszczyźnie poziomej położenie kolejowych szczegółów sytuacyjnych i urządzeń technicznych narysowanych za pomocą umownych oznaczeń w pewnym uproszczeniu i zmniejszeniu, to

- A. wykres ruchu.
- B. plan schematyczny.
- C. profil podłużny stacji/posterunku.
- D. profil poprzeczny stacji/posterunku.

**Zadanie 27.**

Oznaczenie tarczy manewrowej świetlnej na planie schematycznym stacji przedstawia rysunek

**Zadanie 28.**

Przejazdy użytku publicznego z samoczynną sygnalizacją świetlną i z półrogatkami zaliczamy do

- A. kategorii „A”
- B. kategorii „B”
- C. kategorii „C”
- D. kategorii „D”

**Zadanie 29.**

Tory kolejowe oraz przyległy pas gruntu, a także budynki, budowle i urządzenia przeznaczone do prowadzenia ruchu kolejowego, to

- A. linia kolejowa.
- B. szlak kolejowy.
- C. droga kolejowa.
- D. nawierzchnia kolejowa.

**Zadanie 30.**

Wskaż parametry techniczno-eksploatacyjne na liniach magistralnych (0).

Obciążenie przewozami $T \geq 25$ $120 < V_{\text{pasażerskich}} \leq 200$ $80 < V_{\text{towarowych}} \leq 120$	Obciążenie przewozami $T \leq 25$ $120 < V_{\text{pasażerskich}} \leq 180$ $80 < V_{\text{towarowych}} \leq 120$	Obciążenie przewozami $10 < T \leq 25$ $100 < V_{\text{pasażerskich}} \leq 180$ $80 < V_{\text{towarowych}} \leq 120$	Obciążenie przewozami $T \geq 25$ $100 < V_{\text{pasażerskich}} \leq 160$ $80 < V_{\text{towarowych}} \leq 100$
A.	B.	C.	D.

**Zadanie 31.**

Ciągłą wymianę poszczególnych elementów nawierzchni kolejowej (np. szyn ze złączkami, podkładów, podsypki) nazywamy naprawą

- A. bieżącą.
- B. główną.
- C. awaryjną.
- D. konserwacyjną.

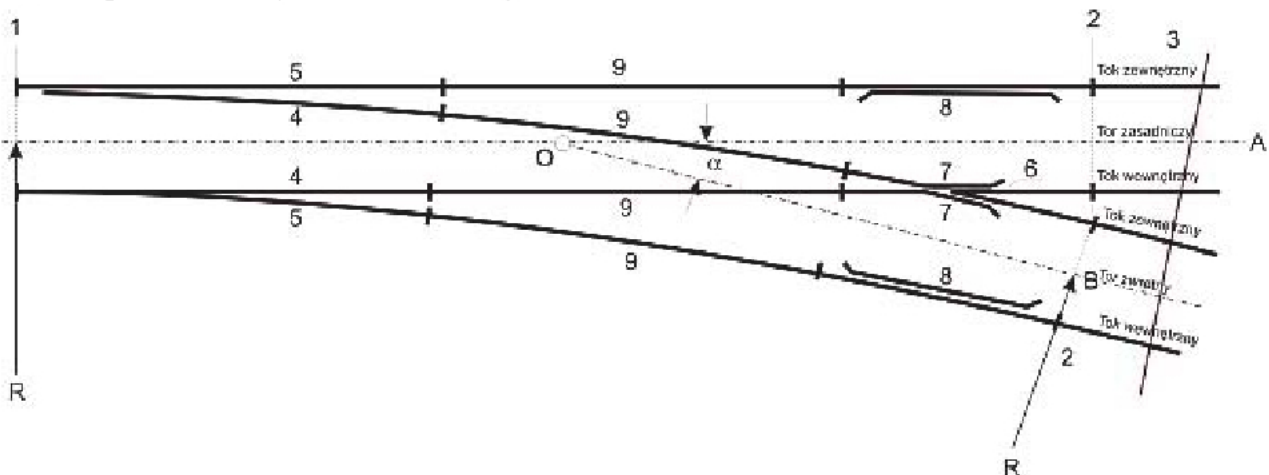
**Zadanie 32.**

Połączenie kilku torów rozjazdami nazywamy

- A. niweletą toru.
- B. drogą zwrotnicową.
- C. nawierzchnią kolejową.
- D. odcinkiem izolowanym.

**Zadanie 33.**

Cyfrą 7 na przedstawionym schemacie rozjazdu zaznaczono



- A. opornice.
- B. zwrotnice.
- C. kierownice.
- D. szyny skrzydłowe.



**Zadanie 34.**

Pojedynczy wagon lub grupa połączonych ze sobą wagonów, odczepionych jednorazowo od lokomotywy lub od pozostałego przy tej lokomotywie taboru, a następnie odrzuconych lub stoczonych, to

- A. relacja.
- B. odprzęg.
- C. wahadło.
- D. skład manewrowy.

**Zadanie 35.**

Sposób zabezpieczenia pojazdów kolejowych przed zbiegnięciem na stacji należy określić w

- A. regulaminie technicznym.
- B. rozkładzie jazdy pociągów.
- C. instrukcji o technice pracy manewrowej.
- D. instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów.

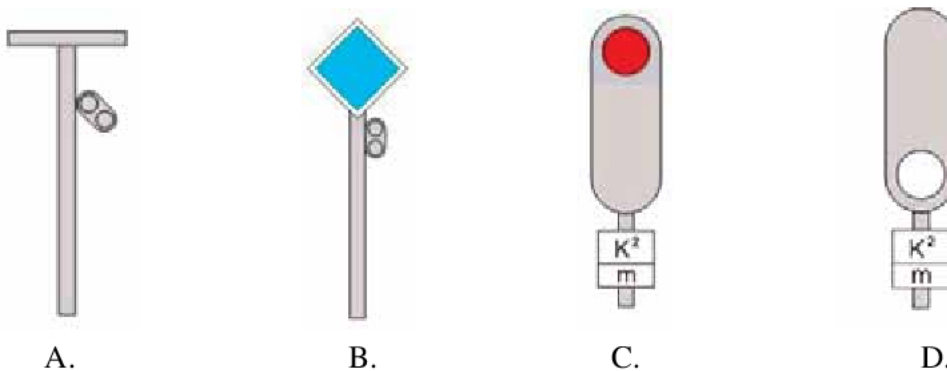
**Zadanie 36.**

Prędkość pchania składu na grzbiecie górki rozrządowej na sygnał "Pchać powoli" **nie powinna przekraczać**

- A. 3 km/h
- B. 5 km/h
- C. 7 km/h
- D. 10 km/h

**Zadanie 37.**

Sygnał M1 „Jazda manewrowa zabroniona” przedstawiony jest na rysunku

**Zadanie 38.**

Dla każdego zestawionego pociągu należy sporządzić

- A. wykaz zdawczy.
- B. wykaz oddawczy.
- C. spis wagonów w składzie pociągu.
- D. wykaz pojazdów w składzie pociągu.

**Zadanie 39.**

Wagon z przesyłką przekraczającą skrajnię ładunkową w pociągu, do którego nie włączono wagonu skrajniowego, powinien znajdować się

- A. na końcu składu pociągu.
- B. 100 metrów za lokomotywą.
- C. 200 metrów za lokomotywą.
- D. bezpośrednio za lokomotywą.

**Zadanie 40.**

Dokonanie kontroli składu pociągu pasażerskiego w zakresie sprawdzenia, czy wagony są zaopatrzone w wodę i ogrzane, należy do obowiązków

- A. maszynisty.
- B. kierownika pociągu.
- C. rewidenta dokonującego oględzin.
- D. manewrowego zestawiającego skład.