

Nazwa kwalifikacji: **Pełnienie wachty morskiej i portowej**
 Oznaczenie kwalifikacji: **A.39**
 Wersja arkusza: **X**

A.39-X-19.06Czas trwania egzaminu: **60 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2019
CZEŚĆ PISEMNA

Instrukcja dla zdającego

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 9 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
 - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
 - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
 - wpisz swój numer PESEL*,
 - wpisz swoją datę urodzenia,
 - przyklej naklejkę ze swoim numerem PESEL.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać 1 punkt.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej 20 punktów.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ krerek w KARCIE ODPOWIEDZI:

| | | | |
|---|---|---|---|
| A | B | C | D |
|---|---|---|---|

9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

| | | | |
|---|---|---|---|
| ■ | B | C | D |
|---|---|---|---|

11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

| | | | |
|----|---|---|---|
| ○■ | B | C | ■ |
|----|---|---|---|

12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.

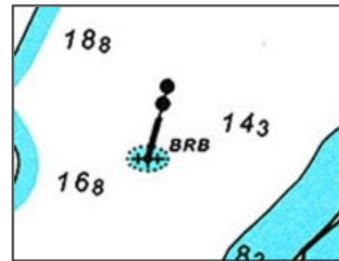
Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie 1.

Wskazany na rysunku symbol przedstawia znak oznakowania nawigacyjnego systemu IALA. Oznacza on znak

- A. specjalny.
- B. kardynalny.
- C. bezpiecznej wody.
- D. odosobnionego niebezpieczeństwa.

**Zadanie 2.**

Zgodnie z zaleceniem BHMW adnotację o wprowadzeniu poprawek czasowych zamieścisz

- A. na dolnej ramce mapy pod nadrukiem pełnej nazwy BHMW.
- B. w lewym górnym rogu mapy nad wydrukowanym numerem mapy.
- C. w prawym dolnym rogu mapy pod wydrukowanym numerem mapy.
- D. w lewym dolnym rogu mapy na wysokości nadruku „Mała korekta”.

Zadanie 3.

Na rysunku przedstawiono ekran odbiornika systemu GPS. Z wyświetlanych informacji wynika, że

- A. kąt drogi nad dnem wynosi 029° .
- B. zapas wody pod stępką wynosi 20 metrów.
- C. namiar na najbliższy punkt zwrotu wynosi 124° .
- D. prędkość statku względem dna wynosi 7,40 węzła.

**Zadanie 4.**

Jeżeli znak nawigacyjny znajduje się w namiarze rzeczywistym $NR=035^\circ$ i kurs rzeczywisty statku $KR=125^\circ$, to

- A. znak nawigacyjny znajduje się na lewym trawersie.
- B. znak nawigacyjny znajduje się na prawym trawersie.
- C. kąt kursowy znaku nawigacyjnego wynosi 090° prawej burty.
- D. kąt kursowy znaku nawigacyjnego wynosi 170° lewej burty.

Zadanie 5.

Namiar żyrokompasowy na znak nawigacyjny znajdujący się na prawym trawersie gdy statek płynie kursem rzeczywistym $KR=320^\circ$, a poprawka żyrokompasu wynosi $\Delta z = -5^\circ$, wynosi

- A. 055°
- B. 050°
- C. 225°
- D. 235°

Zadanie 6.

Wykorzystując metodę trójkąta drogowego, przy biernym uwzględnianiu prądu w zliczeniu graficznym drogi statku na mapie, wektor drogi prądu

- A. wyprowadza się z pozycji wyjścia.
- B. wprowadza się do pozycji docelowej.
- C. wyprowadza się z końca wektora drogi nad dnem.
- D. wyprowadza się z końca wektora drogi po wodzie.

Zadanie 7.

Prowadząc zliczenie matematyczne drogi statku, w przypadku gdy różnica szerokości geograficznej dla poszczególnych kursów przekracza 5 stopni, wykorzystuje się metodę

- A. średniej długości.
- B. średniej szerokości.
- C. powiększonej długości.
- D. powiększonej szerokości.

Zadanie 8.

Wyświetlana przez odbiornik systemu GPS, zaznaczona strzałką informacja oznacza

- A. tryb pracy w systemie WAAS.
- B. dokładność określenia pozycji.
- C. geodezyjny system odniesienia.
- D. odbiór poprawek z systemu EGNOS.

**Zadanie 9.**

W oparciu o przedstawione na rysunku dane określ, jaka jest odległość biegunowa gwiazdy Achernar.

- A. $32^\circ 49,0'$
- B. $57^\circ 11,0'$
- C. $122^\circ 49,0'$
- D. $335^\circ 28,3'$

| STARS | | |
|-----------|----------|----------|
| Name | SHA | Dec |
| | ° / | ° / |
| Acamar | 315 19.7 | S40 15.8 |
| Achernar | 335 28.3 | S57 11.0 |
| Acrux | 173 10.6 | S63 09.7 |
| Adhara | 255 13.6 | S28 59.5 |
| Aldebaran | 290 51.3 | N16 31.9 |

Zadanie 10.

Jeżeli wektor prędkości względnej jednostki obserwowanej za pomocą radaru jest równoległy do wektora prędkości statku własnego, ma taką samą długość ale przeciwny zwrot, to

- A. obserwowana jednostka ma zerową wartość prędkości rzeczywistej.
- B. obserwowana jednostka nie porusza się względem statku własnego.
- C. statek własny i obserwowana jednostka poruszają się kursami zgodnymi.
- D. statek własny i obserwowana jednostka poruszają się kursami przeciwnymi.

Zadanie 11.

Morski system identyfikacji statków transmitujący na paśmie UKF kompleksowe informacje o jednostce pływającej to system

- A. VTS
- B. VDR
- C. AIS
- D. LRIT

Zadanie 12.

W trójkącie Merkatora wykorzystywanym w żegludze po loksodromie wartości powiększonej szerokości wyrażone są w

- A. kilometrach.
- B. milach morskich.
- C. minutach długości geograficznej.
- D. minutach szerokości geograficznej.

Zadanie 13.

| MEAN RANGES | | FRANCE — BREST | | | | | |
|---------------|-----|--|-----|---------------|-----|----------------|---|
| Spirgs 5.9m | | LAT 48°23'N LONG 4°30'W | | | | | |
| Neaps 2.8m | | TIMES AND HEIGHTS OF HIGH AND LOW WATERS | | | | | |
| FEBRUARY | | | | MARCH | | | |
| Time | m | Time | m | Time | m | Time | m |
| 1 0145 | 1.4 | 16 0219 | 1.7 | 1 0047 | 0.9 | 16 0114 | |
| 0744 | 7.0 | 0811 | 6.4 | 0646 | 7.4 | 0707 | |
| W 1406 | 1.3 | TH 1439 | 1.9 | W 1307 | 0.8 | TH 1332 | |
| 2004 | 6.6 | 2030 | 6.1 | 1904 | 7.2 | 1921 | |

Z zamieszczonych na rysunku informacji wybranych z Części I Admiralty Tide Tables wynika, że w porcie BREST

- A. 1 marca o 1720 występuje pływ pośredni.
- B. 1 lutego o 1900 występuje pływ mieszany.
- C. 1 marca o 0845 występuje pływ syzygijny.
- D. 1 lutego o 1030 występuje pływ kwadraturowy.

Zadanie 14.

Sposób pracy, w którym transmisja może odbywać się jednocześnie w obu kierunkach łącza radiowego przy wykorzystaniu dwóch różnych częstotliwości to

- A. dupleks.
- B. simpleks.
- C. semi-dupleks.
- D. semi-simpleks.

Zadanie 15.

Na rysunku przedstawiono graficzny symbol linii frontu atmosferycznego stosowany na mapach synoptycznych. Symbol ten oznacza front

- A. ciepły.
- B. zimny.
- C. okluzji.
- D. stacjonarny.

**Zadanie 16.**

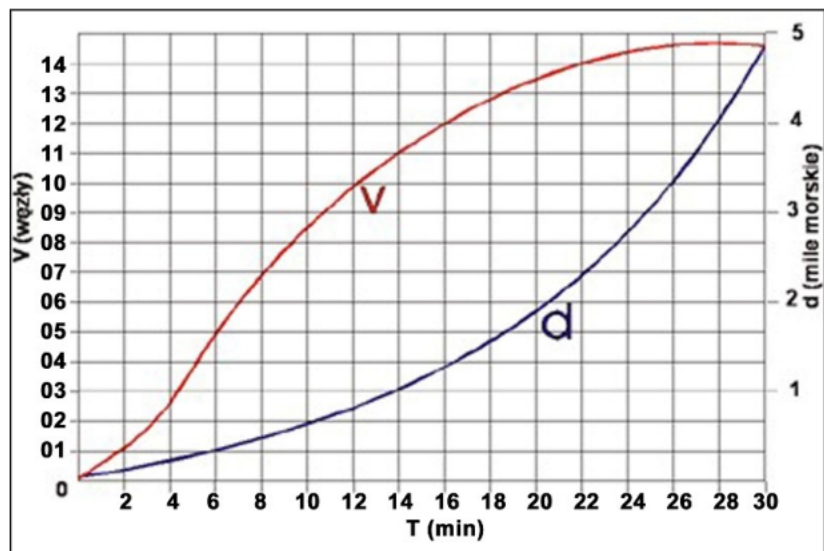
Na statku poruszającym się wstecz i wyposażonym w śrubę nastawną lewoskrętną siła boczno działająca śruby powoduje

- A. zmianę kursu w lewo.
- B. zachowanie stałego kursu.
- C. przemieszczenie rufy w lewo.
- D. przemieszczenie rufy w prawo.

Zadanie 17.

Na podstawie wykresu zmian prędkości i drogi w funkcji czasu, dla manewru STOP – CAŁA NAPRZÓD, określ ile wyniesie prędkość statku po 16 minutach od rozpoczęcia manewru.

- A. 8 węzłów.
- B. 10 węzłów.
- C. 12 węzłów.
- D. 14 węzłów.



Zadanie 18.

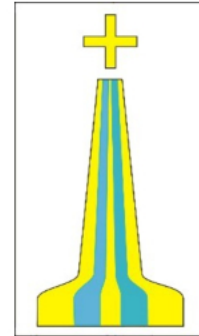
Procedury związane z ochroną bezpieczeństwa statków i obiektów portowych zawarte są w

- A. Kodeksie ISM
- B. Kodeksie ISPS
- C. Konwencji STCW
- D. Konwencji MARPOL

Zadanie 19.

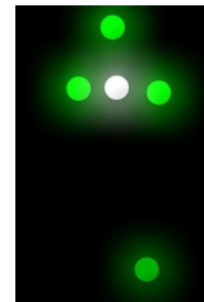
Przedstawiony na rysunku znak nawigacyjny systemu *IALA* to

- A. znak specjalny.
- B. znak bezpiecznej wody.
- C. tymczasowa pława wrakowa.
- D. znak odosobnianego niebezpieczeństwa.

**Zadanie 20.**

Na rysunku przedstawiony jest okręt Marynarki Wojennej widziany z prawej burty. Z układu zapalonych świateł nawigacyjnych wynika, że jednostka ta

- A. ma nurka pod wodą.
- B. prowadzi strzelania artyleryjskie.
- C. zabezpiecza ćwiczenia innych okrętów.
- D. zajęta jest oczyszczaniem akwenu z min.

**Zadanie 21.**

Statki określane jako *con-ro* to jednostki pływające służące do przewozu

- A. suchych ładunków masowych.
- B. ładunków płynnych i gazowych.
- C. ładunków wtaczanych i kontenerów.
- D. towarów przemysłowych liczonych w sztukach.

Zadanie 22.

Oficer wachtowy może zakończyć pełnienie wachty nawigacyjnej na mostku po

- A. wyjściu statku z portu.
- B. wejściu kapitana na mostek.
- C. przybyciu pilota na mostek.
- D. przekazaniu wachty następnemu oficerowi.

Zadanie 23.

Do grupy kontenerów specjalizowanych należą kontenery

- A. płytowe.
- B. składane.
- C. uniwersalne.
- D. izotermiczne.

Zadanie 24.

Podczas załadunku statku ładunki niebezpieczne powinny być załadowywane

- A. jako ostatnie.
- B. w dowolnej kolejności.
- C. w pierwszej kolejności.
- D. przed ładunkami masowymi.

Zadanie 25.

Eksplozymetr to urządzenie wykorzystywane w ładowni statku do

- A. pomiaru wilgotności powietrza.
- B. pomiaru stężenia gazów palnych.
- C. pomiaru stężenia dwutlenku węgla.
- D. oznaczenia temperatury punktu rosy.

Zadanie 26.

Na rysunku przedstawiono kod wielkości i typu kontenera. Zaznaczona kolorem czerwonym cyfra informuje, że

- A. długość kontenera to 40 stóp.
- B. długość kontenera to 24 stopy.
- C. szerokość i wysokość kontenera to 8 stóp.
- D. szerokość kontenera to 8 stóp, a wysokość 8,5 stopy.

**Zadanie 27.**

Zgodnie z klasyfikacją towarów niebezpiecznych przedstawiony na rysunku piktogram oznacza

- A. gazy palne.
- B. ciecze palne.
- C. materiały samozapalne.
- D. materiały stałe zapalne.

**Zadanie 28.**

Szpring dziobowy to lina cumownicza biegnąca od

- A. dziobu statku prostopadle na nabrzeże.
- B. śródkręcia i umocowana do nabrzeża przed dziobem statku.
- C. dziobu statku w kierunku jego rufy.
- D. śródkręcia i umocowana do nabrzeża na wysokości dziobu statku.

Zadanie 29.

Lina służąca do podnoszenia ładunku statkowym dźwigiem pokładowym to

- A. gaja.
- B. rener.
- C. prefender.
- D. topenanta.

Zadanie 30.

Przedstawiony na rysunku element wyposażenia cumowniczego to

- A. kluza.
- B. poler.
- C. kabestan.
- D. przewłoka.

**Zadanie 31.**

Łańcuch kotwiczny składa się z szeregu odcinków połączonych ze sobą za pomocą łączników Kentera. Odcinki te nazywane są

- A. przęsłami.
- B. ogniwami.
- C. blokami.
- D. taliami topenanty.

Zadanie 32.

Przedstawiony na rysunku sygnał jednoflagowy Międzynarodowego Kodu Sygnałowego oznacza

- A. zatrzymajcie natychmiast wasz statek.
- B. zatrzymałem mój statek i nie posuwam się po wodzie.
- C. trzymajcie się z dala ode mnie, manewruj z trudnością.
- D. mój statek jest zdrowy i proszę o prawo wolności ruchów.

**Zadanie 33.**

Nieprzerwany dźwięk emitowany ze statku za pomocą dowolnego sygnalizacyjnego przyrządu mgłowego jest sygnałem

- A. wzywania pomocy przez statek.
- B. nadawanym podczas akcji „człowiek za burtą”.
- C. mgłowym, nadawanym podczas ograniczonej widzialności.
- D. nadawanym podczas prowadzenia akcji poszukiwawczo-ratowniczej.

Zadanie 34.

Przedstawiony na rysunku sygnał dźwiękowy nadany kodem alfabetu Morse'a to sygnał

- A. pytania.
- B. wątpliwości.
- C. zakończenia.
- D. zaprzeczenia.



Zadanie 35.

Wywieszone pionowo, jedna nad drugą, flagi Międzynarodowego Kodu Sygnałowego „November” i „Charlie” oznaczają

- A. nawigacja jest wstrzymana.
- B. głębokość niewystarczająca.
- C. kierujecie się ku niebezpieczeństwu.
- D. jestem w niebezpieczeństwie i potrzebuję natychmiastowej pomocy.

Zadanie 36.

Alarmowanie o niebezpieczeństwie za pomocą przystawki DSC VHF odbywa się na kanale

- A. 06
- B. 16
- C. 70
- D. 71

Zadanie 37.

Publikacja Admiralicji Brytyjskiej „Admiralty List of Radio Signals vol 5” zawiera aktualnie między innymi informacje o

- A. systemie DGPS.
- B. systemie GMDSS.
- C. radiowych stacjach brzegowych.
- D. meteorologicznych stacjach obserwacyjnych.

Zadanie 38.

W systemie GMDSS łączność bezpieczeństwa poprzedzona jest sygnałem proceduralnym

- A. PAN PAN
- B. MAYDAY
- C. SECURITE
- D. ALL SHIPS

Zadanie 39.

Podczas ograniczonej widzialności pływający statek o napędzie mechanicznym powinien z przerwami **nie większymi** niż 2 minuty nadawać

- A. jeden długi dźwięk.
- B. dwa długie dźwięki.
- C. jeden długi i dwa krótkie dźwięki.
- D. jeden długi i trzy krótkie dźwięki.

Zadanie 40.

Łodzie ratunkowe oraz tratwy na statku oznaczane są numerami. Dla środków rozmieszczonych

- A. na rufie stosuje się numery parzyste.
- B. na dziobie stosuje się numery parzyste.
- C. po lewej burcie stosuje się numery nieparzyste.
- D. po prawej burcie stosuje się numery nieparzyste.