

Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i prowadzenie żeglugi po śródlądowych drogach wodnych i morskich wodach wewnętrznych**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.37**

Wersja arkusza: **X**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

A.37-X-15.01

Czas trwania egzaminu: **60 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2015

CZĘŚĆ PISEMNA

Układ graficzny © CKE 2015

Instrukcja dla zdającego

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 9 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
 - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
 - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
 - wpisz swój numer *PESEL**,
 - wpisz swoją datę urodzenia,
 - przyklej naklejkę ze swoim numerem *PESEL*.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać **1 punkt**.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej **20 punktów**.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ krerek w KARCIE ODPOWIEDZI:

| | | | |
|---|---|---|---|
| A | B | C | D |
|---|---|---|---|

9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

| | | | |
|---|---|---|---|
| ■ | B | C | D |
|---|---|---|---|

11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

| | | | |
|---|---|---|---|
| ● | B | C | ■ |
|---|---|---|---|

12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie 1.

Trałowanie szlaku żeglownego ma na celu

- A. wykrycie przeszkód podwodnych.
- B. określenie głębokości akwenu.
- C. wyznaczenie przebiegu nurtu.
- D. określenie prędkości nurtu.

Zadanie 2.

Planując podróż drogami wodnymi z jeziora Gopło na Zalew Wiślany popłynię się

- A. Brdą, Kanałem Bydgoskim, Kanałem Ślesińskim, Wisłą, Nogatem.
- B. Kanałem Górnonoteckim, Kanałem Bydgoskim, Brdą, Wisłą, Nogatem.
- C. Notecią, Kanałem Ślesińskim, Kanałem Jagiellońskim, Brdą, Wisłą, Nogatem.
- D. Notecią, Kanałem Górnonoteckim, Kanałem Bydgoskim, Brdą, Wisłą, Nogatem.

Zadanie 3.

Do ciągłego pomiaru głębokości w korycie rzeki stosuje się

- A. echosondę z wyświetlaczem cyfrowym.
- B. sonar z wyświetlaczem cyfrowym.
- C. sondę tyczkową.
- D. log.

Zadanie 4.

Prawą granicę szlaku żeglownego określa znak pływający



A.



B.



C.



D.

Zadanie 5.

Miejsce niebezpieczne na środku drogi wodnej określa znak stały



A.



B.



C.

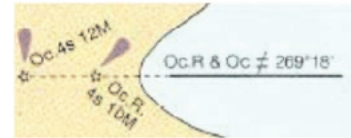


D.

Zadanie 6.

Na mapach nawigacyjnych przedstawiony na rysunku skrót oznacza

- A. stawę świetlną.
- B. światła sektorowe.
- C. światła nabeżnika.
- D. pozycję sygnału rogu.

**Zadanie 7.**

„Południowy zachód” określa się terminem

- A. North East.
- B. South East.
- C. North West.
- D. South West.

Zadanie 8.

Wklęsły brzeg zakola, stale podmywany prądem wody to

- A. plosa.
- B. buchta.
- C. przemiał.
- D. odsypisko.

Zadanie 9.

W zobrazowaniu ruchu rzeczywistego na ekranie radaru

- A. pozycja statku jest niezależna od zobrazowania.
- B. pozycja statku nie ma znaczenia w określaniu zobrazowania.
- C. pozycja statku pozostaje nieruchomo w jednym miejscu na środku ekranu.
- D. pozycja statku oraz echa przemieszczają się, zgodnie z parametrami ich ruchu.

Zadanie 10.

W radarze nawigacyjnym do jednoczesnego pomiaru kierunku i odległości wykorzystuje się

- A. EBL
- B. VRM
- C. TCPA
- D. INTERSCAN

Zadanie 11.

Statek żeglugi śródlądowej do przewozu drobnicy i ładunków masowych oznaczony jest symbolem

- A. S300
- B. BP500
- C. BM500
- D. HM150

Zadanie 12.

W konstrukcji kadłuba statku usztywnieniem poprzecznym nazywa się

- A. wręgi.
- B. denniki.
- C. pokładniki.
- D. wzdłużniki.

Zadanie 13.

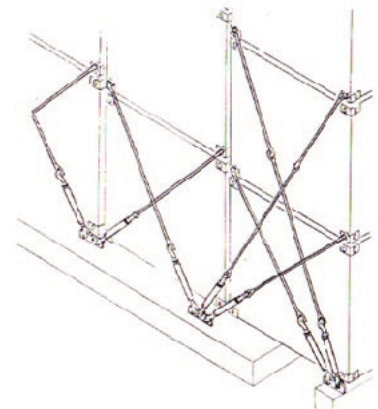
Przygotowanie ładowni statku do przyjęcia ładunków ciężkich, jednostkowych polega na

- A. zabezpieczeniu studzienek zęzowych.
- B. zabezpieczeniu zrębnic lukowych.
- C. zastosowaniu podkładów w ładowni statku.
- D. sprawdzeniu szczelności pokryw.

Zadanie 14.

Na rysunku przedstawiono sposób mocowania kontenerów przez łączenia prętów i ściągaczy śrubowych na statkach

- A. nieprzystosowanych do ich przewozu.
- B. przystosowanych do ich przewozu.
- C. typu ro-ro.
- D. typu LNG.

**Zadanie 15.**

Wolna burta jest to odległość

- A. od wodnicy ładunkowej do najwyżej położonego pokładu wodoszczelnego.
- B. pionowa, mierzona na owrężu między dolną krawędzią pokładu a wodnicą ładunkową.
- C. mierzona w połowie długości statku między pionami.
- D. mierzona od wodnicy konstrukcyjnej do zrębnicy.

Zadanie 16.

Które materiały umieszczone w tej samej ładowni powinny być tak sztauowane i zamocowane, aby nie dopuścić do tarcia, uderzeń, wstrząsów, przewracania lub upadków?

- A. Płynne.
- B. Masowe.
- C. Zjednostkowane.
- D. Niebezpieczne.

Zadanie 17.

Higrometr włosowy służy do pomiaru

- A. ciśnienia.
- B. siły wiatru.
- C. wilgotności.
- D. stanu chmur.

Zadanie 18.

Do usuwania ze statku mieszaniny olejowo-wodnej służy

- A. pompa żęzowa.
- B. kompresor.
- C. pompa łopatkowa.
- D. pompa wirnikowa.

Zadanie 19.

W manewrach odchodzenia od nabrzeża lewą burtą statkiem dwuśrubowym, na szpringu dziobowym należy wydać komendę

- A. „ster zero, obie naprzód”.
- B. „ster zero, lewa naprzód”.
- C. „ster prawo na burtę, lewa naprzód”.
- D. „ster lewo na burtę, prawa naprzód”.

Zadanie 20.

Zakaz wyprzedzania między zestawami, na odcinkach oznakowanych znakiem żeglugowym zakazu, dotyczy zestawów pchanych o

- A. różnej długości i szerokości.
- B. kombinowanym układzie szepiania.
- C. długości przekraczającej 110 m i szerokości przekraczającej 12 m.
- D. długości nieprzekraczającej 110 m i szerokości nieprzekraczającej 12 m.



Zadanie 21.

Który ze znaków oznacza zakaz wytwarzania fali w obrębie przystani wodnej?



A.



B.



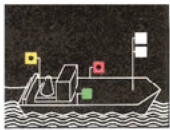
C.



D.

Zadanie 22.

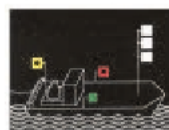
Sygnalizację nocną statku o napędzie mechanicznym lub zestawu pchanego o długości większej od 110 m przedstawia rysunek



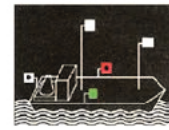
A.



B.



C.



D.

Zadanie 23.

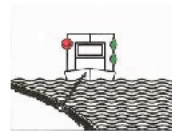
Oznakowanie dzienne statku wykonującego na postoju prace lub sondowanie informujące, że szlak żeglowny jest wolny dla przejścia statków z jednej strony przedstawia rysunek



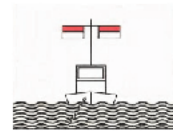
A.



B.



C.



D.

Zadanie 24.

Na jeziorach i szczytowych stanowiskach kanałów, gdzie w ogóle nie ma spadku, za prawą stronę szlaku uważa się stronę prawą, patrząc w kierunku

- A. ze wschodu na zachód albo z południa na północ.
- B. ze wschodu na zachód albo z północy na południe.
- C. z zachodu na wschód albo z południa na północ.
- D. z zachodu na wschód albo z północy na południe.

Zadanie 25.

W manewrach dochodzenia do nabrzeża prawą burtą, pod prąd rzeki, należy wykonać następujące czynności

- A. skierować rufę do brzegu.
- B. lewa śruba stop, prawa naprzód.
- C. wychylić dziób w stronę brzegu.
- D. lewa śruba wstecz, prawa naprzód.

Zadanie 26.

Statek techniczny, który wykonuje prace hydrotechniczne w korycie rzeki, to

- A. holownik.
- B. motorówka.
- C. pogłębiarka.
- D. pchacz.

Zadanie 27.

Jeżeli statek z napędem mechanicznym zbliży się nadmiernie do jednego z brzegów kanału i wystąpi odpychanie dziobu oraz przyciąganie rufy do bliższego brzegu, to wówczas należy

- A. zmniejszyć obroty śruby i ustawić ster w położeniu zerowym.
- B. zwiększyć obroty śruby i ustawić ster w położeniu zerowym.
- C. wychylić ster w kierunku brzegu i zmniejszyć obroty śruby.
- D. wychylić ster na brzeg przeciwny i zwiększyć obroty śruby.

Zadanie 28.

Statek pokonuje dwa kilometry rzeki w ciągu dwunastu minut. Z jaką prędkością względem brzegu płynie statek?

- A. 12 km/h
- B. 10 km/h
- C. 8 km/h
- D. 6 km/h

Zadanie 29.

Przed rzuceniem kotwicy należy

- A. zabezpieczyć stopery.
- B. załączyć sprzęgło i przekładnie.
- C. odkręcić hamulec tak, aby luzował się łańcuch.
- D. zahamować łańcuchy hamulcem taśmowym i wyluzować je.

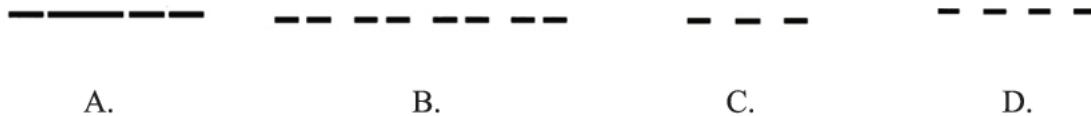
Zadanie 30.

Na statku, który potrzebuje pomocy nadawany jest sygnał dźwiękowy „wzywam pomocy” o brzmieniu

- A. trzy krótkie dźwięki.
- B. cztery krótkie dźwięki.
- C. powtarzane długie dźwięki.
- D. seria bardzo krótkich dźwięków.

Zadanie 31.

W alarmie „człowiek za burtą” nadaje się sygnał dźwiękowy w sekwencji

**Zadanie 32.**

Radiopława systemu COSPAS-SARSAT może być uruchomiona

- A. przez wpisanie kodu MID.
- B. sygnałem z satelity.
- C. sygnałem z radaru.
- D. zdalnie z RCC.

Zadanie 33.

W ratownictwie na morzu można zwiększyć zasięg transpondera radarowego przez

- A. podładowanie baterii.
- B. umieszczenie go jak najwyżej.
- C. przełączenie częstotliwości nadawania.
- D. załączanie transpondera w cyklu oszczędnym.

Zadanie 34.

W manewrach ratowniczych wykonanie pętli Williamsona pozwala na

- A. wprowadzenie statku na swój własny ślad torowy.
- B. wyprowadzenie statku z toru wodnego.
- C. wykonanie pętli o kąt 270° .
- D. manewr zwrotu o kąt 90° .

Zadanie 35.

W czasie awarii ciągów układu sterowego sterowanie statkiem jest możliwe za pomocą

- A. korby.
- B. rumpla.
- C. manetki.
- D. kolumny.

Zadanie 36.

Tratwa ratunkowa jest uwalniana automatycznie z łoża za pomocą

- A. zwalniaka hydrostatycznego.
- B. linki samozrywającej.
- C. linki operacyjnej.
- D. mini stopera.

Zadanie 37.

Miejsce na statku najbardziej zagrożone wybuchem pożaru to

- A. ładownia.
- B. siłownia.
- C. pokład.
- D. kabina.

Zadanie 38.

Do gaszenia wszystkich rodzajów materiałów i urządzeń elektrycznych pod napięciem stosuje się

- A. gaśnice proszkowe.
- B. hydronetki pianowe.
- C. hydronetki wodne.
- D. gaśnice śniegowe.

Zadanie 39.

Do gaszenia pożaru w ładowniach przy pomocy środków tłumiących skuteczną metodą jest zastosowanie instalacji

- A. wodnej.
- B. gazowej.
- C. zraszającej.
- D. hydrantowej.

Zadanie 40.

W systemach alarmowych wykrywających pożar na statkach stosowane są

- A. panele alarmowe.
- B. czujki dymowe.
- C. fotokomórki.
- D. hydranty.