

**Arkusz zawiera informacje prawnie  
chronione do momentu rozpoczęcia egzaminu**

Układ graficzny © CKE 2015

**CKE** **CENTRALNA  
KOMISJA  
EGZAMINACYJNA**

Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i prowadzenie żeglugi po śródlądowych drogach wodnych i morskich wodach wewnętrznych**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.37**

Numer zadania: **01**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem  
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego\*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**A.37-01-15.05**

**Czas trwania egzaminu: 180 minut**

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE  
Rok 2015  
CZĘŚĆ PRAKTYCZNA**

**Instrukcja dla zdającego**

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
  - swój numer PESEL\*,
  - symbol cyfrowy zawodu,
  - oznaczenie kwalifikacji,
  - numer zadania,
  - numer stanowiska.
3. KARTĘ OCENY przełącz zespołowi nadzorującemu część praktyczną egzaminu.
4. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 3 strony i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego część praktyczną egzaminu (ZNCP).
5. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczony do czasu trwania egzaminu.
6. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący ZNCP.
7. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
8. Jeżeli w zadaniu egzaminacyjnym występuje polecenie „zgłoś gotowość do oceny przez podniesienie ręki”, to zastosuj się do polecenia i poczekaj na decyzję przewodniczącego ZNCP.
9. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw rezultaty oraz arkusz egzaminacyjny na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego ZNCP.
10. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

***Powodzenia!***

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamości

## Zadanie egzaminacyjne

Korzystając z *Informatora śródlądowych dróg wodnych* oraz załączonego fragmentu *Mapy hydrologicznej Polski* wykreśl na mapie plan podróży śródlądowymi drogami wodnymi z jeziora Gopło na Zalew Wiślany. Opisz poszczególne odcinki drogi wodnej, podając ich nazwy i kilometraż oraz oblicz długość planowanej trasy z jeziora Gopło na Zalew Wiślany.

Przygotuj łódź motorową lub łódź z silnikiem przyczepnym do wypłynięcia, wyposażając ją w sprzęt pokładowy i ratunkowy.

Uruchom silnik. Wykonaj manewry portowe oraz rejs zgodnie z oznakowaniem nawigacyjnym i przepisami żegludowymi, uwzględniając:

- a) wydawanie i wykonywanie komend
- b) odchodzenie od nabrzeża
- c) rejs wyznaczonym torem wodnym zgodnie z kierunkiem oznakowania
- d) nadawanie wymaganych sygnałów manewrowych
- e) pomiar głębokości rzeki we wskazanym miejscu oznaczonym żółtą boją
- f) określenie kierunku i prędkości wiatru
- g) powrót i zacumowanie do nabrzeża.
- h) klar na pokładzie.

### Uwaga:

Wyniki pomiarów (głębokości rzeki, kierunku i prędkości wiatru) należy podać egzaminatorowi.

Zadanie wykonaj na wylosowanym stanowisku i wskazanej. Po zapoznaniu się z treścią zdania, a przed jego wykonaniem praktycznym zostaniesz zapoznany przez przewodniczącego ZNCP z instrukcją przebiegu egzaminu. Wysłuchaj jej i stosuj się do wskazań.

Podczas wykonywania zadania przestrzegaj zasad organizacji pracy, bhp i ppoż. oraz ochrony środowiska.

**Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 180 minut.**

### Ocenie podlegać będzie 5 rezultatów:

- szkic podróży z kilometrażem drogi wodnej,
- łódź przygotowana do wypłynięcia,
- manewr odchodzenia od nabrzeża,
- rejs torem wodnym zgodnie z oznakowaniem nawigacyjnym oraz pomiar głębokości rzeki, kierunku i prędkości wiatru,
- manewr dochodzenia do nabrzeża

oraz

przebieg manewrowania statkiem.

Mapa hydrologiczna Polski  
(fragment)

