


*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i prowadzenie żeglugi po śródlądowych drogach wodnych i morskich wodach wewnętrznych**
 Oznaczenie arkusza: **A.37-01-15.05**
 Oznaczenie kwalifikacji: **A.37**
 Numer zadania: **01**

Wypełnia egzaminator

 Kod ośrodka –

 Kod egzaminatora

 Data egzaminu

Dzień Miesiąc Rok

 Godzina rozpoczęcia egzaminu :

Numer PESEL zdającego*											Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

*Egzaminator wpisuje T,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo N, jeżeli
nie spełnił*

Rezultat 1: Szkic podróży z kilometrażem drogi wodnej

Na mapie:

1	Zaznaczone jezioro Gopło																		
2	Wykreślona – Noteć Górna km 59,5 – 121,550																		
3	Wykreślony – Kanał Górnonotecki km 121,6 – 146,6																		
4	Wykreślony – Kanał Bydgoski km 23,2 – 14,4																		
5	Wykreślona – rzeka Brda km 14,4 – 0,00																		
6	Wykreślona – rzeka Wisła km 772,350 – 886,6																		
7	Wykreślona – rzeka Nogat km 0,00 – 62,0																		
8	Zaznaczony Zalew Wiślany																		
9	Obliczona odległość = 286,5 km																		
10	Estetyka wykonania szkicu na mapie																		

Rezultat 2: Łódź przygotowana do wypłynięcia									
1	Wyposażenie łodzi w wiosła.								
2	Wyposażenie łodzi w bosak.								
3	Wyposażenie łodzi w czerpak i wiadro.								
4	Wyposażenie łodzi w koło ratunkowe.								
5	Wyposażenie łodzi w kamizelki ratunkowe.								
6	Wyposażenie łodzi w gaśnicę proszkową.								
7	Sprawdzone cumy i odbijacze.								
8	Pracujący silnik.								
Rezultat 3: Manewr odchodzenia od nabrzeża									
1	Wydana komenda: „cumę rufową rzucić”.								
2	Zrzucona cuma rufowa, klar na pokładzie.								
3	Ster wychylony w stronę nabrzeża, lekko naprzód tak, aby rufa odeszła na wodę.								
4	Wydana komenda: „cumę dziobową rzucić”.								
5	Zrzucona cuma dziobowa, klar na pokładzie.								

Rezultat 4: Rejs torem wodnym zgodnie z oznakowaniem nawigacyjnym oraz pomiar głębokości rzeki, kierunku i prędkości wiatru									
1	Łódź przeprowadzona zgodnie z kierunkiem oznakowania nawigacyjnego.								
2	Nadany sygnał dźwiękowy.								
3	Zatrzymana łódź w miejscu oznaczonym żółtą boją w celu wykonania pomiaru sondą tyczkową.								
4	Podany wynik pomiaru głębokości – np.: 2,2 m.								
5	Pomiar kierunku i prędkości wiatru za pomocą wiatromierza i kompasu.								
6	Podany kierunek i prędkość wiatru – np.: NW; 4-6 m/s.								
Rezultat 5: Manewr dochodzenia do nabrzeża									
1	Zachowany odpowiedni kąt podejścia.								
2	Wydana komenda: „cumę dziobową podać”.								
3	Wykonane manewry sterem i silnikiem.								
4	Wydana komenda: „cumę rufową podać”.								
5	Klar na pokładzie.								

Przebieg 1: Manewrowanie statkiem

1	Zdający stosował środki ochrony osobistej: założona kamizelka ratunkowa.																			
2	Zdający stosował zasady bezpieczeństwa przy obsłudze cum.																			
3	Zdający bezpiecznie wykonał manewry portowe.																			
4	Zdający prowadził łódź według oznakowania.																			
5	Zdający przestrzegał przepisów żeglugowych.																			
6	Podczas płynięcia zdający nie stworzył zagrożenia dla obiektów wodnych, łodzi oraz innych uczestników zadania.																			

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis