

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2014
KRYTERIA OCENIANIA**
*Arkusze zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i prowadzenie żeglugi po śródlądowych drogach wodnych i morskich wodach wewnętrznych**
 Oznaczenie arkusza: **A.37-01-14.05**
 Oznaczenie kwalifikacji: **A.37**
 Numer zadania: **01**

Wypełnia egzaminator

 Kod egzaminatora

 Data egzaminu
Dzień Miesiąc Rok

 Zmiana

Numer PESEL zdającego*											Numer stanowiska		

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

*Egzaminator wpisuje T,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo N, jeżeli
nie spełnił*

Rezultat 1. Łódź przygotowana do wypłynięcia.

1	pracujący silnik								
2	sklarowana cuma								
3	sklarowana linka zabezpieczająca silnik								

Rezultat 2. Wykonane manewry.

1	odejście od nabrzeża z uwzględnieniem wiatru i prądu								
2	dojście do nabrzeża z uwzględnieniem wiatru i prądu								
3	sklarowana kotwica i przygotowana dostateczna długość liny kotwicznej								
4	rzucona kotwica, łódź w dryfie, napięta lina kotwiczna								
5	wyluzowana lina, kotwica na pokładzie								
6	wykonany zwrot w lewo na biegu wstecz								
7	wykonany zwrot w prawo na biegu wstecz								
8	wykonany manewr nawracania na biegu wstecz								

Rezultat 3. Wykonane węzły.

1	węzeł płaski								
2	węzeł ratowniczy								
3	węzeł wyblinka								
4	węzeł szotowy								
5	węzeł knagowy								

Przebieg 1. Manewrowanie statkiem oraz wykonywanie węzłów.

1	zdający stosował środki ochrony osobistej: założona kamizelka ratunkowa								
2	zdający stosował zasady bezpieczeństwa przy obsłudze cum								
3	podczas płynięcia zdający nie stworzył zagrożenia dla obiektów wodnych, łodzi oraz innych uczestników zadania								
4	do wykonania węzłów zdający używał wyłącznie lin, węzły związał w sposób pewny, uniemożliwiający ich samoczynne luzowanie								

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis